

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓+๗๒๕ - กม. ๔๗+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓+๗๒๕ - กม. ๔๗+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

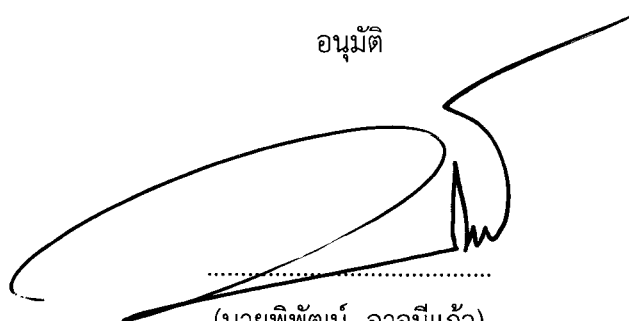
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๘๐,๔๖๓.๒๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

| | | |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว | รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายจักรกฤษ คุ้มมี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
 โทร. 04598-9745 โทรสาร 04598-9746
 2238
 - 5 เม.ย. 2567
 15.36

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ โทร0-4598-9745 โทรสาร 0-4598-9746

ที่ สทล.9 ขท.อำนาจเจริญ 2.3/24

วันที่ 5 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.อำนาจเจริญ ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101

ตอน ปากแซง - ทนามแห่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.43+725 - กม.47+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|---|-------|-----------|----------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 100.00 | 386.85 | 38,685.00 | 1.2381 | 478.96 | 478.96 | 47,896.00 |
| 2 | CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE) | CU.M. | 130.00 | 1,013.34 | 131,734.20 | 1.2381 | 1,254.62 | 1,254.62 | 163,100.60 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (บนพื้นทางกรวดไม่) | SQ.M. | 29,205.00 | 86.84 | 2,536,162.20 | 1.2381 | 107.52 | 107.52 | 3,140,121.60 |
| 4 | PRIME COAT | SQ.M. | 29,205.00 | 39.78 | 1,161,774.90 | 1.2381 | 49.25 | 49.25 | 1,438,346.25 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 29,625.00 | 11.85 | 351,056.25 | 1.2381 | 14.67 | 14.67 | 434,598.75 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,205.00 | 331.49 | 9,681,264.67 | 1.2381 | 410.42 | 410.42 | 11,986,316.10 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,625.00 | 332.76 | 9,858,015.00 | 1.2381 | 411.99 | 411.99 | 12,205,203.75 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 441.00 | 316.60 | 139,620.60 | 1.2381 | 391.98 | 390.00 | 171,990.00 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 990.00 | 316.60 | 313,434.00 | 1.2381 | 391.98 | 390.00 | 386,100.00 |
| 10 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 5,484.33 | 5,484.33 | 1.2381 | 6,790.15 | 6,790.15 | 6,790.15 |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | 24,217,231.15 | | | | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | | | | | |
| | | | | ต้นทุนรวม | 24,217,231.15 | | | | |

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 24,217,231.15

3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.2381

วงเงินราคากลาง 29,980,463.20 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่ร้อยหกสิบสามบาทยี่สิบสองสตางค์)

อนุมัติ

(นายพิพัฒน์ ออมีแก้ว)
 ผอ.ขท.อำนาจเจริญ
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
 (นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว) รอ.ขท. อำนาจเจริญ (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (นายจักรกฤษ คุณมี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (นายชยุตน์ สุทธิง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคาทาง
รถทาง 24100 งานบูรณะทางเดินรถหลัก
โครงการขุดลอก 2112 ตอนขุดลอก O101 ตอน ปากน้ำ - หนองบัว ตอน 1
ระหว่าง กม.43+725 - กม.47+000

| ร | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่าจ้าง | | ราคาประเมิน | | ราคาทาง | | รวม | |
|--------------|--|-------|-----------|----------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | | |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CUM. | 100.00 | 386.85 | 38,685.00 | 478.96 | 47,896.00 | 478.96 | 47,896.00 | 631.00 | 63,100.00 |
| 2 | CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE) | CUM. | 130.00 | 1,013.34 | 131,734.20 | 1,254.62 | 163,100.60 | 1,254.62 | 163,100.60 | 1,254.00 | 163,020.00 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM (ชั้นพื้นทราย) | SQM. | 29,205.00 | 86.84 | 2,536,162.20 | 107.52 | 3,140,121.60 | 107.52 | 3,140,121.60 | 107.00 | 3,124,935.00 |
| 4 | PRIME COAT | SQM. | 29,205.00 | 39.78 | 1,161,774.90 | 49.25 | 1,438,346.25 | 49.25 | 1,438,346.25 | 50.00 | 1,460,250.00 |
| 5 | TRACK COAT | SQM. | 29,625.00 | 11.85 | 351,056.25 | 14.67 | 434,598.75 | 14.67 | 434,598.75 | 14.00 | 414,750.00 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQM. | 29,205.00 | 331.69 | 9,681,284.67 | 410.42 | 11,986,316.10 | 410.42 | 11,986,316.10 | 411.00 | 12,003,255.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQM. | 29,625.00 | 332.76 | 9,858,015.00 | 411.99 | 12,205,203.75 | 411.99 | 12,205,203.75 | 412.00 | 12,205,500.00 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQM. | 441.00 | 316.60 | 139,620.60 | 391.98 | 172,863.18 | 390.00 | 171,990.00 | 390.00 | 171,990.00 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQM. | 990.00 | 316.60 | 313,434.00 | 391.98 | 388,660.20 | 390.00 | 386,100.00 | 390.00 | 386,100.00 |
| 10 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 5,484.33 | 5,484.33 | 6,790.15 | 6,790.15 | 6,790.15 | 6,790.15 | 6,789.00 | 6,789.00 |
| TOTAL | | | | | 24,217,231.15 | 5,484.33 | 29,980,463.20 | 6,790.15 | 29,980,463.20 | 6,789.00 | 29,999,800.00 |

ราคาค่าจ้าง (รวมค่า) 24,000.00 อัตราค่าจ้าง FACTOR F = 1.2389
 ราคาค่าจ้าง (รวมค่า) 25,000.00 อัตราค่าจ้าง FACTOR F = 1.2356
 ค่าดี ค่าจ้าง (รวมค่า) = 24,217.2 อัตราค่าจ้าง FACTOR F = 1.2381

รวม 19,336.80

รวม 29,999,800.00

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1

ระหว่าง กม.43+725 - กม.47+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | |
|---|---|---------------|-----------|
| ค่างานต้นทุน = | = | 50.68 | บาท/ลบ.ม. |
| <u>งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก</u> | = | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 71.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 72 + 71.59 + 32.07 | = | 175.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 175.66x1.60 | = | 281.06 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 281.06+55.12 | = | 336.18 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน = 50.68+336.176 | = | 386.85 | บาท/ลบ.ม. |

CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

| | | | |
|--|---|-----------------|-----------|
| ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก | = | 330.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 195 กม. | = | 683.34 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 1,013.34 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากแซง - นามแห่ง ตอน 1

ระหว่าง กม.43+725 - กม.47+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (บนพื้นทางกรวดไม้)

| | | | |
|--|---|--------------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา | = | 36.00 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด | = | 2.241 | ตัน/ลบ.ม. |
| ราคายาง + ค่าขนส่ง | = | 28,056.720 | บาท/ตัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 3.70% = 0.037x2.241x0.2 | = | 0.0166 | ตัน/ตร.ม. |
| ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | = | 3,065.91 | บาท/ตัน |
| ราคาต้นทุน | = | 86.84 | บาท/ตร.ม. |

4.1(1) PRIME COAT

| | | | |
|-------------------------------------|---|--------------|-----------|
| ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 27,083.25 | บาท/ตัน |
| ค่างาย EAP 1.20 ลิตร | = | 32.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.28 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 32.5+7.28 | = | 39.78 | บาท/ตร.ม. |

4.1(2) TACK COAT

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|-----------|
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 23,983.25 | บาท/ตัน |
| ค่างาย CRS-2 0.20 ลิตร | = | 4.80 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.05 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 4.8+7.05 | = | 11.85 | บาท/ตร.ม. |

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ค่างาย 0.053 ตัน@ 28,056.72 บาท/ตัน | = | 1,487.00 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1,062.09 บาท/ลบ.ม | = | 785.94 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | = | 11.74 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.74 x 1.00 x 8.33 | = | 107.57 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,771.86 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 332.76 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | 6,655.12 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1

ระหว่าง กม.43+725 - กม.47+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. (ON PRIME COAT)

| | | | | |
|---|-------------------|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง 0.052 ตัน@ | 28,056.72 บาท/ตัน | = | 1,458.94 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | 1062.09 บาท/ลบ.ม | = | 785.94 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1 กม. | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat | | = | 15.02 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 5.00 ซม. = | | | |
| 15.02 x1.00x8.33 | | = | 125.11 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 2,761.34 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 331.49 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | | = | 6,629.87 | บาท/ลบ.ม. |

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|--|-------------------|---------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | 256.40 | 256.40 |
| ค่าลูกแก้ว | 24.20 | 24.20 |
| ค่า Primer(ขาวรองพื้น) | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 12.00 | 12.00 |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 316.60 | 316.60 |

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากแซง - นามแห่ง ตอน 1

ระหว่าง กม.43+725 - กม.47+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ขุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

| | | | | |
|-------------------------------------|----------|--------------|-----------|----------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด | 15 ตร.ม. | @' 3700 บาท | 55,500.00 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 50 ม. | @' 155 บาท | 7,750.00 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 0 ชุด | @' 1,615 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 0 ชุด | @' 1,115 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | 0 ชุด | @' 230 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 0 ชุด | @' 460 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | 0 ม. | @' 1500 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | 4 ชุด | @' 100 บาท | 400.00 | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | 2 ดวง | @' 1,538 บาท | 3,076.00 | บาท/3 ปี |
| 10. สีดีเส้น Cool Paint | 0 ตร.ม. | @' 92 บาท | - | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | 66,726.00 | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | 66,726.00 | บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน | | | 60.94 | บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน | 90 วัน | | 5,484.33 | บาท |