

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๘๙+๐๐๐ - กม.๘๘๙+๗๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๘๙+๐๐๐ - กม.๘๘๙+๗๒๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๘๔๗,๓๙๔.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายภาคภูมิ คำชื่น	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 889+000 - กม. 889+725

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่ได้พบ		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	400.000	132.52	53,008.00	1.2557	166.41	166.00	66,400.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,245.000	19.95	324,087.75	1.2557	25.05	25.00	406,125.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,000.000	13.05	13,050.00	1.2557	16.39	16.00	16,000.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,400.000	1.79	2,506.00	1.2557	2.25	2.00	2,800.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,150.000	47.38	54,487.00	1.2557	59.50	59.00	67,850.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	800.000	159.02	127,216.00	1.2557	199.68	199.00	159,200.00	
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	332.000	159.33	52,897.56	1.2557	200.07	200.00	66,400.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	420.000	202.73	85,146.60	1.2557	254.57	254.00	106,680.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	315.000	218.73	68,899.95	1.2557	274.66	274.00	86,310.00	
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,777.000	360.03	639,773.31	1.2557	452.09	452.00	803,204.00	
11	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	15,724.000	11.47	180,354.28	1.2557	14.40	14.00	220,136.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	400.000	13.30	5,320.00	1.2557	16.70	16.00	6,400.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	50.000	2,201.72	110,086.00	1.2557	2,764.70	2,764.00	138,200.00	
14	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	17,774.000	833.50	14,814,629.00	1.2557	1,046.63	1,046.00	18,591,604.00	
15	CONTRACTION JOINT	M.	1,391.000	337.81	469,893.71	1.2557	424.19	424.00	589,784.00	
16	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,350.000	101.31	339,388.50	1.2557	127.21	127.00	425,450.00	
17	DUMMY JOINT	M.	1,475.000	44.27	65,298.25	1.2557	55.59	55.00	81,125.00	
18	R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120.000	2,262.33	271,479.60	1.2557	2,840.81	2,840.00	340,800.00	
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN	EACH	2.000	11,488.35	22,976.70	1.2557	14,425.92	14,425.00	28,850.00	
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	60.000	2,134.77	128,086.20	1.2557	2,680.63	2,680.00	160,800.00	
21	STEEL GRATING (@ 5 M.)	EACH	60.000	250.97	15,058.20	1.2557	315.14	315.00	18,900.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 0.80 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4.000	8,321.46	33,285.84	1.2557	10,449.26	10,449.00	41,796.00	
23	MANHOLE TYPE B FOR R.C.R. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH	4.000	18,102.62	72,410.48	1.2557	22,731.46	22,731.00	90,924.00	

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบลำ 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 889+000 - กม. 889+725
 แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
24	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	450.000	1,977.13	889,708.50	1.2557	2,482.68	2,482.00	1,116,900.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	445.000	300.84	133,873.80	1.2557	377.76	377.00	167,765.00	
26	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,647.000	603.68	994,260.96	1.2557	758.04	758.00	1,248,426.00	
27	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	1,149.000	318.83	366,335.67	1.2557	400.35	400.00	459,600.00	
28	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	15.000	2,718.29	40,774.35	1.2557	3,413.36	3,360.00	50,400.00	
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	60.000	395.54	23,732.40	1.2557	496.68	496.00	29,760.00	
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	4.000	44,169.49	176,677.96	1.2557	55,463.63	55,463.00	221,852.00	
31	HIGH MAST LIGHTING POLE (25.00 M. HIGH) WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	4.000	362,048.02	1,448,192.08	1.2557	454,623.70	454,623.00	1,818,492.00	
32	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE (25.00 M.)	EACH	4.000	37,347.37	149,389.47	1.2557	46,897.09	46,897.00	187,588.00	
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	10.000	7,938.15	79,381.50	1.2557	9,967.93	9,967.00	99,670.00	
34	NEW TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 889+350 (3 PHASE)	EACH	1.000	707,366.50	707,366.50	1.2557	888,240.11	888,240.00	888,240.00	
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,950.000	318.00	620,100.00	1.2557	399.31	399.00	778,050.00	
36	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	73,356.42	73,356.42	1.2557	92,113.66	92,113.00	92,113.00	
37	ค่าใช้จ่ายเงินเฟ้อ	P.S.	1.000	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้าง	23,825,288.54			ราคากลางรวม	29,847,394.00	

(ยี่สิบเก้าล้านบาทแปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2691
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2343
 ต้นทุน 23.82528854 ล้านบาท F = 1.2557

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนชุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 2

ระหว่าง กม. 889+000 - กม. 889+725

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
รส.ทล.2.2 (นางสาวพัชริยา ศรีเนตร)

(ลงนาม)  กรรมการ
วส.ทล.2 (นายวิสันต์ ตีบุญศรี)

(ลงนาม)  กรรมการ
วส.ทล.2 (นายคงเดช ศรีคำยอด)

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐวุฒิ มณีจินสุ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ศส.ทล.2
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,847,394.00 บาท ณ วันที่ 3 เม.ย. 67
(ยี่สิบเก้าล้านบาทแปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)


(นายสิทธิชัย วนบุญเรือง) ผส.ทล.2