



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดิงงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.๕๐+๔๕๐ - กม.๕๑+๖๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๘๗๐,๔๖๗.๒๕ บาท (สามสิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่ร้อยหกสิบลบาทยี่สิบบาทห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
- อนุมัติราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

รับ

๒๗/๓/๖๗ ๑๘.๐๐

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดั่งงา – บ้านม้า
ระหว่าง กม.50+450 – กม.51+640 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
5. ราคากลางคํานวณ ณ วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 34,870,467.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 50+450 - กม. 51+640

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.14 บาท/ลิตร วันที่ 27 มีนาคม 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	26,180.00	3.67	96,080.60	1.2245	4.49	4.25	111,265.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	4,311.00	49.27	212,402.97	1.2245	60.33	60.25	259,737.75
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,819.00	54.20	98,589.80	1.2245	66.37	66.25	120,508.75
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	795.00	54.20	43,089.00	1.2245	66.37	66.25	52,668.75
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	30,745.00	171.43	5,270,615.35	1.2245	209.92	209.75	6,448,763.75
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	561.00	137.26	77,002.86	1.2245	168.07	168.00	94,248.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,789.00	402.16	2,328,104.24	1.2245	492.44	492.25	2,849,635.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,843.00	426.16	1,211,572.88	1.2245	521.83	521.75	1,483,335.25
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,403.00	849.90	2,892,209.70	1.2245	1,040.70	1,040.50	3,540,821.50
10	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (งานเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 หมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	ตร.ม.	6,545.00	13.52	88,488.40	1.2245	16.56	16.50	107,992.50
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	17,399.00	26.70	464,553.30	1.2245	32.69	32.50	565,467.50
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	28,493.00	13.73	391,208.89	1.2245	16.81	16.75	477,257.75
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	17,634.00	220.64	3,890,765.76	1.2245	270.17	270.00	4,761,180.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	27,207.00	236.32	6,429,558.24	1.2245	289.37	289.25	7,869,624.75
15	ขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	382.00	550.82	210,413.24	1.2245	674.48	674.25	257,563.50
16	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	309.00	180.45	55,759.05	1.2245	220.96	220.75	68,211.75
17	งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II)	เมตร	954.00	2,596.45	2,477,013.30	1.2245	3,179.35	3,179.25	3,033,004.50
18	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนเข้าสู่ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C)	แห่ง	2.00	22,378.96	44,757.92	1.2245	27,403.04	27,403.00	54,806.00
19	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	855.00	97.90	83,704.50	1.2245	119.88	119.75	102,386.25
20	งานกำหนดคัดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)	เมตร	402.00	103.42	41,574.84	1.2245	126.64	126.50	50,853.00
21	งานรื้อเสาไฟเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.) (งานเก็บที่ ทล. 311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	ต้น	30.00	577.00	17,310.00	1.2245	706.54	706.50	21,195.00
22	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) (MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER)	ต้น	27.00	33,765.63	911,672.01	1.2245	41,346.01	41,346.00	1,116,342.00
23	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF)	ต้น	6.00	39,841.31	239,047.86	1.2245	48,785.68	48,785.50	292,713.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
24	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ค้ำ	10.00	15,474.48	154,744.80	1.2245	18,948.50	18,948.50	189,485.00
25	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	921.00	272.38	250,861.98	1.2245	333.53	333.50	307,153.50
26	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ขณเก็บที่ ทล. 311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	แห่ง	3.00	5,000.00	15,000.00	1.2245	6,122.50	6,122.50	18,367.50
27	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	ตร.ม.	150.00	69.00	10,350.00	1.2245	84.49	84.25	12,637.50
28	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	3.00	114,502.94	343,508.82	1.2245	140,208.85	140,208.75	420,626.25
29	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.2245	12,616.10	12,616.00	12,616.00
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.)	ชุด	1.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	170,000.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,360,263.37		รวมค่างานทั้งหมด	34,870,467.25
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,870,467.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.36	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2245	-	1.2245	1.2245

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกัม) วพ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ..... (นายเอกรินทร์ อินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 50+450 – กม.51+640

น้ำมันดีเซลสหน้ำมัน ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.14 บาท/ลิตร วันที่ 27 มีนาคม 2024

1 งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท / ตร.ม.
	=	3.67 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางวางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ทำงานต้นทุน = 49.27	x	1.10 =
		54.20 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft		
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.27	x	1.10 =
		54.20 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจร

5 งานดินถมกันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	78.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 78.43 x 1.60	=		125.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนโค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>171.43</u>	บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 73.43 x 1.40	=		102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		34.46 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>137.26</u>	บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	151.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 216.90 x 1.60	=		347.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>402.16</u>	บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	151.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 231.90 x 1.60	=		371.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>426.16</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

9 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด - ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49 กม.	=	172.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	372.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 372.83 x 1.50	=	559.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.39 บาท	=	109.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	849.90	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

10 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 ทมวดทางหลวงอินทร์บุรี)

ค่าดำเนินการ	=	10.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	0.57	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยาดตัว 0.57 x 1.6 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	0.91	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=	13.52	บาท/ตารางเมตร

11 งานลาดเอสพีลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 24.00 บาท	=	24.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 157 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.27	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	=	19.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	26.70	บาท/ตร.ม.

12 งานลาดเอสพีลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 157 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.27	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.68	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	13.73	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นรองผิวทางเอสพีลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5	cm. Thick (60/70)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 22.17	=	1,035.34	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 395.78	=	292.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอสพีลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนมผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแทคโค้ด)	=	125.12	บาท/ตัน
= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	1,837.90	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	220.64	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน = 1,837.90 / 8.33	=		

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มรองจราจร

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	5	cm. Thick	ยาง AC40/50
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 25.07	=	1,193.33	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 395.78	=	292.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	=	97.79	บาท/ตัน
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	1,968.56	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,968.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,968.56 / 8.33	=	236.32	บาท/ตร.ม.

15 ขอบกั้นหินวางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.		
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0
คอนกรีต 255 ksc.	1.600	ลบ.ม.	@	1,778.74
ไม้แบบ 2	9.13	ตร.ม.	@	291.59
ค่างานต้นทุนรวม				= 5,508.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,508.20	/	10.00
				= 550.82 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

16 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion				
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	160.00	บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	-	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	151.90	บาท / ลบ.ม.	
	รวม =	311.90	บาท / ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว 311.90 x 1.40 x 90 %	=	392.99	บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	32.16	บาท / ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	425.15	บาท / ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.				
คอนกรีต Class E 0.100 ลบ.ม. @ 1,710.40	=	171.04	บาท	
เหล็กเสริม RB6 2.131 กก. @ 26,668.60	=	56.83	บาท	
ลวดผูกเหล็ก 0.053 กก. @ 25.83	=	1.37	บาท	
Sand Cushion 0.072 ลบ.ม. @ 425.15	=	30.61	บาท	
ค่างานต้นทุนรวม	=	259.85	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 259.85 / 1.44	=	180.45	บาท / ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร

17 งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II)

คิดจากความยาว	60.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.64	ลบ.ม.	@	49.27	= 721.31 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.83	ลบ.ม.	@	1,645.49	= 3,011.25 บาท
ทรายหยาบ	3.63	ลบ.ม.	@	425.15	= 1,543.29 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	24.34	ลบ.ม.	@	2,168.12	= 52,772.04 บาท
เหล็กเสริม DB12	2,096.22	กก.	@	24.33	= 51,001.03 บาท
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	@	23.86	= 0.00 บาท
เหล็กเสริม DB25	4.62	กก.	@	23.83	= 110.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	52.52	กก.	@	26.07	= 1,369.20 บาท
ไม้แบบ 1	135.06	ตร.ม.	@	333.74	= 45,074.92 บาท
PVC Cap	2.00	อัน	@	10.00	= 20.00 บาท
Joint Filler	0.41	ตร.ม.	@	400.00	= 164.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 155,787.13 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 155,787.13	/	60.00		= 2,596.45 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.426	ลบ.ม./ม.	
เหล็กเสริม	2,096.22	กก./60 ม.	
เหล็ก Construction Joint	=	-	กก./60 ม. (5 Joint)
เหล็ก Expansion Joint	=	5.09	กก./60 ม. (1 Joint)
ไม้แบบ	2.29	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.41 ตร.ม.

18 งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนผู้เข้าชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C)

คิดจากความยาว	18.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.92	ลบ.ม.	@	49.27	= 94.60 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	2,168.12	= 5,008.36 บาท
เหล็กเสริม DB12	359.80	กก.	@	25.92	= 9,326.02 บาท
Construction Joint DB20	-	กก.	@	23.86	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.00	กก.	@	26.07	= 234.63 บาท
ไม้แบบ 1	20.20	ตร.ม.	@	333.74	= 6,741.55 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	21.64	ตร.ม.	@	45.00	= 973.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 22,378.96 บาท

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.13	ลบ.ม./ม.	
เหล็กเสริม	19.99	กก./ม.	
เหล็ก Construction Joint	=	14.79	กก.
ไม้แบบ	19.954	ตร.ม./18 ม.	ปิดท้าย 0.606 ตร.ม.

19 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)			=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 59.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	59.94	x 1.25	=	74.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%			=	22.97 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 97.90 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

20 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)

คิดเฉลี่ยความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดรีช	ชุด	128	20.00	2,560.00	
2	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20.00	660.00	
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
4	ค่า Mortar	ต้น	33	81.00	2,673.00	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	17.00	561.00	
6	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	6.00	768.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	13,238.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	103.42	บาท/ม.

21 งานรื้อเสาไฟเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET (9.00 M.) (งานเก็บที่ ทล. 311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)

จำนวน 30 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.1 ค่าแรงรื้อ (ควงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.2 ค่าหอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หอด/1 ต้น)	ต้น	0	7,154.00	0.00
1.3 ค่าขนส่งจาก หน่วยงาน ถึงหมวดทางหลวงอินทร์บุรี ต่อต้น	ต้น	1	52.00	52.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3)				577.00

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 577.00 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

22 งานเสาไฟฟ้าแบบกึ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) (MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 27.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	-	3,300.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	37	128.04	4,737.48
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				31,441.48
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	4	300	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				34,078.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,262.15
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน่วยงาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	537.00	537.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				33,765.63
ค่าภาษี ค่าไร่ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				33,765.63
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)				911,672.01

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 คว.โคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	1,081,672.01 บาท	ประหยัด =		1,081,672.01

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 33,765.63 บาท

23 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งกึ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 6.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,300.00	3,300.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้ากรหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	37	128.04	4,737.48
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงควม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงควม โคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	86
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,088.48
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1ฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 คว	ชุด	1	15,694.00	15,694
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,039.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,839.83
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	1,388.00	1,388.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,841.31
ค่าภาษี ค่าไร่ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,841.31
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	6	39,841.31	239,047.86
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 คว.โคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	409,047.86 บาท	ประหยัด =		409,047.86

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 39,841.31 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางจราจร

24 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (2.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	-	=	-	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	10,930.00	=	4,372.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,300.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	128.04	= 4,737.48 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	43.20	= 432.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	8.55	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@		= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	37.00	= 1,295.00 บาท
GROUND ROD				= 726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				= บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	112.00	= 112.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065				= บาท
		ค่างานต้นทุน		= 15,474.48 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มห้องจราจร

25 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		153 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ตัวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.38	บาท/ตร.ม.

26 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ขมเก็บที่ ทล. 311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)

1 เหม = 5,000.00 บาท 1 แห่ง @ 5,000.00 = 5,000.00 บาท/EACH

27 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	@	34	= 34.00 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	35	= 35.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 69.00 บาท/ตร.ม.

28 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 114,502.94 บาท ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

29 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แสงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แสงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					10,303.06	บาท / ชุด

รวม = 10,303.06 บาท
(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A					
	โครงสร้าง					
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,778.74	5,576.35	
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	291.59	4,284.04	
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	24.33	310.08	
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.		-	
6	RB6 พื้น,เสา	68.671307	กก.	26.67	1,831.46	
7	ลวดผูกเหล็ก	2.0354027	กก.	26.07	53.06	
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	425.15	875.38	รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,645.49	658.20	
					13,588.57	
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,275.25	13,696.19	
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,275.25	38,879.82	
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว					
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	155	7,528.51	พื้นที่หลังคา
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	142.38	3,610.04	
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	46.875	503.91	ฝ้า,หน้าจั่ว
					11,642.46	
	เบ็ดเตล็ด					
15	ขุดดินคบบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	0.00	
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50	800.00	ค้ำยัน
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50	0.00	โคนเสา
18	สิรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3820.10	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	47	2392.11	โครงสร้าง (1 ครอบงทาได้ 9 ตร.ม.)
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	47	5467.13	โครงสร้าง (1 ครอบงทาได้ 9 ตร.ม.)
21	ทาสีบันลมหิงซาบ,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	47	928.63	Finishing (1 ครอบงทาได้ 9 ตร.ม.)
					13,407.97	
	รวม				91,215.01	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				23,287.93	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.
	ค่างานต้นทุน =				114,502.94	บาท

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	157 km. @ 1.53 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.29 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.29 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.29 บาท	=	211.74 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	157 km. @ 1.53 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.29 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.29 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.29	=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)

ค่าทาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.14 บาท	=	452.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,543.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.14 บาท	=	904.2 บาท/วัน
		รวม	=	1,770.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 30.14 บาท	=	452.10 บาท/วัน
		รวม	=	669.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,183.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.14 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.14 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/m. ²

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 11710

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข

311

ตอน

วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 50+450 - กม.51+640

ระยะทางดำเนินการ 1.190 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบิ่บ ปตท. จังหวัด

สิงห์บุรี

ราคา

30.14

บาท/ลิตร วันที่

27 มีนาคม 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	153				153	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	153				153	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	36,500.00	153				153	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	24,000.00	157				157	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	157				157	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	0				0	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	153				153	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	153				153	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,415.33	153				153	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,442.06	0				0	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,679.44	0				0	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,654.21	0				0	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,373.83	0				0	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	153				153	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
15	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.74						ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.59						ใช้งาน 5 ครั้ง
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	395.78	0				0	
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	335.00	76				76	โรงไม่หินศิลาลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	43				43	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
20	หินคลุก	ลบ.ม.	200.00	49				49	โรงไม่หินศิลาลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
21	เหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	กก.	23.93	153				153	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
22	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	128.04	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
23	สายไฟฟ้า ICE 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	43.20	0				0	พณิชยจังหวัด กทม. เดือน กุมภาพันธ์
24	สายไฟฟ้า ICE 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.72	0				0	พณิชยจังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
25	สีน้ำมัน	ลิตร	111.11	0				0	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
26	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	43				43	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
27	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	43				43	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
28	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	43				43	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
29	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	76				76	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	335.00	49				49	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	49				49	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม	ลบ.ม.	1,584.11	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม	ลบ.ม.	1,642.52	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,734.11	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,841.12	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,871.50	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน กุมภาพันธ์

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11710 - ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดิงงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 50+450 - กม.51+640 ระยะทางดำเนินการ 1.19 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.14 บาท/ลิตร วันที่ 27 มีนาคม 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	842.96	842.96	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	210.74	168.59	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.74	291.59	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ดัน	@	60.13	=	18.04	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	842.96	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.42	=	93.42	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.13	=	15.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	921.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดิงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 50+450 - กม.51+640 ระยะทางดำเนินการ 1.19 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.14 บาท/ลิตร วันที่ 27 มีนาคม 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00		24,800.00		24,000.00		22,000.00			395.78	95.00	335.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	153		153		157		157			0	76.00	49.00	49.00
ค่าขนส่ง (บาท)	238.60		238.60		244.79		244.79			0.00	267.16	172.83	172.83
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,173.60		25,073.60		24,269.79		22,269.79			395.78	362.16	507.83	352.83

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11710 ลักขณงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 311 คอน วัคระตั้งงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 50+450 - กม.51+640

ระยะทางดำเนินการ 1.190 กม.

ราคาน้ำมันซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.14 บาท/ลิตร

วันที่ 27 มีนาคม 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40	2,336.40	21,950.00	21,200.00	20,415.33	20,650.00	20,750.00	20,442.06	20,679.44	20,654.21	160.00	335.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	153	153	153	153	153	0	0	0	43	49	153.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	238.60	238.60	238.60	238.60	238.60	0.00	0.00	0.00	151.90	172.83	0.24
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	50	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,386.40	2,386.40	26,668.60	25,918.60	24,333.93	24,568.60	24,168.60	24,122.06	23,859.44	23,834.21	311.90	507.83	26.07

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,386.40 = 2505.72	1,252.86	1,002.29	877.00	751.72	551.26	16.82
2. ทราย	1.20 x 311.90 = 374.28	136.99	155.70	165.06	174.41	175.91	0.00
3. หิน	1.15 x 507.83 = 584.0045	386.61	386.61	386.61	386.61	492.32	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,242.46	2,126.52	2,010.60	1,894.67	1,778.74	1,645.49	16.82

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,386.40 = 2505.72	751.72	1,252.86	1,002.29
2. ทราย	1.20 x 311.90 = 374.28	111.91	280.34	449.14
3. หิน	1.15 x 507.83 = 584.0045	380.77	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม		1,710.40	1,959.20	1,877.43

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง	=	160.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	151.9 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว x 1.40 x 0.90	=	392.994 บาท/ลบ.ม. ----(1)
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมบดอัด 75% (บดทับ)	=	32.158 บาท/ลบ.ม. ----(2)
ค่างานค้นทุน(1) + (2)	=	<u>425.152 บาท/ลบ.ม.</u>