



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕, ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ➤

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๔๕๐ - กม.๓๗+๖๕๐ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๐๖๙.๒๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรัชญา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

๕ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภักทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ            |
| ๒. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ   | กรรมการ ฯ                  |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร        | กรรมการ ฯ                  |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น      | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล      | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

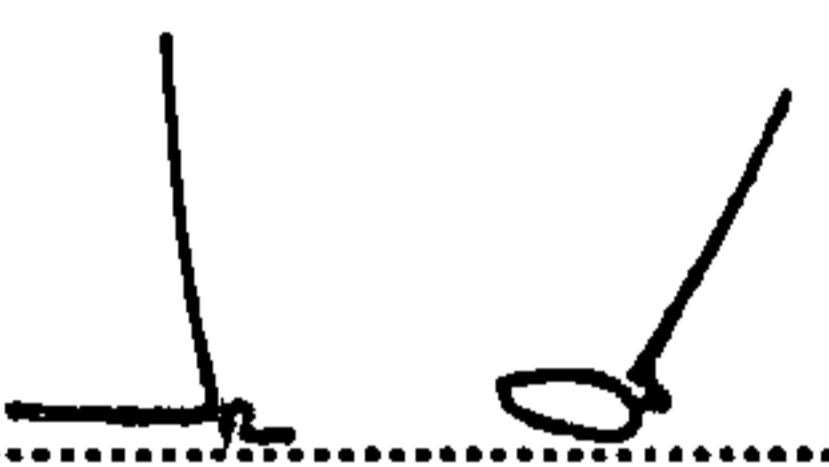
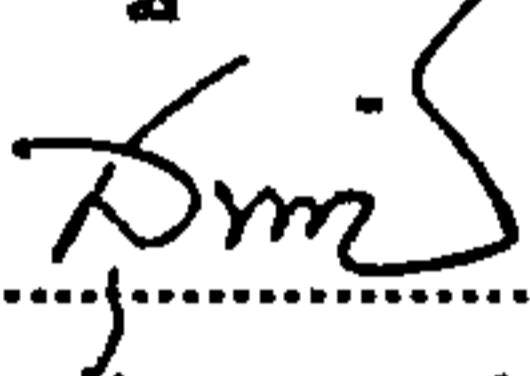

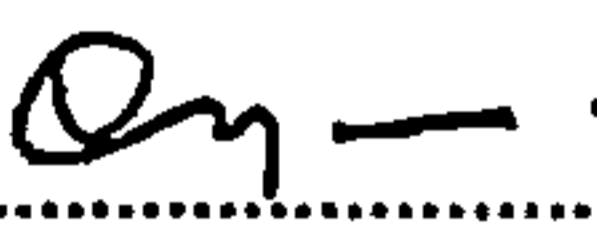

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๔๕๐ - กม.๓๗+๖๕๐ (LT.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑๐ วัน

## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ.....		ประธานกรรมการ ฯ
	(นายประเสริฐ อติภักทรากุล)	รส.ทล.๑๑.๒
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ)	วว.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายธนาคร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและเลขานุการ
	(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น)	วผ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	(นายสมาน วิจิตรญาณพล)	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่าย  
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.33+450 –  
กม.37+650 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 24,999,069.25 / บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
  - 7.2 สุปรีชา พึ่งศิริติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
  - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
  - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
  - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานช่างหมวกถนน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4

ระหว่าง กม. 33+450 - กม.37+650 (L.T.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง





น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ฤๅบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่หักภาษี	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานหรือตีลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.(เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ ที่ดินสงวนฯ กม.50+650 L.T.ทล.205)	ตร.ม.	14,878.00	17.51	260,513.78	1.2067	21.13	21.00	312,438.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	540.00	54.20	29,268.00	1.2067	65.40	65.25	35,235.00
3	งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	360.00	402.07	144,745.20	1.2067	485.18	485.00	174,600.00
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,800.00	30.59	55,062.00	1.2067	36.91	36.75	66,150.00
5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	64,653.00	13.74	888,332.22	1.2067	16.58	16.50	1,066,774.50
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอร์ต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	579.00	1,699.39	983,946.81	1.2067	2,050.65	2,050.50	1,187,239.50
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,678.00	202.53	3,377,795.34	1.2067	244.39	244.25	4,073,601.50
8	งานโม่ดีพีแอสฟัลต์คอร์ต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	ตร.ม.	47,200.00	309.07	14,588,104.00	1.2067	372.95	372.55	17,584,360.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,497.00	272.44	407,842.68	1.2067	328.75	328.75	492,138.75
10	งานติดตั้งป้ายงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,413.22	5,413.22	1.2067	6,532.13	6,532.00	6,532.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		กม. 33+450 - กม.37+650 (L.T.)		20,741,023.25					
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		กม. 26+000 - กม.28+950 (L.T.,R.T.)		29,024,880.36					
รวมค่างานทั้งหมด		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		49,765,903.61					24,999,069.25
ปรับยอด									0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									24,999,069.25

ค่าน้ำหนัก	7 % VAT	7 %	เงินจ่ายสุทธิ	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ข้างทาง)	40.00		50.00		49.77	
FACTOR F งานทาง	1.2119		1.2066		1.2067	

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ลงชื่อ  ลงชื่อ  ลงชื่อ   
 (นายประเสริฐ อดิภัทรกุล) ฐ.ทล.11.2 (นายสุวีรชา พุ่งศิริ) วว.ทล.11 (นายสมาน วิจิตรญาณพุด) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทล.11 (นายเอกนรินทร์ จินทรวงค์) ฐ.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนรเวทวน - ม่วงกุ่ม ตอน 4

ระหว่าง กม. 33+450 - กม. 37+650 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อุดรธานี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

1 งานหรือผิวลาดขยงเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่ง ๆ) (คงเดิมที่ ที่ดินสงวน ๔ กม. 50+650 L.T. ทล. 205)

ค่าดำเนินการ	=		10.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 17 กม.	=	3.06		บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่งตัว 3.06 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		4.90	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		17.51	บาท/ตารางเมตร

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

งาน Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	49.27	x	1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

3 งานพื้นทางหินกรุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	78.36		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งตัว 193.36 x 1.50	=		290.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		402.07	บาท/ลบ.ม.

4 งานลาดแอสฟัลต์ไทรมีโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินกรุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.00 บาท	=	23.00		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 181 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.31		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.31		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินกรุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		23.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		30.59	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 งานทาสีแอสฟัลต์เทคโค้ต (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @	22.00 บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	181 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.31	บาท/ลิตร
				<u>22.31</u>	
อัตราค่าจ้าง (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		=	6.69	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
				<u>13.74</u>	บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุนรวม

6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @	22.32	=	1,042.34	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	215.09	=	159.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	4 ซม. (บนผิวเทคโค้ต)		=	110.10	บาท/ตัน
	11.74 x 0.90 x 10.42		=	1,699.39	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,699.39	บาท/ตัน
					ทำงานต้นทุนที่ใช้

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK CO.) 5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @	22.32	=	1,042.34	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	215.09	=	159.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ต)		=	97.79	บาท/ตัน
	11.74 x 1.00 x 8.33		=	1,687.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	202.53	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	1,687.08 / 8.33				

8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA 5 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA	48.500 ตัน @	37.62	=	1,824.57	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	292.35	=	216.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ต)		=	107.57	บาท/ตัน
	11.74 x 1.00 x 8.33 x 1.10		=	2,574.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	309.07	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	2,574.58 / 8.33				

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโดยระหว่างภาค

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.80	211.80	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ค่าใหม่
ทำงานต้นทุน					272.44	บาท/ตร.ม.

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแยกด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งหรือมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ม.	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					5,413.22	บาท / ชุด

รวม = 5,413.22 บาท  
(ต่อระยะเวลา 110 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
=	161 km. @ 1.55 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.30 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.30 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.30 บาท	=	<b>211.80</b> บาท/kg.
---	----------------------	---	-----------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
=	161 km. @ 1.55 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.30 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.30 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.30	=	16.12 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้	=	<b>16.12</b> บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

=	1,600 บาท/ปีบ ทำได้ 50 m.2/ปีบ	=	
=	1,600.00/50 คิดให้	=	<b>32.00</b> บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	รวม	=	<b>2,542.20</b> บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
	รวม	=	<b>1,769.07</b> บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
=	15 ลิตร/ วัน @ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
	รวม	=	<b>668.42</b> บาท/วัน



2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
1.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
1.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/ม. <sup>2</sup>

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4

ระหว่าง กม. 33+450 - กม.37+650 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 4.2 กม.

ราคามัมนิติเซลดหน้าบิ่บ ปตท. จังหวัด ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง															
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - IIn บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินปูน บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	37,350.00	23,000.00	23,000.00			22,000.00			215.09	292.35	80.00	565.00	230.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	181	144	181	181			181			0	0	16.00	10.00	10.00	16.00	22.00
ค่าขนส่ง (บาท)	282.15	224.64	282.15	282.15			282.15			0.00	0.00	57.62	36.68	36.68	57.62	78.36
ค่าอื่น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00	25	25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,317.15	37,624.64	23,307.15	23,307.15			22,307.15			215.09	292.35	137.62	601.68	266.68	332.62	233.36

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน

แขวงทางหลวงพุนนังที่ 2 (ถ้ำนารายณ์)

แถมสะพานยาว 4 - ม่วงค่อม ตอน 4

ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน

ระยะทางดำเนินการ 4.200 กม.

ระหว่าง กม. 33+450 - กม.37+650 (L.T.)

นํ้ามันดีเซลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด

ลพบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

ภาวะผนึกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	181				181	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	144				144	พาณิชย์จังหวัด กทม. เคอีนมีนาคม
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,000.00	181				181	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	181				181	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริวด	ลบ.ม.	215.09	0				0	
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	292.35	0				0	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	22				22	โรงโมหิน คีตาเลิศจัด จำกัด (ทล.3385ที่ กม.2+200 RT.)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	16				16	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
9	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	565.00	10				10	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
10	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	10				10	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
11	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	16				16	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	22				22	โรงโมหิน คีตาเลิศจัด จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)