



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗


เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

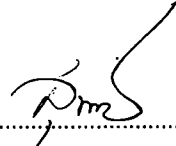
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๐ ตอน หนองคณที - สันประดู์ ระหว่าง กม.๘+๘๐๐ - กม.๑๑+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๕๘๕,๕๖๓.๕๐ บาท (สามสิบล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ


(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

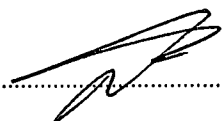
(นายสุปรียา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

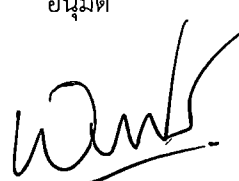
ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
ผส.ทล.๑๑

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗,

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอน หนองคณที- สันประดู่ ระหว่าง กม.8+800 - กม.11+800
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
5. ราคากลางคํานวณ ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 34,585,563.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11600 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3250

ตอน หนองคนตี - สันประตู ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800

ปริมาณงาน 1 แห่ง 3.00 กม.

วันที่ 21 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ	เมตร	119.00	122.63	14,592.97	1.2248	150.20	150.00	17,850.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ	เมตร	27.00	131.98	3,563.46	1.2248	161.65	161.50	4,360.50
3	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2248	6,124.00	6,124.00	6,124.00
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	27,000.00	78.82	2,128,140.00	1.2248	96.54	96.50	2,605,500.00
5	งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	36,000.00	1.73	62,280.00	1.2248	2.12	2.00	72,000.00
6	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	14,230.00	49.27	701,112.10	1.2248	60.35	60.25	857,357.50
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	17,400.00	163.43	2,843,682.00	1.2248	200.17	200.00	3,480,000.00
8	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,530.00	54.20	137,126.00	1.2248	66.38	66.25	167,612.50
9	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	500.00	54.20	27,100.00	1.2248	66.38	66.25	33,125.00
10	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	4,800.00	283.31	1,359,888.00	1.2248	347.00	347.00	1,665,600.00
11	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,200.00	283.31	623,282.00	1.2248	347.00	347.00	763,400.00
12	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,400.00	559.70	1,343,280.00	1.2248	685.52	685.50	1,645,200.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	36,640.00	13.73	503,067.20	1.2248	16.82	16.75	613,720.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3250

ตอน หนองคนตี - สันประจู่ ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800

ปริมาณงาน 1 แห่ง 3.00 กม.

วันที่ 21 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	36,640.00	26.70	978,288.00	1.2248	32.70	32.50	1,190,800.00
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	36,640.00	204.64	7,498,009.60	1.2248	250.64	250.50	9,178,320.00
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	36,640.00	220.32	8,072,524.80	1.2248	269.85	269.75	9,883,640.00
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)	เมตร	296.00	2,847.03	842,720.88	1.2248	3,487.04	3,487.00	1,032,152.00
18	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.9+550	เมตร	4.00	32,766.12	131,064.48	1.2117	39,702.71	39,702.50	158,810.00
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC.HEADWALL FOR BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.9+550	แห่ง	1.00	138,413.58	138,413.58	1.2117	167,715.73	167,715.50	167,715.50
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	8.00	2,130.95	17,047.60	1.2248	2,609.99	2,609.75	20,878.00
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	27.00	2,532.30	68,372.10	1.2248	3,101.56	3,101.50	83,740.50
22	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	1,610.00	91.65	147,556.50	1.2248	112.25	112.25	180,722.50
23	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	18.00	15,563.48	280,142.64	1.2248	19,062.15	19,062.00	343,116.00

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3250

ตอน หนองคนตี - สันประตู ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800

ปริมาณงาน 1 แห่ง 3.00 กม.

วันที่ 21 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
24	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,203.00	272.38	327,673.14	1.2248	333.61	333.50	401,200.50
25	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.2248	12,619.19	12,619.00	12,619.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	27,994,752.05			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	269,478.06			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,264,230.11		รวมค่างานทั้งหมด	34,585,563.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,585,563.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.26	-	1.2248	1.2248
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2248			
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25.00	30.00	28.26	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2117	1.2117		

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายประเสริฐ อดิภัทรกุล) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปรีชา พุ่งศิริดี) วว.ทล.11

อนุมัติ
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิควกรโยธาชำนาญการ

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

ใหม่ 7 %

ค่างาน(ทุน)	FACTOR F
ล้านบาท	
5,000,000.00	1.3616
10,000,000.00	1.3105
15,000,000.00	1.2521
20,000,000.00	1.2191
25,000,000.00	1.2119
30,000,000.00	1.2066
35,000,000.00	1.2004
40,000,000.00	1.1945
45,000,000.00	1.1910
50,000,000.00	1.1850
55,000,000.00	1.1818
60,000,000.00	1.1725
65,000,000.00	1.1715
70,000,000.00	1.1685

$$\text{สูตรการหาค่า Factor F} = \frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน เงินล่วงหน้าจ่าย
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าประกันผลงาน หัก
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน ดอกเบี้ยเงินกู้
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

ดย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) =

28,264,230.11	บาท
28,264,230.11	บาท
20,000,000.00	บาท
30,000,000.00	บาท

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

$$\text{แทนค่าสูตร FACTOR F} = 1.2521 - \frac{[(1.2521 - 1.2191) \times (28,264,230.11 - 20,000,000.00)]}{(30,000,000.00 - 20,000,000.00)}$$

$$\text{FACTOR F} = 1.2521 - \frac{[(0.0330) \times 8,264,230.11]}{10,000,000.00}$$

$$\text{FACTOR F} = 1.2521 - 0.027272$$

$$\text{FACTOR F} = 1.22483$$

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน 28,264,230.11 = 1.2248

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานสะพานและท่อเหลี่ยม)

ใหม่ 7 %

$$\text{สูตรการหาค่า Factor F} = \frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน เงินล่วงหน้าจ่าย
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าประกันผลงาน หัก
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน ดอกเบี้ยเงินกู้
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

ค่างาน(ทุน)	FACTOR F
5,000,000.00	1.2775
10,000,000.00	1.2436
15,000,000.00	1.2361
20,000,000.00	1.2287
25,000,000.00	1.2127
30,000,000.00	1.2111
35,000,000.00	1.2056
40,000,000.00	1.1978
45,000,000.00	1.1863
50,000,000.00	1.1815
55,000,000.00	1.1802
60,000,000.00	1.1786
65,000,000.00	1.1750
70,000,000.00	1.1739
75,000,000.00	1.1714
80,000,000.00	1.1690
85,000,000.00	1.1667
90,000,000.00	1.1657
95,000,000.00	1.1637

- ตย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) = 28,264,230.11 บาท
- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน 28,264,230.11 บาท
 - B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน 25,000,000.00 บาท
 - C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน 30,000,000.00 บาท
 - D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
 - E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

$$\begin{aligned} \text{แทนค่าสูตร FACTOR F} &= 1.2127 - \left[\frac{(1.2127 - 1.2111) \times (28,264,230.11 - 25,000,000.00)}{(30,000,000.00 - 25,000,000.00)} \right] \\ \text{FACTOR F} &= 1.2127 - \left[\frac{0.0016 \times 3,264,230.11}{5,000,000.00} \right] \\ \text{FACTOR F} &= 1.2127 - 0.00104455364 \\ \text{FACTOR F} &= 1.2117 \\ \text{สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน} &= 28,264,230.11 = 1.2117 \end{aligned}$$

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11600

กิจกรรม

ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3250

ตอน หนองคณที - สิ้นประตู

ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800

ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	24,000.00	157			157	1	157	แหล่ง ซีโก้แอสฟัลท์
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	157			157	1	157	แหล่ง ซีโก้แอสฟัลท์
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,950.00	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
7	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,650.00	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,750.00	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	10			10	1	10	โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย (ที่ กม.4+000 RT.)
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
11	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	283.75				0	1		ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	251.60				0	1		ใช้งาน 5 ครั้ง
13	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	357.23				0	1		ใช้งาน 3 ครั้ง
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	216.11	0			0	1	0	
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	16			16	1	16	โรงไม่หินศิลาสนามนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	42			42	1	42	บ่อทราย บวสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (สทล.13)
17	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	16			16	1	16	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11600

กิจกรรม

ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3250

ตอน หนองคดกมที่ - สิ้นประดู่

ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800

ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 30.11

บาท/ลิตร วันที่

21 มีนาคม 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง			
18	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	85.00	16			16	1	16	โรงโม่หินศิลาสนามนธ์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	29			29	1	29	บ่อลูกรังอรุณธรรมี (ที่ กม.12+500 RT.)
20	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	42			42	1	42	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (สทล.13)
21	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5			5	1	5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,000.00	51			51	1	51	บริษัท เอกคอนโปรดักส์กรุ๊ป จำกัด
23	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	121			121	1	121	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
24	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	16			16	1	16	โรงโม่หินศิลาสนามนธ์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
25	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	20			1	1	20	โรงโม่หินตึกกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
26	หิน(3/8)	ลบ.ม.	140.00	16			1	1	16	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
27	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (100 เมตร)	ม้วน	12,803.74	0			1	1	0	บ.sirichaielectric(สายไฟไทยยาซากิ CV 3x10)
28	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (100 เมตร)	ม้วน	4,320.00	0			1	1	0	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
29	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (100 เมตร)	ม้วน	526.17	0			1	1	0	บ.sirichaielectric(สายไฟ IEC 01 THW NNN)
30	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 140กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,026.12							สนง.พาณิชย์จังหวัด สระบุรี เดือนกุมภาพันธ์ 2567
31	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,291.31							สนง.พาณิชย์จังหวัด สระบุรี เดือนกุมภาพันธ์ 2567
32	เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส มีเปลือก เส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 6 เมตร	ตัน	230.00							สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567
33	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ	779.74							สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11600 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอน หนองคณสี - สันประดู่

ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800 ระยะทางดำเนินการ 3 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์	หิน			
	AC.60/70 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน			หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00		24,800.00		24,000.00		22,000.00			216.11	90.00	290.00	140.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	121		121		157		157			0	16.00	20.00	16.00
ค่าขนส่ง (บาท)	188.81		188.81		244.79		244.79			0.00	57.62	71.59	57.62
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,123.81		25,023.81		24,269.79		22,269.79			216.11	147.62	361.59	197.62

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11600 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอนควบคุม ตอน หนองคณที - สันประดู่

ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800 ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00	2,594.00	21,950.00	21,200.00	20,950.00	20,650.00	20,750.00	185.00	290.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	10	10	121	121	121	121	121	42	16	121.00
ค่าขนส่ง (บาท)	16.97	16.97	188.81	188.81	188.81	188.81	188.81	148.42	57.62	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	-	-	-
รวม	2,660.97	2,610.97	26,618.81	25,868.81	24,818.81	24,518.81	24,618.81	333.42	347.62	26.02

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,660.97 = 2794.0185	1,397.01	1,257.31	1,117.61	977.91	838.21	614.68	
2. ทราย 1.20 x 333.42 = 400.104	146.44	156.44	166.44	176.45	186.45	188.05	
3. หิน 1.15 x 347.62 = 399.763	264.64	264.64	264.64	264.64	264.64	337.00	
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,274.09	2,144.39	2,014.69	1,885.00	1,755.30	1,565.73	

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 ● รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	157 km. @ 1.53 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.29 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.29 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.29 บาท	=	211.74 บาท/kg.
------------------------------------	---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	157 km. @ 1.53 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.29 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.29 บาท	=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	=	50 m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
- ค่าเสื่อมราคา		= 2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 15 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	=	451.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,542.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
- ค่าเสื่อมราคา		= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	=	903.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,769.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระเทาะ)		= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง		= 15 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	=	451.65 บาท/วัน
		รวม	=	668.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(ห้าสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000	:	3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	: 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	: 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	: 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			: 8,181.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			: 20.14 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			: 20.14 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			: 12.52 บาท/ม. ²

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

รหัสงาน 11600 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3250

คอน ทองคดซี - สีนประดู่ ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ

ขุดดิน	1.92	ลบ.ม. @	49.27 บาท / ลบ.ม.	=	94.59 บาท / เมตร
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	- บาท / เมตร
ค่าขนส่ง				=	28.04 บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ				=	- บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	122.63 บาท / เมตร
				คำนวณต้นทุน	= 122.63 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 11 กม.= 28.69 x 13+300 = 672.97 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 672.97 / 24 = 28.04 บาท/ม.

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ

ขุดดิน	1.92	ลบ.ม. @	49.27 บาท / ลบ.ม.	=	94.59 บาท / เมตร
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	- บาท / เมตร
ค่าขนส่ง				=	37.39 บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ				=	- บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	131.98 บาท / เมตร
				คำนวณต้นทุน	= 131.98 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 11 กม.= 28.69 x 13+300 = 672.97 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 672.97 / 18 = 37.39 บาท/ม.

3 งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ

งานรื้อเก็บศาลา				=	5,000.00 บาท / แห่ง
				คำนวณต้นทุนรวม	= 5,000.00 บาท / แห่ง

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)			2.159 ตัน/ลบ.ม.	=	
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)				=	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%)	3.8	=	0.0164 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง		=	2,610.97 บ./ตัน	=	42.82 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	= 78.82 บาท/ตร.ม.

5 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.73 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	= 1.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางวางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถางวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

6 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	73.43	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 73.43 x 1.60	=		117.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		163.43	บาท/ลบ.ม.

8 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

9 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

๑0 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	57.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	142.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.62 x 1.60	=		228.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	283.31	บาท/ลบ.ม.

11 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	57.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	142.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.62 x 1.60	=		228.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	283.31	บาท/ลบ.ม.

12 งานพื้นทางหินคลกรวมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	57.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 172.62 x 1.50	=		258.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.61 บาท	=		120.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	559.70	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

13 งานลาดนอกลีตซ์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 157 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.27	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		6.68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.05 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	13.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มให้หลวง

14 งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) หนา 1 ซม. ใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	24.00	บาท	=	24.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	157	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.27	บาท/ลิตร
						=	24.27	
						=	24.27	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	19.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.28	บาท/ตร.ม.
						=	26.70	บาท/ตร.ม.

15 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=		5 cm.Thick (60/70)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	46.70	กก.	@	22.12		=	1,033.00	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	216.11		=	159.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.75	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา				5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
=	15.02	x	1.00	x	8.33	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,704.63	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	204.64	บาท/ตร.ม.

16 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=		5 cm.Thick AC-40/50
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60	กก.	@	25.02		=	1,190.95	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	216.11		=	159.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.75	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา				5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
=	11.74	x	1.00	x	8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,835.25	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	220.32	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มโหล่ทาง

17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)

ทรายหยาบ	0.42	ลบ.ม. @	333.42	=	140.04 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	196.99 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,847.03 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 2,847.03 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 51.00 กม.= 128.45 x 13+300 = 1,969.85 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,969.85 / 10 = 196.99 บาท/ม.

18 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.9+550

R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40) ยาว 10.00 ม.
 AT STA. 9+550 มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.61 - 1.50 เมตร

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม.	@	49.27	=	0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.000	ลบ.ม.	@	1,565.73	=	0.00 บาท
คอนกรีต 350 Ksc.(คอนกรีตผสมเสร็จ)	48.72	ลบ.ม.	@	2,710.31 (คอนกรีตผสมเสร็จ+ค่าเท)	=	132,046.30 บาท
เหล็กเสริมRB 6-9	178.43	กก.	@	26.24	=	4,682.00 บาท
เหล็กเสริมDB 12	2,186.08	กก.	@	24.82	=	54,258.51 บาท
เหล็กเสริมDB 16	1,097.37	กก.	@	24.62	=	27,017.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	86.55	กก.	@	26.02	=	2,252.03 บาท
ไม้แบบ (3)	239.96	ตร.ม.	@	357.23	=	85,720.91 บาท
ไม้เสากลม ขนาด 6 นิ้ว	16.00	ตัน	@	230.00	=	3,680.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	23.09	ลบ.ฟุต	@	779.74	=	18,004.20 บาท
				รวม	=	327,661.20 บาท/10 เมตร
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 327,661.20 / 10.00	=	32,766.12 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มโหล่ทาง

๑๙ งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC HEADWALL FOR BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40)) ที่ กม.9+550

2(2.40 x 2.40)	ยาว	0	ม.	องศา		
AT STA.	9+550	มุม SKEW	0			
ค่าหุบกอนกรีต			6.00	ลบ.ม.	@	400.00 = 2,400.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME			2.345	ลบ.ม.	@	1,565.73 = 3,671.64 บาท
คอนกรีต 350 Ksc.(คอนกรีตผสมเสร็จ)			10.47	ลบ.ม.	@	2,710.31 (คอนกรีตผสมเสร็จ+ค่าเท) = 28,376.95 บาท
เหล็กเสริมRB 6-9			88.55	กก.	@	26.24 = 2,323.55 บาท
เหล็กเสริมDB 12			795.31	กก.	@	24.82 = 19,739.59 บาท
เหล็กเสริมDB 16			37.48	กก.	@	24.62 = 922.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก			23.03	กก.	@	26.02 = 599.24 บาท
ไม้แบบ (3)			27.74	ตร.ม.	@	357.23 = 9,909.56 บาท
CELOTEX WITH TAR			2.78	ตร.ม.	@	400.00 = 1,112.00 บาท
JOIN SEALER			5.05	ม.	@	30.00 = 151.50 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 69,206.79 บาท/ข้าง
			69,206.79		x	2 = 138,413.58 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,755.30	=	1,053.18 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	251.60	=	176.12 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.27	=	49.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,278.57 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,278.57	/	0.60	=	2,130.95 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,755.30	=	4,054.74 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.24	=	970.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	26.02	=	23.42 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	251.60	=	603.84 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.27	=	172.45 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,023.73	=	24.28 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,849.61 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,849.61	/	2.31	=	2,532.30 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดดัก)					=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กก.					=	21.66 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 54.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 54.94	x	1.25			=	68.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	22.97 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน	= 91.65 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11600

กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3250

ตอน หนองคมठी - สันประคู้

ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+800

ระยะทางดำเนินการ 3 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 21 มีนาคม 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	642.98	642.98	702.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	160.75	128.60	234.23
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	283.75	251.60	357.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	642.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.84	=	11.46	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.69	บาท/ตร.ม.