

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0101 ตอนสี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+250RT. และ กม.4+497 - กม.5+600RT.
ในพื้นที่ ต. วังไผ่, ต.บ้านนา, ต.ขุนกระโทก อ.หลังสวน จ. ชุมพร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,995,000.00 บาท
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.353 กม.)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : สีแยกปฐมพร - เขาบ่อ 41

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.1+250RT. และ กม.4+497 - กม.5+600RT. 2.353

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15 >-

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,995,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วม.ทล.15

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,995,000.00 บาท


(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	สี่แยกปฐมพร - เขাপ้อ	41
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+000 - กม.1+250RT. และ กม.4+497 - กม.5+600RT.	2.353
สำนักงานทางหลวงที่ 15			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานหลวง							
1.9(1)	COLD MILLING 4 CM. DEEP	SQ.M.	5,043	11.26	56,784.18	14.33	14.25	71,862.75
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	9,173	17.24	158,142.52	21.95	21.75	199,512.75
1.9(3)	COLD MILLING 14 CM. DEEP	SQ.M.	6,050	24.15	146,107.50	30.75	30.75	186,037.50
1.9(4)	COLD MILLING 25 CM. DEEP	SQ.M.	6,160	43.12	265,619.20	54.90	54.75	337,260.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,156	55.64	119,959.84	70.84	70.75	152,537.00
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	678	294.14	199,426.92	374.52	374.50	253,911.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	924	294.14	271,785.36	374.52	374.50	346,038.00
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,232	985.46	1,214,086.72	1,254.78	1,254.00	1,544,928.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	6,160	27.23	167,736.80	34.67	34.50	212,520.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	46,419	14.09	654,043.71	17.94	17.75	823,937.25
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	31	2,074.84	64,320.04	2,641.89	2,641.00	81,871.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	20,343	478.51	9,734,328.93	609.28	609.25	12,393,972.75
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	31,976	197.12	6,303,109.12	250.99	250.75	8,017,982.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,002	282.83	283,395.66	360.12	360.00	360,720.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,410.48	9,410.48	11,982.36	11,910.00	11,910.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					19,648,256.98	1.2733		24,995,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,995,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3317	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19,648,256.98	1.2733	ใช้ Factor F	1.2733
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2712	ผนชุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	สี่แยกปฐมพร - เขาป้อ	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+000 - กม.1+250RT. และ กม.4+497 - กม.5+600RT.	2.353

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	30.50	พื้นที่ผืน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	29,922	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.203	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	449	700.21	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,666.67	449	700.21	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	24,000.00	472	736.09	-	ลากพ่วง	บ. ซีไอเอสพีลท์ จก. สุพรรณฯ
4	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	472	736.09	-	ลากพ่วง	บ. ซีไอเอสพีลท์ จก. สุพรรณฯ
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	5	21.66	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก.
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	406	5	21.66	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. ³	400	5	21.66	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	70	12	43.66	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ต.หาดพันไกร อ.
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	70	12	43.66	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ต.หาดพันไกร อ.
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	2	9.97	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	433	1,082.82	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	433	1,082.82	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	433	1,082.82	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	181	282.15	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	772.27	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	40.77	-	-	-	-	-
	หนา 1.2 มม.							
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 4 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 4 ซม.

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

$$M_5 = \text{ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.} = 13.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$M_{10} = \text{ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.} = 15.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = (4/5) \times 13.1 = 10.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 10.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 10.48 + 1.40 \times 13.96 \times (4/100) = 11.26 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.0+000

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ} = 2.000 \text{ กม.}$$

$$\text{ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้} = 2.000 \text{ กม.}$$

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 10 ซม.

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

$$M_5 = \text{ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.} = 13.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$M_{10} = \text{ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.} = 15.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = 13.1 + ((10 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1) = 15.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 15.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

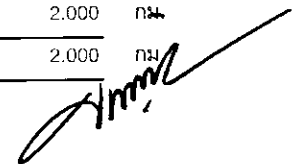
$$T = \text{ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 15.29 + 1.40 \times 13.96 \times (10/100) = 17.24 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.0+000

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ} = 2.000 \text{ กม.}$$

$$\text{ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้} = 2.000 \text{ กม.}$$



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9(3) COLD MILLING 14 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (v/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

$$t = \text{ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย} = 14 \text{ ซม.}$$

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

$$M_5 = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.} = 13.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$M_{10} = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.} = 15.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = 15.29 + ((14 - 10) / 10) \times 15.29 = 21.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 21.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 21.41 + 1.40 \times 13.96 \times (14/100) = 24.15 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.0+000

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ} = 2.000 \text{ กม.}$$

$$\text{ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้} = 2.000 \text{ กม.}$$

1.9(4) COLD MILLING 25 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (v/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

$$t = \text{ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย} = 25 \text{ ซม.}$$

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

$$M_5 = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.} = 13.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$M_{10} = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.} = 15.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = 15.29 + ((25 - 10) / 10) \times 15.29 = 38.23 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 38.23 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

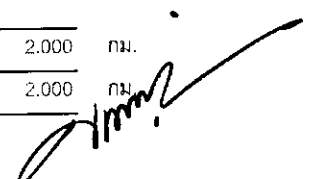
$$T = \text{ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 38.23 + 1.40 \times 13.96 \times (25/100) = 43.12 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.0+000

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ} = 2.000 \text{ กม.}$$

$$\text{ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้} = 2.000 \text{ กม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานดัก} + \text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.})]$$

$$\text{ค่างานขุดตัด} = 22.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.25$$

$$\text{ค่างานดัก} = 8.71 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.10 \times [22.24 + 1.25 \times (8.71 + 13.96)] = 55.64 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

$$\text{ต้นทุน} = \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง } 12 \text{ กม.}) + \text{ค่างานบดหีบ}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} = 1.60$$

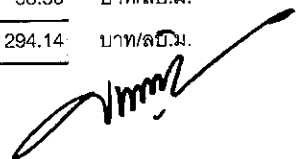
$$\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)} = 70.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขุด-ขน} = 33.70 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 12 \text{ กม.} = 43.66 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานบดหีบ} = 58.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.6 \times [70 + 33.7 + 43.66] + 58.36 = 294.14 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

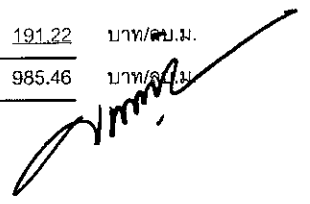
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 12 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	43.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (70 + 33.7 + 43.66) + 58.36$	=	<u>294.14</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 7,000.00 ลบ.ม.		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.		
ต้นทุน = A + SB + C + P + O		
A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 5 กม.)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = $1.5 \times (400 + 21.66)$	=	<u>632.49</u> บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 181 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.44 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 181 กม.	=	282.15 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2579.44 + 282.15 + 50$	=	<u>2,911.59</u> บาท/ตัน
C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (2 กม.)		
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (2 กม.)	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5×13.96	=	<u>20.94</u> บาท/ลบ.ม.
P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = $150000 / 7000$	=	<u>21.43</u> บาท/ลบ.ม.
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ		
ค่างานผสมวัสดุ	=	49.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.68 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = $49.79 + 93.75 + 47.68$	=	<u>191.22</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $632.49 + 0.041 \times 2911.59 + 20.94 + 21.43 + 191.22$	=	<u>985.46</u> บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรณี Mix in Place

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 7,000.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = $A + SB + 80T + O$

A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 5 กม.)

ส่วนยุบตัว = 1.50

ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น A = $1.5 \times (400 + 21.66)$ = 632.49 บาท/ลบ.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8% = 0.041 ตัน/ลบ.ม.

B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 181 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 = 2,579.44 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 181 กม. = 282.15 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น B = $2579.44 + 282.15 + 50$ = 2,911.59 บาท/ตัน

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) /

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 7000$ = 0.000 บาท/ลบ.ม./ตัน

O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ

ค่างานผสมวัสดุ = 192.20 บาท/ลบ.ม.

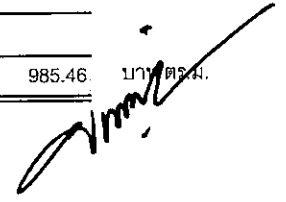
ค่างานบดทับ = 93.75 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบ่มวัสดุ = 47.68 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น O = $192.2 + 93.75 + 47.68$ = 333.63 บาท/ลบ.ม.ดังนั้น ต้นทุน = $632.49 + 0.041 \times 2911.59 + 80 \times 0 + 333.63$ = 1,085.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant)

= 985.46 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซูก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย EAP} + \text{ค่าขนส่ง 472 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย EAP

= 24,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 472 กม.

= 736.09 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 24000 + 736.09 + 0$$

= 24,736.09 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.44 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 24736.09 + 7.44$$

= 27.23 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 472 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย CRS-2

= 22,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 472 กม.

= 736.09 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 22000 + 736.09 + 0$$

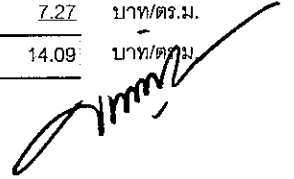
= 22,736.09 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.27 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22736.09 + 7.27$$

= 14.09 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผืนซุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 3,326 ลบ.ม. = 7,983 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 =$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00$ บาท/ตัน $A = \text{ค่างาย AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 449 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่างาย AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 449 กม. = 700.21 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 700.21 + 35 = 25,535.21$ บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 5 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม AC = 404.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 404 + 21.66 = 425.66$ บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 387.40$ บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (2 \text{ กม.}) = 9.97$ บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat } \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.03 \text{ ม.}$

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.31 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.80

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม. = 13.89 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 12.31 \times 0.8 \times 13.89 = 136.79$ บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25535.21 + 0.74 \times 425.66 + 387.4 + 9.97 + 136.79) = 2,074.84$ บาท/ตันหรือ = ต้นทุน $\times 2.4 = 4,979.62$ บาท/ลบ.ม.หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.03 = 149.39$ บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80T + I + 0.045A + 0.74B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 3,326 ลบ.ม. = 7,983 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.10 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 =$

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = 0.00$ บาท/ตัน $A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 449 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่ายาง AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 449 กม. = 700.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 700.21 + 35 = 25,535.21$ บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 5 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม BB = 406.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 406 + 21.66 = 427.66$ บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 387.40$ บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 \text{ (} 2 \text{ กม.)} = 9.97$ บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Prime Coat} \times \text{Thk. } F \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.10 \text{ ม.}$

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.73 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 2.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม. = 4.16 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 15.73 \times 2 \times 4.16 = 130.87$ บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 25535.21 + 0.74 \times 427.66 + 387.4 + 9.97 + 130.87)$

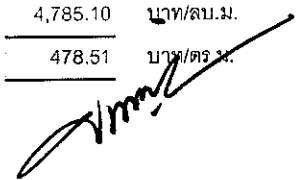
= 1,993.79 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$

= 4,785.10 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.10$

= 478.51 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผิว ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไร้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 3,326 ลบ.ม. = 7,983 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000$ = 0.00 บาท/ตัน $A = \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 449 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่างาน AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 449 กม. = 700.21 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 700.21 + 35$ = 25,535.21 บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 5 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม WC = 404.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 404 + 21.66$ = 425.66 บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 387.40$ บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (} 2 \text{ กม.)} = 9.97$ บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.04 \text{ ม.}$

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.31 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 12.31 \times 0.9 \times 10.41$ = 115.33 บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25535.21 + 0.74 \times 425.66 + 387.4 + 9.97 + 115.33)$

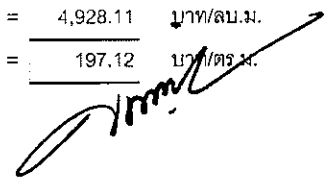
= 2,053.38 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$

= 4,928.11 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.04$

= 197.12 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} = 1.08 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 1.08 + 0.1 = 38.68 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} = 1.08 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 1.08 + 0.1 = 41.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} = 1.08 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

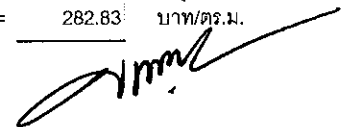
$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 1.08 + 0.1 = 101.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.68 + 0.40 \times 41.18 + 0.20 \times 101.18 + 14.04 = 282.83 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,640.38	=	56,715.36	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	128.71	=	8,366.15	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,680.45	=	18,484.95	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	745.30	=	24,594.90	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	85.23	=	1,688.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>112,925.77</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	112925.77 x 3 / 36			=	<u>9,410.48</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ชุมพร

เมืองชุมพร

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

ดีเซล Diesel

ดีเซล Diesel B7

Gasohol E85

Gasohol E20

Gasohol 91

26-03-2567 05:00

30.37

30.37

37.22

37.47

38.11

20-03-2567 05:00

30.37

30.37

36.72

36.97

37.61

19-03-2567 05:00

30.37

30.37

36.32

36.57

37.21

07-03-2567 05:00

30.37

30.37

35.92

36.17

36.81

05-03-2567 05:00

30.37

30.37

36.22

36.47

36.81

การตั้งราคา

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน ["นโยบายคุกกี้"](#) ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ["นโยบายความเป็นส่วนตัว"](#)

กรุณาคลิกที่นี่