

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐-กม.๕๔+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐-กม.๕๔+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐธูมานพ รส.ทล.๙.๒ ประธานกรรมการ
  ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข วผ.ทล.๙ กรรมการ
  ๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง วิศวกรโยธาชำนาญการ รก. วบ.ทล.๙ กรรมการ
  ๔. นายธีรยุทธ สมสุข วว.ทล.๙ กรรมการ
  ๕. นายประวิทย์ ผายทอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 29 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	5,745.00	14.43	82,923.33	1.2229	17.65	17.00	97,665.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,165.00	3.67	62,995.55	1.2229	4.49	4.00	68,660.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,560.00	46.07	71,869.20	1.2229	56.34	56.00	87,360.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	50.68	15,203.10	1.2229	61.97	61.00	18,300.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2229	61.97	61.00	6,100.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	21,720.00	182.66	3,967,375.20	1.2229	223.37	222.00	4,821,840.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	100.00	154.09	15,409.00	1.2229	188.44	188.00	18,800.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,200.00	491.68	1,081,696.00	1.2229	601.28	601.00	1,322,200.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,010.00	531.68	1,068,676.80	1.2229	650.19	650.00	1,306,500.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,550.00	922.99	2,353,624.50	1.2229	1,128.72	1,128.00	2,876,400.00
11	20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	1,500.00	84.80	127,200.00	1.2229	103.70	103.00	154,500.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	12,910.00	28.45	367,289.50	1.2229	34.79	34.00	438,940.00
13	TACK COAT	SQ.M.	31,170.00	11.72	365,312.40	1.2229	14.33	14.00	436,380.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80.00	2,540.66	203,252.80	1.2229	3,106.97	3,106.00	248,480.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	31,170.00	305.00	9,506,850.00	1.2229	372.98	372.00	11,595,240.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK )	SQ.M.	12,910.00	305.20	3,940,132.00	1.2229	373.23	373.00	4,815,430.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.40 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	64.00	688.89	44,088.64	1.2229	842.44	842.00	53,888.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	2,193.62	26,323.45	1.2229	2,682.58	2,682.00	32,184.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	3,140.62	50,249.94	1.2229	3,840.67	3,840.00	61,440.00
20	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	4,073.18	48,878.14	1.2229	4,981.09	4,981.00	59,772.00
21	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.00	8,667.24	43,336.20	1.2229	10,599.17	10,599.00	52,995.00
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	8.00	3,987.90	31,903.20	1.2229	4,876.80	4,876.00	39,008.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	8.00	3,725.35	29,802.80	1.2229	4,555.73	4,555.00	36,440.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	380.00	728.48	276,822.40	1.2229	890.86	890.00	338,200.00
25	R.C.U-DITCH TYPE D	M.	180.00	3,174.94	571,489.20	1.2229	3,882.63	3,882.00	698,760.00
26	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	276.69	553,380.00	1.2229	338.36	338.00	676,000.00
27	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	M.	80.00	510.92	40,873.60	1.2229	624.80	624.00	49,920.00
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	360.00	245.33	88,318.80	1.2229	300.01	300.00	108,000.00
29	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	180.00	1,423.03	256,145.92	1.2229	1,740.23	1,740.00	313,200.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	2,880.94	17,285.64	1.2229	3,523.10	3,360.00	20,160.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	3,550.94	21,305.64	1.2229	4,342.44	4,200.00	25,200.00
32	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	3,701.14	14,804.56	1.2229	4,526.12	4,410.00	17,640.00
33	R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	30.00	674.80	20,244.00	1.2229	825.21	545.00	16,350.00






ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
34	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT, CUT-OFF	EACH	48.00	32,214.90	1,546,315.20	1.2229	39,395.60	39,304.00	1,886,592.00
35	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	5.00	48,187.20	240,936.00	1.2229	58,928.13	58,923.00	294,615.00
36	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	653,100.00	653,100.00	-	653,100.00	653,100.00	653,100.00
37	งานติดตั้งโพล์สัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)	EACH	7.00	23,525.00	164,675.00	1.2229	28,768.72	28,740.00	201,180.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	12.00	20,244.46	242,933.52	1.2229	24,756.95	24,730.00	296,760.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	620.00	316.60	196,292.00	1.2229	387.17	387.00	239,940.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	970.00	316.60	307,102.00	1.2229	387.17	387.00	375,390.00
41	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	120.00	185.00	22,200.00	1.2229	226.24	226.00	27,120.00
42	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	340.00	216.00	73,440.00	1.2229	264.15	264.00	89,760.00
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,329.06	19,329.06	1.2229	23,637.51	23,591.00	23,591.00

ต้นทุนงานทาง	28,836,451.99
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนงานรวม	28,836,451.99

28,836,451.99  
1.2229

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยง โสทธิง)  
 ผส.ทล. 9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ) (นายเอกพงศ์ ไตรธรรมานพ) ประธานกรรมการฯ  
 รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ) (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ  
 วผ.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายเท็ดดี้ เลโฮสง) กรรมการฯ  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ  
 วว.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายประวิทย์ หายทอง) กรรมการฯ  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เล้ไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	5,745.00	14.43	82,923.33	17.65	101,399.25	17.00	97,665.00	17.00	97,665.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,165.00	3.67	62,995.55	4.49	77,070.85	4.00	68,660.00	4.00	68,660.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,560.00	46.07	71,869.20	56.34	87,890.40	56.00	87,360.00	56.00	87,360.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	50.68	15,203.10	61.97	18,591.00	61.00	18,300.00	61.00	18,300.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	61.97	6,197.00	61.00	6,100.00	61.00	6,100.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	21,720.00	182.66	3,967,375.20	223.37	4,851,596.40	222.00	4,821,840.00	236.00	5,125,920.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	100.00	154.09	15,409.00	188.44	18,844.00	188.00	18,800.00	200.00	20,000.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,200.00	491.68	1,081,696.00	601.28	1,322,816.00	601.00	1,322,200.00	607.00	1,335,400.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,010.00	531.68	1,068,676.80	650.19	1,306,881.90	650.00	1,306,500.00	656.00	1,318,560.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,550.00	922.99	2,353,624.50	1,128.72	2,878,236.00	1,128.00	2,876,400.00	1,142.00	2,912,100.00	
11	20 CM PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	1,500.00	84.80	127,200.00	103.70	155,550.00	103.00	154,500.00	103.00	154,500.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	12,910.00	28.45	367,289.50	34.79	449,138.90	34.00	438,940.00	34.00	438,940.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	31,170.00	11.72	365,312.40	14.33	446,666.10	14.00	436,380.00	14.00	436,380.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80.00	2,540.66	203,252.80	3,106.97	248,557.60	3,106.00	248,480.00	3,149.00	251,920.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	31,170.00	305.00	9,506,850.00	372.98	11,625,786.60	372.00	11,595,240.00	378.00	11,782,260.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK )	SQ.M.	12,910.00	305.20	3,940,132.00	373.23	4,818,399.30	373.00	4,815,430.00	378.00	4,879,980.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.40 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	64.00	688.89	44,088.64	842.44	53,916.16	842.00	53,888.00	778.00	49,792.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	2,193.62	26,323.45	2,682.58	32,190.96	2,682.00	32,184.00	2,558.00	30,696.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	3,140.62	50,249.94	3,840.67	61,450.72	3,840.00	61,440.00	3,677.00	58,832.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	4,073.18	48,878.14	4,981.09	59,773.08	4,981.00	59,772.00	4,774.00	57,288.00	
21	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.00	8,667.24	43,336.20	10,599.17	52,995.85	10,599.00	52,995.00	9,246.00	46,230.00	
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	8.00	3,987.90	31,903.20	4,876.80	39,014.40	4,876.00	39,008.00	4,568.00	36,544.00	
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	8.00	3,725.35	29,802.80	4,555.73	36,445.84	4,555.00	36,440.00	4,293.00	34,344.00	
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	380.00	728.48	276,822.40	890.86	338,526.80	890.00	338,200.00	893.00	339,340.00	
25	R.C.U-DITCH TYPE D	M	180.00	3,174.94	571,489.20	3,882.63	698,873.40	3,882.00	698,760.00	3,285.00	591,300.00	
26	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	276.69	553,380.00	338.36	676,720.00	338.00	676,000.00	324.00	648,000.00	
27	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	M.	80.00	510.92	40,873.60	624.80	49,984.00	624.00	49,920.00	554.00	44,320.00	
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	360.00	245.33	88,318.80	300.01	108,003.60	300.00	108,000.00	292.00	105,120.00	
29	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM ; CLASS I ; TYPE I	M.	180.00	1,423.03	256,145.92	1,740.23	313,241.40	1,740.00	313,200.00	1,730.00	311,400.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	2,880.94	17,285.64	3,523.10	21,138.60	3,360.00	20,160.00	3,360.00	20,160.00	
31	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	3,550.94	21,305.64	4,342.44	26,054.64	4,200.00	25,200.00	4,200.00	25,200.00	
32	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	3,701.14	14,804.56	4,526.12	18,104.48	4,410.00	17,640.00	4,410.00	17,640.00	
33	R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	30.00	674.80	20,244.00	825.21	24,756.30	545.00	16,350.00	545.00	16,350.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
34	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT, CUT-OFF	EACH	48.00	32,214.90	1,546,315.20	39,395.60	1,890,988.80	39,304.00	1,886,592.00	39,300.00	1,886,400.00	
35	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	5.00	48,187.20	240,936.00	58,928.13	294,640.65	58,923.00	294,615.00	58,700.00	293,500.00	
36	ค่าธรรมเนียมนายช่างไฟฟ้าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	P.S.	1.00	653,100.00	653,100.00	653,100.00	653,100.00	653,100.00	653,100.00	646,350.00	646,350.00	
37	งานติดตั้งโวลต์มิเตอร์ตามจราจร (โถงหรือรับ Solar Cell)	EACH	7.00	23,525.00	164,675.00	28,768.72	201,381.04	28,740.00	201,180.00	28,740.00	28,740.00	
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	12.00	20,244.46	242,933.52	24,756.95	297,083.40	24,730.00	296,760.00	24,694.00	24,694.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	620.00	316.60	196,292.00	387.17	240,045.40	387.00	239,940.00	386.00	239,320.00	
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	970.00	316.60	307,102.00	387.17	375,554.90	387.00	375,390.00	386.00	374,420.00	
41	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	120.00	185.00	22,200.00	226.24	27,148.80	226.00	27,120.00	226.00	27,120.00	
42	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	340.00	216.00	73,440.00	264.15	89,811.00	264.00	89,760.00	263.00	89,420.00	
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,329.06	19,329.06	23,637.51	23,637.51	23,591.00	23,591.00	23,614.00	23,614.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	28,836,451.99		35,118,203.03		35,000,000.00		35,000,179.00	
				ต้นทุนงานสะพาน						ปรับยอด	(179.00)	
				ต้นทุนงานรวม	28,836,451.99					เป็นเงิน	35,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 28.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2257  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 29.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2224  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 28.8364 ล้านบาท FACTOR F = 1.2229

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
 ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	55	193.78	-	-	240.78	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน (L16)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	55	193.78	-	-	265.78	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน (L16)
หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	137	480.28	-	-	876.28	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ - หน่วยงาน (R8)
หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	551.00	137	480.28	-	-	1,031.28	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ - หน่วยงาน (R8)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.45	137	480.28	-	-	934.73	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ - หน่วยงาน (R8)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	137	480.28	-	-	992.28	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ - หน่วยงาน (R8)
หินผุน	ลบ.ม.	416.00	137	480.28	-	-	896.28	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ฯ - หน่วยงาน (R8)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	5	21.66	-	-	180.66	ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (S18)
Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	24,800.00	527	822.12	35.00	-	25,657.12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	25,600.00	534	833.04	25.00	-	26,458.04	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,500.00	534	833.04	25.00	-	23,358.04	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,672.90	42	65.94	50.00	-	2,788.84	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม	ตัน	22,628.41	83	129.72	80.00	4,400.00	27,238.13	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นทั่วไป 12 มม.	ตัน	21,730.75	83	129.72	80.00	3,600.00	25,540.47	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,746.66	83	129.72	80.00	3,600.00	25,556.38	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P.๑ 0.40 ม.	ท่อน	440.00	19					ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 2 (P9)
R.C.P.๑ 0.60 ม.	ท่อน	806.00	19					ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 2 (P9)
R.C.P.๑ 0.80 ม.	ท่อน	1,625.00	19					ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 2 (P9)
R.C.P.๑ 1.00 ม.	ท่อน	2,413.00	19					ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 2 (P9)
R.C.P.๑ 1.20 ม.	ท่อน	3,225.00	19					ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 2 (P9)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	560.21						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87						

ระยะทาง L/4 =

กม.

1.00
8.14
11.40

บาท/พื้นที่

บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ผืน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.38	1,247.34	1,122.60	997.87	873.14	748.40	548.83	1,247.34	1,247.34
ทราย = 1.20 x 290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25	174.40
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 786.38	598.67	598.67	598.67	598.67	598.67	762.36	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,471.67	2,355.65	2,239.64	2,061.62	1,945.61	1,846.26	1,622.58	1,535.73
USED	2,471.00	2,355.00	2,239.00	2,061.00	1,945.00	1,846.00	1,622.00	1,535.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	306.30	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.44	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.44	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				802.19	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	329.60	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	444.60	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	159.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	180.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x21.66			=	227.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	262.09	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย  
 ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
<b>1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.)</b>					
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=		12.61		บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.					
ส่วนขยายตัว = 0.10x1.60 = 0.16 ลบ.ม.					
ขนไปกองเก็บ 1 กม.	= 0.16x	11.40	=	1.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	14.43	บาท/ตร.ม.
<b>2.1) CLEARING AND GRUBBING</b>					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=			3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			3.67	บาท/ตร.ม.
<b>หมายเหตุ</b>					
งานถางป่าจุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น					
งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
งานถางป่าจุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
<b>2.2(1) EARTH EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)	=			21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=			11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.28+11.4	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	19.68x1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	21.47+24.6	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25</b>					
<b>2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	=	46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
<b>2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	=	46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
<b>2.3(1)EARTH EMBANKMENT</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=			27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=			36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)	=			21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=	85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด	=			-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=			45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.
<b>2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=			27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)	=			21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=			36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27 + 21.77 + 36.68	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=	85.45x1.40	=	119.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment)	=			34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	119.63 + 34.455	=	154.09	บาท/ลบ.ม.

<b>2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	55 กม.	=	193.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+193.78+32.07	=	272.85 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60	=1.60x272.85	=	436.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=436.56+55.12	=	491.68 บาท/ลบ.ม.
<b>3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	55 กม.	=	193.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+193.78+32.07	=	297.85 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60	=297.85x1.60	=	476.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=476.56+55.12	=	531.68 บาท/ลบ.ม.
<b>3.2(3) SOIL CEMENT BASE</b>			
<b>ลูกรัง</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	55 กม.	=	193.78 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+193.78+32.07	=	297.85 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60	=297.85x1.60	=	476.56 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	476.56 บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,788.84 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.		๑ 279	= 301.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	446.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 476.56 + 446.43	=	922.99 บาท/ลบ.ม.
<b>20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)</b>			
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,788.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด		=	2.130 ตัน/ตร.ม.
ปริมาตรปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	4.1	= (4.1/100) x 2.13x0.20	= 0.0175 ตัน/ตร.ม.
		= 0.0175 x 2788.84	= 48.80 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	36 + 48.8 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน		=	84.80 บาท/ตร.ม.
<b>4.1(1) PRIME COAT</b>			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,458.04 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	21.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=21.17+7.28	=	28.45 บาท/ตร.ม.
<b>4.1(2) TACK COAT</b>			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,358.04 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=4.67+7.05	=	11.72 บาท/ตร.ม.
<b>4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	2,540.66 บาท/ตัน
<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK</b>			
ค่ายาง (AC 40/50) 0.053 ตัน๑	25,657.12 บาท/ตัน	=	1,359.82 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	934.73 บาท/ลบ.ม	=	691.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต		=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.74 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =	=	
11.74 x1.00x8.33		=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,540.66 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	305.00 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม		=	6,100.00 บาท/ลบ.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK )

ค่ายาง (AC 40/50) 0.052 ตัน@	25,657.12 บาท/ตัน	=	1,334.17	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	934.73 บาท/ลบ.ม	=	691.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =	=		
15.02 x1.00x8.33		=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,542.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	305.20	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,104.00	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.40	470.00	19	48.64	32.00	29.14	140.00	49.75	688.89
0.60	850.00	19	48.64	24.00	38.85	345.00	70.95	1,304.79
0.80	1,625.00	19	48.64	18.00	51.80	421.00	95.83	2,193.62
1.00	2,413.00	19	48.64	10.00	93.23	510.00	124.39	3,140.62
1.20	3,225.00	19	48.64	8.00	116.54	575.00	156.64	4,073.18

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. ต่อ 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.255 ลบ.ม. @	1,945.00	=	4,385.98	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	25.703 กก. @	27.24	=	700.10	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.774 กก. @	25.54	=	224.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.862 กก. @	33.18	=	28.60	บาท
ไม้แบบ (2)	4.994 ตร.ม. @	266.44	=	1,330.60	บาท
ชุดดินและปรับพื้น	4.276 ลบ.ม. @	99.00	=	423.32	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	15.081 ตร.ม. @	30.00	=	452.43	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	7,545.12	บาท
ค่างานต้นทุน =		7545.12 / 1.892	=	3,987.90	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเสียนแล้ว

MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.38 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม.

ก. R.C.DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.606 ลบ.ม. @	1,945.00	=	1,178.67	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	75.625 กก. @	27.24	=	2,059.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก. @	33.18	=	62.73	บาท
ไม้แบบ (1)	8.730 ตร.ม. @	306.30	=	2,674.00	บาท
ชุดหรือผิวทางเดิม	9.000 ตร.ม. @	19.64	=	176.77	บาท
ปริมาณดินขุด	6.320 ลบ.ม. @	46.07	=	291.16	บาท
ปริมาณดินถม	4.652 ลบ.ม. @	182.66	=	849.73	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม. @	1,846.00	=	265.82	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ตร.ม. @	262.09	=	37.74	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน @	330.43	=	330.43	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ DROP INLET			=	7,926.95	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061 ลบ.ม. @	1,945.00	=	118.65	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	4.630 กก. @	27.24	=	126.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.116 กก. @	33.18	=	3.84	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม. @	266.44	=	74.07	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480 ม. @	57.41	=	199.77	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม. @	97.50	=	135.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม. @	65.05	=	45.27	บาท
ค่าเชื่อม	4 จุด @	3.54	=	14.15	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	0.757 ตร.ม. @	30.00	=	22.71	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา			=	740.29	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน DROP INLET + ฝาปิด

= 7926.95 + 740.29

= 8,667.24 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเสียนแล้ว

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	4.221	ลบ.ม.	๑	1,945.00	=	8,209.85	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	45.219	กก.	๑	27.24	=	1,231.68	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก.	๑	25.54	=	390.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.512	กก.	๑	33.18	=	50.18	บาท
ไม้แบบ (2)	7.673	ตร.ม.	๑	266.44	=	2,044.39	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.600	ลบ.ม.	๑	99.00	=	653.40	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	25.612	ตร.ม.	๑	30.00	=	768.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,347.96	บาท
ค่างานต้นทุน =	13347.96	/	3.583		=	<u>3,725.35</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

ขุดรื้อผิวทางเดิม	10.000	ตร.ม.	๑	14.43	=	144.34	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.750	ลบ.ม.	๑	99.00	=	371.25	บาท
งานดินถมกลับ	2.500	ลบ.ม.	๑	182.66	=	456.65	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.633	ลบ.ม.	๑	1,945.00	=	3,176.19	บาท
ไม้แบบ (2)	12.426	ตร.ม.	๑	240.34	=	2,986.46	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	5.000	ตร.ม.	๑	30.00	=	150.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,284.89	บาท
ค่างานต้นทุน =	7284.89	/	10.00		=	<u>728.48</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.1633	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.9160	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.1633 ตร.ม.

R.C.U-DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.00 ม.

ขุดรื้อผิวทางเดิม	20.000	ตร.ม.	๑	14.43	=	288.68	บาท
ปริมาณดินขุด	9.450	ลบ.ม.	๑	50.68	=	478.90	บาท
ปริมาณดินถม	8.000	ลบ.ม.	๑	182.66	=	1,461.28	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	๑	262.09	=	183.46	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	๑	1,846.00	=	1,292.20	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	๑	306.30	=	13,170.90	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม.	๑	1,945.00	=	6,021.72	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	236.938	กก.	๑	27.24	=	6,453.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.92345	กก.	๑	33.18	=	196.54	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	2 ชั้น	๑		330.43	=	660.87	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	30,208.29	บาท
ค่างานต้นทุน =	30208.29	/	10		=	<u>3,020.82</u>	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE "D" (คิด 1 ฝา ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม.	๑	1,945.00	=	21.40	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	0.828	กก.	๑	27.24	=	22.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	๑	33.18	=	0.69	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	๑	266.44	=	27.18	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	0.175	ตร.ม.	๑	30.00	=	5.25	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	77.06	บาท
ค่างานต้นทุน =	77.06	/	0.50		=	154.12	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH =	ก + ข				=	<u>3,174.94</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินขุด	1.086	ลบ.ม.	๑	46.07	=	50.03	บาท
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	๑	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม.	๑	1,945.00	=	937.49	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	266.44	=	42.90	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	๑	55.00	=	123.04	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม.	๑	24.60	=	17.22	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	๑	16.50	=	33.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	1,031.28	=	120.66	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	15.927	กก.	๑	27.24	=	433.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๑	33.18	=	13.21	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	๑	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม.	๑	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,091.02	บาท
ค่างานต้นทุน =	2,091.02	/	7.557		=	<u>276.69</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

6.8(1) W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2.00	1,080	2,160.00	-บน.ไม่ชุบ ZINC
แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060	2,120.00	
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160	38,280.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22	6,534.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30	1,980.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	49	6,272.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,231	5,555.19	
ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36	1,188.00	
ค่าขนส่ง	ม.	128.00	54	6,912.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	208.66	6,885.78	
STEEL PLATE 2000X100X4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	36.14	2,385.24	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลำ ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	11.00	726.00	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	182,148.21	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	1,423.03	บาท/ม.

CONCRETE CURB 0.45 M. THICK

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดรีดผิวทางเดิม	10.000	ตร.ม.	@	19.64	=	196.42	บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.000	ลบ.ม.	@	99.00	=	297.00	บาท
งานดินถมกลับ	2.500	ลบ.ม.	@	182.66	=	456.65	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.850	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	1,653.25	บาท
ไม้แบบ (2)	9.180	ตร.ม.	@	266.44	=	2,445.92	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	2.000	ตร.ม.	@	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,109.24	บาท
ค่างานต้นทุน =	5109.24	/	10		=	510.92	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.085 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.9000 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.0900 ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	159.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	5	กม.		=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
			รวม	=	180.66	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	180.66 x 1.40 x 90 %		=	227.63	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	32.16	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	259.79	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
คอนกรีต CLASS "E"	0.050	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	97.25	บาท
ไม้แบบ (2)	0.100	ตร.ม.	@	266.44	=	26.64	บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.100	ลบ.ม.	@	99.00	=	9.90	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้นและขีดร่องลายก้างปลา	1.000	ตร.ม.	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต	1.000	ตร.ม.	@	8.73	=	8.73	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดคาง	2.00	ม.	@	22.41	=	44.82	บาท
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	@	259.79	=	12.99	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	245.33	บาท
ค่างานต้นทุน =	245.33	/	1.00		=	245.33	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. @	27.93	=	289.35	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. @	30.97	=	150.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40	ตร.ม. @	365.68	=	146.27	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)				=	2,880.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)				=	3,031.14	บาท/ตร.ม.

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. @	27.93	=	289.35	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. @	30.97	=	150.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40	ตร.ม. @	2,040.68	=	816.27	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)				=	3,550.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)				=	3,701.14	บาท/ตร.ม.

R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

งานคืนชุด	1.000	หลุม @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.272	ลบ.ม. @	1,846.00	=	502.11	บาท
คอนกรีต CLASSS "E"	0.068	ลบ.ม. @	1,945.00	=	132.26	บาท
งานไม้แบบ	1.395	ตร.ม. @	306.30	=	427.29	บาท
เหล็กเสริม RB12	10.490	กก. @	25.54	=	267.92	บาท
เหล็กเสริม RB6	2.240	กก. @	27.24	=	61.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.318	กก. @	33.18	=	10.56	บาท
ค่าขั้วค้ำหยามผิวพื้น	0.068	ตร.ม. @	30.00	=	2.03	บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	1.080	ตร.ม. @	65.05	=	70.25	บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	2.160	ตร.ม. @	130.09	=	280.99	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ส.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ส.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,024.43	บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =			2024.42 x 1 / 3	=	674.80	บาท/ม.

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีแก่รวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

งานติดตั้งโพลีโพลีเมอร์จรรยา (ไฟกระพริบ Solar Cell)				
ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	๑' 1 ชุด	3,500	3,500.00	บาท
แผงโพลีโพลีเมอร์มีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	๑' 1 ชุด	4,580	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	๑' 1 ชุด	4,050	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	๑' 1 ชุด	4,720	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	๑' 1 ชุด	3,600	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	1 ลูก	1,875	1,875.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดโพลีโพลีเมอร์	๑' 1 ชุด	1,200	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			<b>23,525.00</b>	บาท
ROAD STUD UNI - DIRECTION				
ค่า ROAD STUD	=		159 บาท/EACH	
ค่า EPOXY	=		8 บาท/EACH	
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=		18 บาท/EACH	
ค่างานต้นทุน	=		<b>185</b> บาท/EACH	
ROAD STUD BI - DIRECTION				
ค่า ROAD STUD	=		190 บาท/EACH	
ค่า EPOXY	=		8 บาท/EACH	
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=		18 บาท/EACH	
ค่างานต้นทุน	=		<b>216</b> บาท/EACH	
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง				
ขุดงานก่อสร้าง 2 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี				
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17,352 ตร.ม	๑' 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	๑' 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	๑' 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	๑' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	๑' 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชิ้น	๑' 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	๑' 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			115,974.40	บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)				
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	180	วัน	115974.4 X 180 / 1080	<b>19,329.06</b> บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)  
(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านค่าน - เมืองน้อย  
ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน 48.00 ต้น		
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,390.00	3,390.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2x2.5 MM. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคนิคหยาบบิดทับ (เพื่อรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	35	81.25	2,843.75
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				30,438.95
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินที่ถอด	ม.	0	900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				34,078.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				709.95
<b>1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 525 บาท , กิ่งคู่ = 600 บาท</b>	ต้น	1	525.00	525.00
<b>1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานก่อสร้าง</b>	ต้น	1	541.00	541.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				32,214.90
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2229)				7,180.70
รวมเป็นเงิน/ต้น				39,395.60
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				39,300.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (39300 X 48 ต้น)				1,886,400.00
<b>2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า</b>				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	0	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	-	-
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	-	-
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	-	-
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (48 ต้น)				-
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (1886400+0)				1,886,400.00

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	534.00	กม.
ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 30.00-30.99 บาท/ลิตร )	=	822.12	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [ (822.12 + 80) x 18 ] /30	=	541.00	บาท/ต้น



งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม. 52+200 - กม.54+250

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน		5.00 ต้น	
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท ,กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00		12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	2	5,990.00		11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00		136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,390.00		3,390.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	44	160.00		7,040.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.77		835.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55		171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เพื่อครอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	40	81.25		3,250.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00		726.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					39,858.40
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>					
1.2.1 ชุดควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00		15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าชุดควบคุม)	ม.	2	300.00		600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00		745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดับท่อลอด	ม.	21	900.00		18,900.00
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					35,939.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					7,187.80
<b>1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 525 บาท , กิ่งคู่ = 600 บาท</b>	ต้น	1	600.00		600.00
<b>1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น</b>	ต้น	1	541.00		541.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					48,187.20
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2229)					10,740.92
รวมเป็นเงิน/ต้น					58,928.12
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้					58,900.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (58900 X 5 ต้น)					294,500.00
<b>2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า</b>					
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	3	217,700.00		653,100.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	0	-		-
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	-		-
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	-		-
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	-		-
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-		-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	-		-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (5 ต้น)					653,100.00
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (294500+653100)					947,600.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	534.00	กม.
ค่าขนส่ง ( น้ำหนัก 30.00-30.99 บาท/กิโล )	=	822.12	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ( (822.12 + 80) x 18 ] / 30	=	541.00	บาท/ต้น

6.11(14.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (DWG.NO.EE-105)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว	คิดจากจำนวน		12		ต้น
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาใหม่	ต้น	1	2,180.60		2,180.60
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W,HPSพร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00		5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00		136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	0	3,950.00		-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.	37	160.00		5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77		417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55		85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา(DWG.NO.EE-113))	ม.	35	81.25		2,843.75
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00		726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					18,299.55
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00		15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00		600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00		745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00		
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					1,419.91
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00		525.00
1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	ท่อลอด	-	880.00		-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					20,244.46

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าและดวงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 534.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 30.00-30.99 บาท/ลิตร )

= 822.12 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง  $(((1106.04+80) \times (18 \times 1)) / 30)$

= 541.00 บาท/ต้น