



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

- 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา นิตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๒๕ /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / โทร / โทรสาร	โทรศัพท์
สำนักงบประมาณ	ราชการ
รับที่	๑๓๕๘
วันที่	๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖:๑๖

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑๕/๑๗๖๖ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ 19 มี.ค. 2567

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน
กม. ดำเนินการ	กม. ๑๐๔+๕๕๐ - กม. ๑๐๕+๖๒๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๕๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของกรคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๕๒๑ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สินปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สินปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณ วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗
 ๑๙/๓/๒๗ ๕๕๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควนคึม 0201 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	29,877,997.16 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์			ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายถาวร ตะไก่แก้ว			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	348 ✓	
ตอน	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ✓	
กม.ดำเนินการ	กม.104+540-กม.105+625 ✓	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,936,958.48 ✓	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor E

Factor F (งานก่อสร้างทาง) ✓

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521 ✓
30,000,000	1.2191 ✓
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. /	M.	60	56.03	3,361.80	1.2391	69.42	69.42	4,165.20
2	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	6,120	13.52	82,742.40	1.2391	16.75	16.75	102,510.00
3	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	17,500	3.67	64,225.00	1.2391	4.54	4.54	79,450.00
4	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	2,000	46.07	92,140.00	1.2391	57.08	57.08	114,160.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CU.M.	800	50.67	40,536.00	1.2391	62.78	62.78	50,224.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	100	50.67	5,067.00	1.2391	62.78	62.78	6,278.00
7	EARTH EMBANKMENT /	CU.M.	20,090	163.43	3,283,308.70	1.2391	202.50	202.50	4,068,225.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	CU.M.	600	137.26	82,356.00	1.2391	170.07	170.07	102,042.00
9	SELECTED MATERIAL A /	CU.M.	3,240	312.16	1,011,398.40	1.2391	386.79	386.79	1,253,199.60
10	SOIL CEMENT SUBBASE /	CU.M.	3,210	516.17	1,656,905.70	1.2391	639.58	639.58	2,053,051.80
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CU.M.	3,020	1,013.16	3,059,743.20	1.2391	1,255.40	1,255.40	3,791,308.00
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	6,120	83.80	512,856.00	1.2391	103.83	103.83	635,439.60

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ชองตะโก - บอยสะแกกวน

กม.104+540 - กม.105+625

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไผ่แก้ว)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 11700 กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ของตะโก - บอยสะแกกวน

กม.104+540 - กม.105+625

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
13	PRIME COAT /	SQ.M.	19,810	27.00	534,870.00	1.2391	33.45	33.45	662,644.50
14	TACK COAT /	SQ.M.	19,980	11.58	231,368.40	1.2391	14.34	14.34	286,513.20
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	20	2,144.39	42,887.80	1.2391	2,657.11	2,657.11	53,142.20
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	19,810	260.70	5,164,467.00	1.2391	323.03	323.03	6,399,224.90
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	19,810	260.12	5,152,977.20	1.2391	322.31	322.31	6,384,961.10
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	130	3,163.65	411,274.50	1.2391	3,920.07	3,920.07	509,609.10
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 /	M.	10	2,318.98	23,189.80	1.2391	2,873.44	2,873.44	28,734.40
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE /	C.U.M.	4	2,606.80	10,427.20	1.2391	3,230.08	3,230.08	12,920.32
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE /	C.U.M.	7	2,904.18	20,329.26	1.2391	3,598.56	3,598.56	25,189.92
22	BARRIER CURB AND GUTTER /	M.	1,870	596.97	1,116,333.90	1.2391	739.70	739.70	1,383,239.00
23	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT /	M.	25	261.87	6,546.75	1.2391	324.48	324.48	8,112.00
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK /	SQ.M.	1,750	248.74	435,295.00	1.2391	308.21	308.21	539,367.50



ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

ลงนาม

(นายวิเชียร นัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (วบ.พล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

(นายถาวร ตะเภาแก้ว)

(นายพีรพงศ์ ใจพูดชา)

สำนักงานทอทางที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอเอส.ม "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	4	38,826.91	155,307.64	1.2391	48,110.42	48,110.42	192,441.68
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	10	41,534.43	415,344.30	1.2391	51,465.31	51,465.31	514,653.10
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	4	16,702.45	66,809.80	1.2391	20,696.00	20,696.00	82,784.00
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	218,578.00	218,578.00	1.0000	218,578.00	218,578.00	218,578.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	500	249.20	124,600.00	1.2391	308.78	308.78	154,390.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	390	249.20	97,188.00	1.2391	308.78	308.78	120,424.20
31	CURB MARKING	SQ.M.	100	73.94	7,394.00	1.2391	91.61	91.61	9,161.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	25,707.73	25,707.73	1.2391	31,854.44	31,854.44	31,854.44
				รวมทั้งสิ้น				29,877,997.16	
				ราคากลาง				29,877,997.16	
				งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
				23,936,958.48					
				23,936,958.48					

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

วันที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

๒๑, ๘๕๕, ๐๐๗. ๑๖

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

๒๕๖๓

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 มีนาคม 2567

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

(นายปกรณ์ ศรีบางวงศ์)

คส.ทล.10

-2 เม.ย. 2567

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)


กรรมการ (วบ.ทล.10)


กรรมการ (จผ.ทล.10)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ชองตะโก - น้อยสะแกกวาน
 ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน หักลบกับบาทที่ลบบสองตงคตงคค้ ต่อหน่วย	M.	60.00	69.42	4,165.20
2	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลีบหบภภทเจ็ดลบบห้าตงคคค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,120.00	16.75	102,510.00
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ลีบหบห้าลบบสี่ตงคคค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,500.00	4.54	79,450.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าลบบเจ็ดภทแปดตงคคค้ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000.00	57.08	114,160.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกลบบสองภทเจ็ดลบบแปดตงคคค้ ต่อหน่วย	CU.M.	800.00	62.78	50,224.00


 (นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)
 ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)
 ลงนาม


 (นายนิรันดร์ สุราษฎร์ธานี)
 กรรมการ (จว.ทล.10)
 ลงนาม


 (นายไพฑูรย์ บุญสมจิตร)
 กรรมการ (จว.ทล.10)
 ลงนาม


 (นายไพฑูรย์ จิตพิชชา)
 กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)
 ลงนาม

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน
 ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

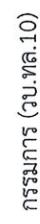
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	62.78	6,278.00
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสองบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20,090.00	202.50	4,068,225.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	600.00	170.07	102,042.00
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบหกบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,240.00	386.79	1,253,199.60
10	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,210.00	639.58	2,053,051.80



ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม



(นายนิรันดร สุธรรมกิจณี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)



(นายพิรพงศ์ ใจพิชชา)

กรรมการโยธาชำนาญการ

ลงนาม

(นายถาวร ตะเภาแก้ว)


กรรมการ (ว.ทล.10)


ลงนาม


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน
 ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,020.00	1,255.40	3,791,308.00
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,120.00	103.83	635,439.60
13	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบบาทสามสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,810.00	33.45	662,644.50
14	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,980.00	14.34	286,513.20
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันหกกร้อยห้าสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,657.11	53,142.20


 งบประมาณโครงการ (ร.ส.ทล.10.1)
 (นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)
 ลงนาม


 งบประมาณ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุจริตชัย)
 ลงนาม


 งบประมาณ (ว.ทล.10)
 (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)
 ลงนาม


 งบประมาณ (ว.ทล.10)
 (นายถาวร ตะเภาแก้ว)
 ลงนาม

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน
 ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นตัง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสามบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,810.00	323.03	6,399,224.30
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสองบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,810.00	322.31	6,384,961.10
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	130.00	3,920.07	509,609.10
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันแปดร้อยเจ็ดสิบสามบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10.00	2,873.44	28,734.40
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันสองร้อยสามสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4.00	3,230.08	12,920.32



ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิษิตา ฉัตรมงคลพันธ์)



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะเภาแก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน

ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทห้าสิบลบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	7.00	3,598.56	25,189.92
22	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสามสิบบาทห้าสิบลบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,870.00	739.70	1,383,239.00
23	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบบาทสี่สิบลบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	25.00	324.48	8,112.00
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดบาทยี่สิบบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,750.00	308.21	539,367.50
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบบาทสี่สิบลบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	48,110.42	192,441.68

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิชา นัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายดุสิตชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุราษฎร์ธานี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะโกแก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวอน

ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF เป็นเงิน ทำหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหกร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	10.00	51,465.31	514,653.10
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	4.00	20,696.00	82,784.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	218,578.00	218,578.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	308.78	154,390.00
30		SQ.M.	390.00	308.78	120,424.20

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร สุภรักขินี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจเพชรชา)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะโกแก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ชองตะโก - น้อยสะแกกวาน
 ระหว่าง กม.104+540 - กม.105+625
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	CURB MARKING เป็นเงิน กำลึบเอ็ดบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	91.61	9,161.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	31,854.44	31,854.44
					29,877,997.16


ราคารวมทั้งสิ้นที่ผูกค่างเขียนเป็นต้นหนังสือ


(ยึดใบกำกับแผ่นดินแดนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทสิบหกสตางค์)


ลงนาม


 (นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)
 ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

ลงนาม

 (นายวิสุทธิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

 (นายไพฑรพงษ์ ใจพุดชา)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

 (นายสุนทร สุรักขินี)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

 (นายธวัชชัย ชัยประทีป)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

 (นายธวัชชัย ชัยประทีป)
 กรรมการ (ช่างเทคนิค)