



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕  
 รับที่.....  
 วันที่..... ๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา.....

สำนักงานฯ ทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)  
 วันที่..... ๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
 บันทึกรับข้อความที่.....

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓  
 ที่ สทล. ๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๖๕๖๗ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙  
 เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๑๒๕๖ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบและ  
 อนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปิงบประมาณ ๒๕๖๗ ปิงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่ม  
 ประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๑.๗๐๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๓,๖๐๐,๐๐๐.- บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้  
 สทล. ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ขอยกเลิกบันทึกที่ สทล. ๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์  
 (หัวหิน).๑/พ.๒/๖๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความ  
 ปลอดภัยบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการ  
 กำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน  
 ๑๓,๕๙๙,๘๕๖.๖๗ บาท (สิบสามล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทเจ็ดสตางค์) จึงขอ  
 ส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)  
 ผส.ทล.๑๕  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ที่ สทล.๑๕.๒/๒๐๕๒ - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)  
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล)  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ , คุณภพวงศ์วรรณรักษ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑) รองฯ (๒) คุณภพวงศ์วรรณรักษ์  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
 - อ.พ.ท.ทล.๑๕ (หัวหิน)  
 (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(นายพนพร พิสุทธิมาน)  
 - ผส.ทล.๑๕  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่..... ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคม

2. ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรุด - ปากคลองบ้านกรุด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)

หมวดงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 13,600,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เช่น งานเพิ่มช่องจราจร

งานระบบระบายน้ำ งานราวกันอันตราย งานป้ายจราจร และงานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 04 เมษายน 2567 ..... เป็นเงิน ..... 13,599,856.67 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 วิษณุ ภูบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา



(นายพงศ์เทพ ทองหัดถ์)

ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:14

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: **ประกวดราคาก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔**  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **ตอน สยามแยกบ้านกุ่ม - ปากคลองบ้านกุ่ม ระวัง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ป่า)	ตร.ม.	19,530.000	1.72	33,591.60	1.3081	2.24	43,941.17
2	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 2.2(1) EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,000.000	49.12	196,480.00	1.3081	64.25	257,015.48
3	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 2.3(1) EARTH EMBANKMENT 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	947.000	163.43	154,768.21	1.3081	213.78	202,452.29

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงาน ๑ แห่ง (๑๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานผู้ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงประจำจังหวัด (พื้นที่)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.4.1 2.4(2) SELECTED MATERIAL A 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	915.000	340.00	311,100.00	1.3081	444.75	406,949.91
5	2.1.1.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	915.000	340.00	311,100.00	1.3081	444.75	406,949.91
6	2.1.1.2 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,340.000	399.30	535,062.00	1.3081	522.32	699,914.60

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:18

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้าง/โครงการก่อสร้าง/โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน      ปีงบประมาณ      ๒๕๖๗      กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      ทางหลวงหมายเลข      ๓๔๕๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง      กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐      ปริมาณงาน      ๑      แห้ว (๑.๗๐๐ กม.)      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	2.3.2 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE  5 CM. THICK  (AC40-50)	ตร.ม.	5,750.000	227.45	1,307,837.50	1.3081	297.52	1,710,782.23
11	2.4 SURFACE COURSES  2.4.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE  5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	21,840.000	228.00	4,979,520.00	1.3081	298.24	6,513,710.11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ต่อมุดควม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แนวทางการก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 3.1.1 5.3(4.1) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS	ม.	4,000	2,355.68	9,422.72	1,3081	3,081.46	12,325.86
13	3.1.2 5.3(5.1) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS	ม.	70,000	3,759.08	263,135.60	1,3081	4,917.25	344,207.67
14	3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.2.1 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	6,970	2,716.76	18,935.81	1,3081	3,553.79	24,769.93

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:18

หน้า 5 จาก 22

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจากจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนตัวบดุม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบ้านกรูด - บึงคดลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	3.2.5 6.10(4.1.2) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL  แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหนาเดียว	ม.	76.000	105.89	8,047.64	1.3081	138.51	10,527.11
	3.3 TRAFFIC SIGNS 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							

วิษณุ คูบัวรุ่ง

04 เมษายน 2567 11:31:18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน      บึงบรรมาน ๒๕๖๗      กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด      ระยะทาง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐      ปริมาณงาน ๑ แพง (๑๗๐๐ กม.)      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	3.3.1.1.1 6.11(1.1)  งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม  สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ที่บีบแสง)    ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.280	2,569.00	3,288.32	1.3081	3,360.50	4,301.45



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ดอนคูเวตุม ๐๑๐๐ ตอน ส่วแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒๕๗๐๐ - กม.๔๕๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	3.3.1.1.2 6.11(1..2)  งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม  สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอย่าง, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	11,690	2,729.57	31,908.67	1,3081	3,570.55	41,739.73
	ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE							

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทรายการจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน      ปีงบประมาณ ๒๕๖๗      กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๕

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอนคววมุดม ๐๑๐๐ ตอน สยามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระยะทาง กม.๕+๕๐๐ - กม.๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.)      ติวยิวีประภาคาราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	3.3.1.1.3 6.11(1.3)  งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม  สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ  3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE  ระดับการสะท้อนแบบที่	ตร.ม.	2,700	3,344.67	9,030.60	1,3081	4,375.16	11,812.92

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน สายแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระยะทาง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพระวิหาร (หัวพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
----------------------	-------------------	-------	-------	--------------	---------	----	----------------------	----------



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ดอนคูนบุรี ๐๑๐๐ ตอน ส่วนแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมณฑล ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระยอง/กรมการขนส่งทางหลวง (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	3.3.1.1.4 6.11(1.4) งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม  สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตี (ทับแสง)	ตร.ม.	2.880	4,254.91	12,254.14	1.3081	5,565.84	16,029.64
	ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE							
	แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE							

วิษณุ อุบัวรุ่ง

04 เมษายน 2567 11:31:18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตชายทางหลวงแผ่นดิน บึงประมณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระยะทาง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ประมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22		ตร.ม.	2.880	4,254.91	12,254.14	1.3081	5,565.84	16,029.64

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙  
 ๓๐๑๐ ตอน สามแยกบ้านกูด - ปากคลองบ้านกูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	3.3.1.1.5 6.11(1.5) งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม  สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)  ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE  หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	14,400	4,415.48	63,582.91	1,3081	5,775.88	83,172.80

วิษณุ กุบัวรุ่ง

04 เมษายน 2567 11:31:18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ตอม่อแบบ ๐๑๐๐ ตอน สามแฉกบนกรวด - ปักตอม่อบนกรวด ระยะทาง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (เจ้าหน้า/กรม)ทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23		ตร.ม.	14.400	4,415.48	63,582.91	1.3081	5,775.88	83,172.80

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ถนนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - บ้านคลองบ้านกรูด ระยะทาง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	3.3.1.1.6 6.11(1.6) งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม	ตร.ม.	1.398	5,609.76	7,842.44	1.3081	7,338.12	10,258.69
	สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ							
	ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE							
	หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE							

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:18



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างได้ร่งขายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๙

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ๑๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง (๑.๗๐๐ กม.) ด่วนวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตกลง
24	3.3.1.1.7 เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	1.398	5,609.76	7,842.44	1.3081	7,338.12	10,258.69
25	3.3.1.1.7.1 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	128.000	374.65	47,955.20	1.3081	490.07	62,730.19
26	3.3.1.1.7.2 6.11(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. 3.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTTINGS)	ม.	32.000	500.42	16,013.44	1.3081	654.59	20,947.18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรากฏราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๔  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      หน่วยงาน ๑ แห่ง (๑๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คำอธิบาย      ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรวด - ปากคลองบ้านกรวด ระหว่าง กม.๕+๗๐๐ - กม.๕+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ คำสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	3.4.1 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT), TAPERED STEEL POLE  SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE  SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT- OFF	EACH	3.000	37,599.97	112,799.91	1.3081	49,184.52	147,553.56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๕  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน สานแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระยะทาง กม.๒+๗๐๐ - กม.๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำจังหวัดบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	3.4.2 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS  (9.00 M.SINGLE BRACKET)	EACH	48,000	12,459.48	598,055.04	1,3081	16,298.24	782,315.79
29	3.4.3 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2,000	25,329.92	50,659.84	1,3081	33,134.06	66,268.13
30	3.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	760,000	280.79	213,400.40	1,3081	367.30	279,149.06

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔  
 ครอบคลุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - บ้านคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	3.5.2 6.15(4.2) DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	132.000	214.08	28,258.56	1.3081	280.03	36,965.02
32	3.5.3 6.16(1) PERMANENT TIMBER BARRICADE	ม.	10.000	1,662.21	16,622.10	1.3081	2,174.33	21,743.36
	5. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร							

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕๔  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน สานแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระยะทาง กม.๕+๕๐๐ - กม.๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณของจราจรซ้าย	L.S	1,000	18,137.09	18,137.09	1,3081	23,725.12	23,725.12
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
							<b>รวมราคากลาง</b>	13,599,856.67

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงสร้างโคร่งทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ค่อนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สายแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ประมาณ ๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง


แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕  
คอนกรีตบดอัด ๐๓๐๐ ตอน สี่แยกบ้านกุ่มูด - ปากคลองบ้านกุ่มูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

  
( นายเพชร กิมสร้าง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เฉลิมชัย มั่งคั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( วิษณุ อุบารุง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ )

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เป็นประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ราคากลางหมายเลข ๓๕๕๕ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ส่วนแยกบ้านกูด - ปากคลองบ้านกูด ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๒๐๐ มีปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๐๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานมีการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1		งานดิน (EARTHWORK)							
1.1		งานทางบ้านและตุต	ตร.ม.	19,530,000	1.72	33,591.60	1,3081	2.24	43,941.17
2.1	1.1.1	2.1(CLEARING AND GRUBBING (บก)							
1.2	1.2.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	4,000,000	49.12	196,460.00	1,3081	64.25	257,015.48
3.1	1.2.1	2.2(1)EARTH EXCAVATION							
4.1	1.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ตร.ม.	947,000	163.43	154,768.21	1,3081	213.78	202,452.29
1.3.1	1.3.1	2.3(1)EARTH EMBANKMENT							
1.4	1.4	งานวัดคัดเลือกรวม (SELECTED MATERIALS)	ตร.ม.	915,000	340.00	311,100.00	1,3081	444.75	406,949.91
1.4.1	1.4.1	2.4(2)SELECTED MATERIAL A							
5.1	2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
2.1	2.1	งานสองชั้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1.1	2.1.1	งานชั้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	915,000	340.00	311,100.00	1,3081	444.75	406,949.91
2.1.1.1	2.1.1.1	3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE							
2.1.1.2	2.1.1.2	3.2(1)CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	1,340,000	399.30	535,062.00	1,3081	522.32	699,914.60
2.2	2.2	งานโชนะเม็ด และเทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	5,925,000	30.77	182,312.25	1,3081	40.25	238,482.65
2.2.1	2.2.1	4.1(1)PRIME COAT							
2.2.2	2.2.2	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	22,200,000	13.76	305,472.00	1,3081	17.99	399,697.92
2.3	2.3	งานเคลือบคัลคัมเมท (ASPHALT CONCRETE)							
2.3.1	2.3.1	4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE(AC40-50)	ตร.ม.	46,000	1,942.81	87,426.45	1,3081	2,541.36	114,362.53
2.3.2	2.3.2	4.4(3)ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC40-50)	ตร.ม.	5,750,000	227.45	1,307,637.50	1,3081	297.62	1,710,782.23
2.4	2.4	SURFACE COURSES							
2.4.1	2.4.1	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	21,840,000	228.00	4,979,520.00	1,3081	288.24	6,513,710.11



ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
13.1	3.1.1	5.3(4.1)R.C. PIPE CULVERTS/DIA. 0.80M. CLASS 2	ม.	4,000	2,355.66	9,422.72	1,3081	3,081.46	12,325.86
13.2	3.1.2	5.3(5.1)R.C. PIPE CULVERTS/DIA. 1.00M. CLASS 2	ม.	70,000	3,759.08	263,135.60	1,3081	4,917.25	344,207.67
	3.2	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
14.1	3.2.1	6.3(5.1)PLAIN CONCRETE HEADWALL	ตร.ม.	6,970	2,716.76	18,935.81	1,3081	3,553.79	24,769.93
14.2	3.2.2	6.3(5.2)R.C. HEADWALL	ตร.ม.	7,180	3,101.35	22,267.69	1,3081	4,056.87	29,128.36
14.3	3.2.3	6.8(1)SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	298,000	1,456.92	434,162.16	1,3081	1,905.79	567,927.52
14.4	3.2.4	6.10(1.1)GUIDE POST	EACH	10,000	619.89	6,198.90	1,3081	810.87	8,108.76
14.5	3.2.5	6.10(4.1-2)REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู	ม.	76,000	105.69	8,047.64	1,3081	138.51	10,527.11
	3.3	TRAFFIC SIGNS							
	3.3.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
17.1	3.3.1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
17.2	3.3.1.1.1	6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กทึบสีกระจกสี ขนาด 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับ	ตร.ม.	1,280	2,569.00	9,286.32	1,3081	3,360.50	4,301.45
17.3	3.3.1.1.2	6.11(1.2)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กทึบสีกระจกสี ขนาด 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับที่	ตร.ม.	11,690	2,729.57	31,908.67	1,3081	3,570.55	41,739.73
17.4	3.3.1.1.3	6.11(1.3)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กทึบสีกระจกสี ขนาด 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับที่	ตร.ม.	2,700	3,344.67	9,030.60	1,3081	4,375.16	11,812.92
17.5	3.3.1.1.4	6.11(1.4)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กทึบสีกระจกสี ขนาด 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับที่	ตร.ม.	2,880	4,254.91	12,254.14	1,3081	5,565.84	16,029.64
17.6	3.3.1.1.5	6.11(1.5)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กทึบสีกระจกสี ขนาด 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับที่	ตร.ม.	14,400	4,415.48	63,682.91	1,3081	5,775.98	83,172.80
	3.3.1.1.6	6.11(1.6)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กทึบสีกระจกสี ขนาด 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับที่	ตร.ม.	1,398	5,609.76	7,842.44	1,3081	7,338.12	10,266.69
	3.3.1.1.7	เสาป้าย (SIGN POST)							
18.1	3.3.1.1.7.1	6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	128,000	374.65	47,855.20	1,3081	490.07	62,730.19
18.2	3.3.1.1.7.2	6.11(2.2)R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	ม.	32,000	500.42	16,013.44	1,3081	654.59	20,947.18
	3.4	งานพื้นแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
19.1	3.4.1	6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BR	EACH	3,000	37,599.97	112,799.91	1,3081	49,184.52	147,553.56
19.2	3.4.2	6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SIN	EACH	48,000	12,459.48	598,055.04	1,3081	16,298.24	782,315.79
19.3	3.4.3	6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2,000	25,329.92	50,659.84	1,3081	33,134.06	66,268.13
	3.5	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
20.1	3.5.1	6.15(2-1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	760,000	280.79	213,400.40	1,3081	367.30	279,149.06
20.2	3.5.2	6.15(4-2)BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	132,000	214.08	28,258.56	1,3081	280.03	36,865.02
20.3	3.5.3	6.16(1)PERMANENT TIMBER BARRICADE	ม.	10,000	1,662.21	16,622.10	1,3081	2,174.33	21,743.36
	5	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร							
21.1	5.1	7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณของจราจรท้าย ลำห	L.S	1,000	18,137.09	18,137.09	1,3081	23,725.12	23,725.12
TOTAL									13,599,856.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานทางป่าและขุดต่อ

#### 1.1.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

##### CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานทางป่าขุดต่อ = 1.730 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 1.720

ค่างานต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.2.1 2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )
ค่างานขุดตัด	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.47 + 1.25 x ( 8.28 + 13.96 )	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.120
ค่างานต้นทุน	=	49.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 1.3.1 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

##### 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 5 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.600$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)

$$= 30.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขุด-ขน

$$= 21.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 5 กม.

$$= 21.660 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 45.940 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน =  $1.6 \times (30 + 21.77 + 21.66) + 45.94$

$$= 163.430 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดให้

$$= 163.430$$

ค่างานต้นทุน

$$= 163.43 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

SELECTED MATERIAL A (ใช้วัสดุลูกรังรองพื้นทางทดแทน)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 20 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรังรองพื้นทาง)	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 × ( 75 + 32.07 + 71.59 ) + 55.12	=	340.980 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	340.000
ค่างานต้นทุน	=	340.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.1.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

##### SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 20 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times ( 75 + 32.07 + 71.59 ) + 55.12$	=	340,980 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	340.000
ค่างานต้นทุน	=	340.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.2 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากโม + ค่าขนส่ง 20 กม. ) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x ( 120 + 71.59 ) + ( 24.71 + 87.32 )	=	399.420 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	399.300
ค่างานต้นทุน	=	399.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.2.1 4.1(1) PRIME COAT

PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุก
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 356 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าขนส่ง 356 กม.	=	23,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 333 กม.	=	555.130 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 23000 + 555.13 + 0	=	23,555.130 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 23555.13 + 7.28	=	30.840 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.770
ค่างานต้นทุน	=	30.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.2.2 4.1(2) TACK COAT

TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 356 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	22,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 356 กม.	=	555.130 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 555.13 + 0	=	22,555.130 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 22555.13 + 7.05	=	13.820 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.760
ค่างานต้นทุน	=	13.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.3.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50) 0.03 ม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 1,398 ลบ.ม. = 3,356 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่างาน (AC40-50) = 25,000.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 333 กม. = 555.130 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 25000 + 555.13 + 35 = 25,590.130 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 20 กม.

ค่าหินผสม WC = 189.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 20 กม. = 71.590 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 189 + 71.59 = 260.590 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.210 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.140 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.  
 บนผิว Tack Coat x Thk. F x  
 ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา  
 0.03 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.3.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.740 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $0 = 11.74 \times 0.8 \times 13.89$	=	130.450 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25590.13 + 0.74 \times 260.59$	=	1,942,960 บาท/ตัน
+ $383.21 + 8.14 + 130.45)$		
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$	=	4,663,100 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.03$	=	139.890 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	1,942.810
ค่างานต้นทุน	=	1,942.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.3.2 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (

บนผิว Prime Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC, ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 1,398 ลบ.ม. = 3,356 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 356 กม.  
 + ค่าขนขึ้น-ลง

ค่ายาง (AC40-50) = 25,000.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 356 กม. = 555.130 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 25000 + 555.13 + 35 = 25,590.130 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 20 กม.

ค่าหินผสม BC = 182.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 20 กม. = 71.590 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 182 + 71.59 = 253.590 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.210 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.140 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.3.2 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

○	บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15,020 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8,330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 15.02 × 1 × 8.33	=	125.120 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 × 0 + 0 + 0.047 × 25590.13 + 0.74 × 253.59	=	1,906.860 บาท/ตัน
+ 383.21 + 8.14 + 125.12 )		
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	4,576.460 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	=	228.820 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	227.450
ค่างานต้นทุน	=	227.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.4 SURFACE COURSES

#### 2.4.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-

50) ( บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 1,398 ลบ.ม. = 3,356 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 356 กม.  
 + ค่าขนขึ้น-ลง 333 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง

ค่ายาง (AC40-50) = 25,000.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 356 กม. = 555.130 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 25000 + 555.13 + 35 = 25,590.130 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 20 กม.

ค่าหินผสม WC = 189.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 20 กม. = 71.590 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 189 + 71.59 = 260.590 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.210 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.140 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.4 SURFACE COURSES

#### 2.4.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

○	บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	11.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		=	11.740 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.74 x 1 x 8.33		=	97.790 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 25590.13 + 0.74 x 260.59		=	1,910.300 บาท/ตัน
+ 383.21 + 8.14 + 97.79 )			
หรือ = ต้นทุน x 2.4		=	4,584.720 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05		=	229.240 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	228.000
ค่างานต้นทุน		=	228.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 3.1.1 5.3(4.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน = 0.790 ลบ.ม. @ 54.200	= 42.818 บาท/ม.
ทรายหยาบ = 1.440 ลบ.ม. @ 426.790	= 614.577 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,150.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม. ขนได้ 18.000 ม./เที่ยว	= 110.790 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	= 16.670 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,355.855 บาท/ม.
คิดให้	= 2,355.680
ค่างานต้นทุน	= 2,355.68 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 3.1.2 5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.110 ลบ.ม. @ 54.200	= 60.162 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 1.780 ลบ.ม. @ 426.790	= 759.686 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 61 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	= 199.420 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 510.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 60.16 + 759.69 + 1x (2200 + 199.42 + 30 + 510)	= 3,759.270 บาท/ม.
คิดให้	= 3,759.080
ค่างานต้นทุน	= 3,759.08 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 3.2.1 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL

###### PLAIN CONCRETE HEADWALL

คิดจากท่อนขนาด 1 - ๑ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS C = 0.640 ลบ.บ. @ 2,127.000	=	1,361.280 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.700 ตร.ม. @ 306.610	=	214.627 บาท
ขุดดิน = 1.000 ลบ.บ. @ 54.200	=	54.200 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,630,107 บาท
ค่างานต้นทุน = 1662.11 / 0.6	=	2,716.845
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
คิดให้	=	2,716.760
ค่างานต้นทุน	=	2,716.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 3.2.2 6.3(5.2) R.C. HEADWALL

###### RC HEADWALL

คิดจากท่อขนาด 2 - ๓ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 2.310 ลบ.บ. @ 2,167.000	=	5,005.770 บาท
เหล็กเสริม = 37.000 กก. @ 27.050	=	1,000.850 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.900 กก. @ 26.430	=	23.787 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.400 ตร.ม. @ 306.610	=	735.864 บาท
ขุดดิน = 3.500 ลบ.บ. @ 54.200	=	189.700 บาท
Mortar = 0.012 ลบ.บ. @ 1,874.810	=	22.497 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,978.468 บาท
ค่างานต้นทุน = 7113.33 / 2.25	=	3,101.541 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
คิดให้	=	3,101.350
ค่างานต้นทุน	=	3,101.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 3.2.3 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (DWG. NO. RS-603, RS-605)

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

(CLASS I TYPE II )

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ

4.00 ม. ไม่มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)

1 STEEL BEAM = 32 แผ่น @ 3,470.00	=	111,040.000 บาท
2 END BEAM = 2 แผ่น @ 1,160.00	=	2,320.000 บาท
3 แผ่น SPLICE = - แผ่น @ 1,150.00	=	0.000 บาท
4 STEEL POST = 33 ต้น @ 1,160.00	=	38,280.000 บาท
5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น = 33 ต้น @ 42.00	=	1,386.000 บาท
ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ข้าง (Super High Intensity Grade)		
6 ค่าชุดหลุม = 33 หลุม @ 30.00	=	990.000 บาท
7 แท่นคอนกรีตยึดปลาย = 2 อัน @ 1,169.43	=	2,338.860 บาท
8 LEAN 1:3:5 = 2.475 ลบ.ม. @ 1,927.00	=	4,769.330 บาท
9 BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 66 ชุด @ 30.00	=	1,980.000 บาท
10 BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297 ชุด @ 22.00	=	6,534.000 บาท
11 BLOCK OUT LIP = 33 ชุด @ 194.00	=	6,402.000 บาท
12 STEEL PLATE = 66 ชุด @ 33.00	=	2,178.000 บาท
13 ค่าเชื่อม STEEL PLATE = 66 ชุด @ 10.00	=	660.000 บาท
14 ค่าติดตั้ง = 128 ม. @ 47.00	=	6,016.000 บาท
15 ค่าขนส่ง = 128 ม. @ 12.50	=	1,600.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	186,494.190 บาท

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:25

หน้า 19 จาก 38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 3.2.3 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน	=	1,456.985 บาท/ม.
คิดให้	=	1,456.920
ค่างานต้นทุน	=	1,456.92 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 3.2.4 6.10(1.1) GUIDE POST

###### MARKER AND GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.50 ม./ต้น

คอนกรีต 0.15x0.15x1.75 M. = 0.037 ลบ.ม. @ 2,167.00	=	80.830 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)		
ไม้แบบ (2) = 0.791 ตร.ม. @ 306.61	=	242.440 บาท
RB9 เมื่อสูญเสียแล้ว 10 % = 3.630 กก. @ 26.30	=	95.470 บาท
RB6 เมื่อสูญเสียแล้ว 10 % = 1.320 กก. @ 27.05	=	35.710 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.124 กก. @ 26.43	=	3.270 บาท
ดินขุดตักแต่งพื้นที่ = 1.000 หลุม @ 54.20	=	54.200 บาท
ทรายหยาบ = 0.036 ลบ.ม. @ 565.65	=	20.360 บาท
คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT = 0.009 ลบ.ม. @	=	17.410 บาท
1,934.60		
0.15x0.03 M.x2 MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-	=	0.190 บาท
SIDE = 0.010 ตร.ม. @ 20.00		
DIA. 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE =	=	0.240 บาท
0.012 ตร.ม. @ 20.00		
สีทาสีขาว White Paint = 0.691 ตร.ม. @ 81.41	=	56.290 บาท
สีทาสีดำ Black Paint = 0.166 ตร.ม. @ 81.41	=	13.510 บาท
ค่างานต้นทุน	=	619.920 บาท/ต้น
คิดให้	=	619.890
ค่างานต้นทุน	=	619.89 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 3.2.5 6.10(4.1.2) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสีเหลี่ยมคางหมู ขนาด

0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสงแบบสีเหลี่ยมคางหมู = 1 อัน @ 96.00 = 96.000 บาท

ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 106.000 บาท/อัน

คิดให้ = 105.890

ค่างานต้นทุน = 105.89 บาท/อัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.3.1.1.1 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4

#### HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ

เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4

#### HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 46.32 = 479.880 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 1,750.00 = 1,750.000 บาท

แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4(High Intensity Grade)

ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00 = 126.000 บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.000 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,676.880 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 2,569.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,569.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.3.1.1.2 6.11(1..2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4

#### HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ

เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4

#### HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 46.32 = 479.880 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 1,750.00 = 1,750.000 บาท

แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4(High Intensity Grade)

ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00 = 126.000 บาท

ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.000 บาท

50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 4.85 กก. @ 26.97 = 130.800 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,807.680 บาท

คิดให้ = 2,729.570 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,729.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.3.1.1.3 6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ  
 แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ

เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่

4 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 46.32 = 479.880 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 1,750.00 = 1,750.000 บาท

แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4(High Intensity Grade)

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.40 ตร.ม. @ 1,750.00 = 700.000 บาท

แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4(High Intensity Grade)

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.000 บาท

50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 4.85 กก. @ 26.97 = 130.800 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 50.00 = 50.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,344.680 บาท

คิดให้ = 3,344.670

ค่างานต้นทุน = 3,344.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.3.1.1.4 6.11(1.4) งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  
 ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY  
 GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม  
 สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ  
 เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10  
 SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY  
 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 46.32	= 479.880 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00	= 3,435.000 บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9	
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00	= 126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00	= 74.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00	= 20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00	= 140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00	= 87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,361.880 บาท
ค่างานต้นทุน = 4361.88 / 1	= 4,361.880 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 4,254.910
ค่างานต้นทุน	= 4,254.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.3.1.1.5 6.11(1.5) งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  
 ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH  
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม  
 สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ  
 เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10  
 SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY  
 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 46.32	= 479.880 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00	= 3,435.000 บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9	
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00	= 126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00	= 74.000 บาท
50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 4.85 กก. @ 26.97	= 130.800 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00	= 20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00	= 140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00	= 87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,492.680 บาท
คิดให้	= 4,415.480 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,415.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.3.1.1.6 6.11(1.6) งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  
 ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH  
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม  
 สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ  
 เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8  
 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 9 หรือ  
 แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE  
 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 46.32	= 479.880 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00	= 3,435.000 บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9	
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.40 ตร.ม. @ 3,435.00	= 1,374.000 บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9	
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00	= 74.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00	= 20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00	= 140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00	= 87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,609.880 บาท
ค่างานต้นทุน = 5609.88 / 1	= 5,609.880 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 5,609.760 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,609.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

##### 3.3.1.1.7 เสาป้าย (SIGN POST)

3.3.1.1.7.1 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. (DWG NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1 ต้น @ 40.00	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร = 0.281 ลบ.ม. @ 1,927.00	=	542.050 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) = 0.086 ลบ.ม. @ 2,167.00	=	187.230 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ)		
งานเหล็ก RB Ø 12 mm. = 21.157 กก. @ 27.46	=	580.970 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm. = 3.280 กก. @ 27.05	=	88.730 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 26.43	=	16.150 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 306.61	=	671.110 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.120 ตร.ม. @ 81.42	=	172.610 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1 ต้น @ 30.00	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1 ต้น @ 100.00	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,428.850 บาท
ค่างานต้นทุน = 2540.59 / 6	=	404.808
คิดให้	=	374.650
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	374.65 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.3 TRAFFIC SIGNS

##### 3.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

##### 3.3.1.1.7 เสาป้าย (SIGN POST)

##### 3.3.1.1.7.2 6.11(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.

R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ขุดดิน = 1 ลบ.ม. @ 36.00	= 36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.380 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 732.260 บาท
คอนกรีต CLASS B = 0.140 ลบ.ม. @ 2,167.00	= 303.380 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.700 ตร.ม. @ 306.61	= 827.850 บาท
เหล็กเสริม = 29,300 กก. @ 27.46	= 804.580 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.730 กก. @ 25.83	= 18.860 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.640 ตร.ม. @ 81.42	= 214.950 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1 ต้น @ 45.00	= 45.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1 ต้น @ 20.00	= 20.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,002.880 บาท
ค่างานต้นทุน = 3247.38 / 6	= 500.480 บาท/ม.
คิดให้	= 500.420
ค่างานต้นทุน	= 500.42 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 3.4.1 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF จำนวน 3 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด ต้น = 10,930.000

1.000 10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ โคม 1.000 5,990.000 = 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1.000 102.000 = 102.000

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก แห่ง 1.000 3,660.000 = 3,660.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 5,762.160

ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1 ม., พื้นที่ กฟภ.) ม. 36.000 160.060

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 432.000

ใช้ 1 เส้น) ม. 10.000 43.200

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 87.200

ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวนด์) ม. 10.000 8.720

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ = 2,112.000

(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) ม. 33.000 64.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1.000 = 727.000

727.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,802.360

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 17,630.000

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง ชุด 1.000 17,630.000



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 3.4.1 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) ม. 2.000	=	1,454.000
727.000		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1.000	=	767.000
767.000		
1.2.4 ท่อ ฤ 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อตลอด ม. 0.000	=	900.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	19,851.000
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตัน จำนวน 3 ตัน	=	6,617.000
1.3 ค่าติดตั้ง ตัน 1.000	=	525.000
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อตัน ตัน 1.000	=	664.000
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)	=	37,608.360
(1.1+1.2+1.3+1.4)		
คิดให้	=	37,599.970
คิดให้	=	37,599.970
คิดให้ (ต่อ 1 ตัน)	=	37,599.97 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 3.4.2 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.00	=	1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.00	=	599.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = 1,000 แห่ง @ 380.000	=	380.000 บาท
สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm <sup>2</sup> = 36.000 ม. @ 160.060	=	5,762.160 บาท
สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm <sup>2</sup> = 10.000 ม. @ 8.720	=	87.200 บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm <sup>2</sup> = 10.000 ม. @ 8.720	=	87.200 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- = 33.000 ม. @ 63.000	=	2,079.000 บาท
ปิดทับ		
GROUND ROD = 1.000 ชุด @ 743.000	=	743.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 1.000 ชุด @ 130.000	=	130.000 บาท
(ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,000.00		
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30		
ทาสีและติดแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ชุด @ 94.000	=	94.000 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 1.000 หลอด @ 880.000	=	880.000 บาท
	=	12,459.560 บาท
คิดให้	=	12,459.480
ค่างานต้นทุน	=	12,459.48 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 3.4.3 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

##### LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

คิดจากไฟกระพริบจำนวน 1 ต้น

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา = 1.000 ต้น @ 1,200.000	=	1,200.000 บาท
ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน = 1.000 ชุด @ 3,500.000	=	3,500.000 บาท
แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Supor Bright Light Leds = 1.000 แผง @ 4,550.000	=	4,550.000 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น = 1.000 ชุด @ 4,050.000	=	4,050.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ = 1.000 ชุด @ 4,700.000	=	4,700.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ = 1.000 ชุด @ 3,600.000	=	3,600.000 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง = 2.000 ลูก @ 1,865.000	=	3,730.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,330.000 บาท/ต้น
คิดให้	=	25,329.920
ค่างานต้นทุน	=	25,329.92 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 319
		กม. + ค่าขึ้น-ลง
ดังนั้น A = 37.5 + 0.8 + 0.1	=	38.400 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 319 กม. +
		ค่าขึ้น-ลง
ดังนั้น B = 40 + 0.8 + 0.1	=	40.900 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 319 กม. +
		ค่าขึ้น-ลง
ดังนั้น C = 100 + 0.8 + 0.1	=	100.900 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ +
		ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ดังนั้น O = 14.04 + 0	=	14.040 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38.4 + 0.40 × 40.9 + 0.2 × 100.9 + 14.04	=	280.980 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	280.790
ค่างานต้นทุน	=	280.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.5.2 6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

###### BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า = 1.000 อัน @ 176.000 = 176.000 บาท

(Bi - Directional Road Stud)

ค่าวัสดุติดตั้ง = 1.000 อัน @ 25.000 = 25.000 บาท

ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง = 1.000 อัน @ 15.000 = 15.000 บาท

= 216.000

คิดให้

= 214.080

ค่างานต้นทุน

= 214.08 บาท/อัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.5.3 6.16(1) PERMANENT TIMBER BARRICADE

PERMENT TIMBER BARRICADE

คิดจากความยาว 9.00 ม.

ไม้เนื้อแข็ง(0.05x0.15x9.30)x2 = 5.33 ลบ.ฟ. @ 1,752.12	=	9,338.800 บาท
BOLT & NUT = 16 ชุด @ 15.00	=	240.000 บาท
ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น = 7.68 ตร.ม. @ 66.73	=	512.490 บาท
ค่าทาสีสะท้อนแสง = 1.44 ตร.ม. @ 38.50	=	55.440 บาท
คอนกรีต CLASS C(เสา 4 ต้น) = 2,167.00	=	433.400 บาท
เหล็กเสริม = 21.78 กก. @ 26.67	=	580.970 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.54 กก. @ 26.43	=	14.270 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.7 ตร.ม. @ 306.61	=	1,134.460 บาท
ค่าทาสีเสา = 2 ตร.ม. @ 78.73	=	157.460 บาท
รวม	=	12,467.290 บาท
ค่าขนส่งประกอบและติดตั้ง = 0.2 x 12467.29	=	2,493.458 บาท
ค่างานต้นทุน = 12,467.29 + 2,493.46	=	14,960.748 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 14960.75 / 9	=	1,662.305 บาท
คิดให้	=	1,662.210
ค่างานต้นทุน	=	1,662.21 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร

5.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17,352 ตร.ม. @ 2,686.270 = 46,612.157

12 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.000 ม. @ 123.050 = 7,383.000

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20.000 ชุด @ 1,308.070 = 26,161.400

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40.000 ชุด @ 593.520 = 23,740.800

สัญญาณธง = 4.000 ชุด @ 76.000 = 304.000

ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.290 ตร.ม. @ 84.490 = 1,545.322

ค่าใช้จ่ายรวม = 108,822.679

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3.000 ปี = 36.000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180.000 วัน = 6.000 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 4 =  $108968.4 \times 6 / 36$  = 18,137.113 บาท

คิดให้ = 18,137.090

ค่างานต้นทุน = 18,137.09 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง       ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระยะทาง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล       ศูนย์ปฏิบัติการคาคาอีเล็กทริกอินดัสทรี (Cajalindig) / จังหวัดน่าน  
 ประเภทที่       แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย       คณะกรรมการกำหนดราคากลาง       เมื่อวันที่      04 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (คาคก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	-	0.000	EACH	0.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			0.00	



แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๐๐ กม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ชัยเกษมบุรีระเทศราศีเลิศพรภูมิ (e-bid) /งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนลูกรัง/ปรับปรุงผิวจราจร

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 04 เมษายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	รวมค่าใช้จ่าย ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าจ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ข 1	Factor F หมู่ข 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกมแยกบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สิ้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากดลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนนำจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวง** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนมาจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,396,649.19 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,396,649.19 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,600,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,396,649.19	1.3081
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
โครงการ/งานก่อสร้าง  
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)

รายละเอียดปริมาณวัสดุและค่าดำเนินการ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙	ประเภท	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
ตอน	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด	ปกติ	30.26	
อยู่ในท้องถิ่น	จังหวัด	เขตแดน		บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงาน		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สีรองพื้นโลหะสีรองพื้นโลหะรองพื้นเหล็กกันสนิมรีดเค็ดขนาด15ลิตรตราปามมาสติก	ถัง	1,347.39	0.00	0.00	0.00	0.00	1,347.39	มี.ค. 2567	
2	สีเคลือบน้ำมันชนิดเงาขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ	กระป๋อง	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	ก.พ. 2567	
3	สีรองพื้นปูนขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ	กระป๋อง	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ก.พ. 2567	
4	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว4เมตร	ท่อน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	ก.พ. 2567	



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๘

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ (๑.๗๐๐ กม.)				
ตอน	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคานำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ท่อน้ำไทย	ทอน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	ก.พ. 2567	
5	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3"ยาว4เมตรตราเสือ	ทอน	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ก.พ. 2567	
6	ข้อต่อตรงท่อพีวีซีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วตราท่อน้ำไทย	อัน	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	ก.พ. 2567	
7	สีน้ำพลาสติกทาภายนอกชนิดกันฝนตรา3.785สีตราทีโอเอ(Teasons)	กระป๋อง	420.00	0.00	0.00	0.00	0.00	420.00	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๙  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**  
 ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๙ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)

สาย ทางหลวงหมายเลข 3459  
 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด  
 อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคามันไฮลา 30.26 บาท/ลิตร  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจากย 15.00%  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินบดขนาด 3.785 ลิตรตราทีโอเอ	กระเบื้อง	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.00	ม.ค. 2559	
9	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYN แกนคู่ขนาด 3x10.00 ตร.มม.แรงดัน 450/750 โวลต์ยาว 100 เมตร	ม้วน	16,005.75	0.00	0.00	0.00	0.00	16,005.75	ก.พ. 2567	
10	สายไฟฟ้า 60227IEC สายไฟฟ้า 60227IEC5 3 สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2x2.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ไทยยาคา	ม้วน	4,177.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4,177.50	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)		
ตอน	สวนแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	ราคามันมันโซลา บาท/ลิตร 30.26
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร THW สายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยวแรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x2.5 ตร.ม. ยาว 100 เมตร ทรายไทยยูเนียน	ม้วน	785.05	0.00	0.00	0.00	0.00	785.05	ก.พ. 2567	
12	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	ท่อน	728.97	0.00	0.00	0.00	0.00	728.97	ก.พ. 2567	
13	อิฐมอญขนาด 7x16x3.5 ซม.	ก้อน	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	1.40	ก.พ. 2567	
14	ไม้ตั้งไม้ตั้งไม้ใส่ขนาด 2x4 นิ้ว ยาว 2-2.50	ลบ.พ.	1,752.12	0.00	0.00	0.00	0.00	1,752.11	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)				
ตอน	สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนัไฮดรา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนวางย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	เมตร	ลบ.ฟ.	1,752.12	0.00	0.00	0.00	0.00	1,752.11	ก.พ. 2567	
15	สีน้ำตาลสกัดทึบภายนอกขนาด3.785ลิตรราคาทีโอเอ(A1000)	กระป๋อง	570.09	0.00	0.00	0.00	0.00	570.09	ก.พ. 2567	
16	สีรองพื้นปูนขนาด3.785ลิตรราคาทีโอเอ	กระป๋อง	455.61	0.00	0.00	0.00	0.00	455.61	ก.พ. 2567	
17	CRS-2	ตัน	22,000.00	369.00	313.56	0.00	0.00	22,313.56	ม.ค. 2567	บ้านทึกลับ
18	ยางAC40-50	บาท/ตัน	25,000.00	248.00	313.56	0.00	0.00	25,348.56	ม.ค. 2567	บ้านทึกลับ
19	ไม้กระดานไม้ขนาด1x8นิ้วยาว4	ลบ.ฟ.	648.00	0.00	0.00	0.00	0.00	648.00	ก.พ. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สวมแยกบนถนน - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒๕๗๐๐ - กม.๒๕๗๕๐ - กม.๒๕๘๐๐ - กม.๒๕๘๕๐ แห่ง (๑๗๐.๐๐) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลการประมูลวัสดุประเภทเหล็กที่รับใช้ใหม่/เสริมทางหลวง

หน่วยงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง	ทองเหลือง	ทองแดง
1	CRS-2	ตัน						X												
2	ยางAC40-50	บาท/ตัน						X												
3	CSS-1	ตัน						X												
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่สืบราคา

สถานที่สืบ

ประเภทวัสดุ

ชนิดวัสดุ

จำนวน

ราคาต่อหน่วย

รวม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ,  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ช่วงกม.ที่ ๑๖+๐๐๐ ถึง  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ช่วงกม.ที่ ๖+๐๐๐ ถึง ๖+๒๕๐  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ช่วงที่ ๑๖ (กม.ที่ ๖๕+๖๖๖.๖๖ - ๖๕+๖๖๖.๖๖) ระยะทาง ๐.๐๐๐ กม.  
สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๖+๗๐๐ - กม.๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๑๒-๕๑๓-๕๑๔-๕๑๕-๕๑๖-๕๑๗-๕๑๘  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

วิษณุ ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๒+๕๐๐ ถึง  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

• สวมหมวกกันน็อค - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐- กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

วิญญู ภูบำรุง

04 เมษายน 2567 11:31:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ช่วงกม.๒+๕๖๖.๖๖-๖๖๖.๖๖  
 สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๑๕ ช่วงที่ ๑๕๖๕+๐๐๐ ถึง ๑๕๖๕+๕๐๐  
สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,500.00	2,250.00	2,150.00	2,050.00	-	-
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,827.00	2,577.00	2,477.00	2,377.00	327.00	327.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	280 ksc.	255 ksc.	254 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,000.00	2,000.00	1,950.00	1,950.00	1,840.00	1,800.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,327.00	2,327.00	2,277.00	2,277.00	2,167.00	2,127.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,600.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	1,927.00