



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวีย - ระกา ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวิศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐/๒/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๘ ตอน ห้วยละเวีย - ระกา
ระหว่าง กม.๒๕+๙๐๐ - กม.๒๗+๓๙๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคา
งานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน
๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข
๒๒๐๘ ตอน ห้วยละเวีย - ระกา ระหว่าง กม.๒๕+๙๐๐ - กม.๒๗+๓๙๐ ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น
คณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๓. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๔. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| ๕. นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้
ถูกต้องตาม หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
๒. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการ
เห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงาน
ก่อสร้าง ให้สำนักงาน ตรวจสอบเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



บันทึกข้อความ

วันที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
ที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เรื่อง	เรื่อง

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑๕/๑๖๖๖ วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๐๙ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๘ ตอน ห้วยละเวีย - ระกา
กม. ดำเนินการ	กม. ๒๕+๙๐๐ - กม. ๒๗+๓๙๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๕๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๕๑๕ - ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๓

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

วันที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
ที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เรื่อง	เรื่อง

๑๕/๑๙



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงบูรพา
 รับที่ 1526
 วันที่ 18 มี.ค. 2567
 เวลา 19.07 น.

1A2
 19 มี.ค. 1

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕/๑๖๖๖ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๐๙ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๘ ตอน ทั่วยะเวีย - ระกา
กม. ดำเนินการ	กม. ๒๕+๙๐๐ - กม. ๒๗+๓๙๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๕๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๓)

[Handwritten signature]
 ๑๖/๓/๖๗

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

[Handwritten signature]
 (นายปิยะพันธ์ เกียรติ...)
 ผอ.ชท.บุรีรัมย์

[Handwritten signature]
 ๑๖/๓/๖๗

๑๖/๓/๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวีย - ระกา ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.) ระยะเวลาก่อสร้าง 150 วัน
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 29,550,144.76 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 ชุด
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ ฯ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
	5 นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอมสว.ม."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยสระเกีย - ระกา
 กม. ดำเนินการ กม.25+900 - กม.27+390
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,000.00	3.67	58,720.00	1.2400	4.55	4.55	72,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	8,700.00	46.07	400,809.00	1.2400	57.13	57.13	497,031.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	450.00	50.68	22,806.00	1.2400	62.84	62.84	28,278.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50.00	50.68	2,534.00	1.2400	62.84	62.84	3,142.00
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	8,205.00	163.43	1,340,943.15	1.2400	202.65	202.65	1,662,743.25
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	220.00	137.26	30,197.20	1.2400	170.20	170.20	37,444.00
7	SELECTED MATERIAL A	CUM.	2,350.00	356.85	838,597.50	1.2400	442.49	442.49	1,039,851.50
8	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	2,930.00	508.71	1,490,520.30	1.2400	630.80	630.80	1,848,244.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	2,680.00	972.19	2,605,469.20	1.2400	1,205.52	1,205.52	3,230,793.60
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	2,185.00	83.34	182,097.90	1.2400	103.34	103.34	225,797.90
11	PRIME COAT	SQ.M.	15,055.00	27.06	407,388.30	1.2400	33.55	33.55	505,095.25
12	TACK COAT	SQ.M.	15,590.00	11.60	180,844.00	1.2400	14.38	14.38	224,184.20

สงวน ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายวิเชียร สัตรมงคลพันธ์)

สงวน กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

สงวน กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
 (นายประจักษ์ หล่อลิ้น)

สงวน กรรมการ (วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ)
 (นายสุวิชัย บุญสมจิตร์)

สงวน กรรมการ (วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ)
 (นายศิริพงษ์ ใจพุดชา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"โครงการ ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน หัวตะเฒ่า - ระกา

กม. ดำเนินการ กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เงิน			ราคา/หน่วย	เงิน
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,101.47	42,029.40	1.2400	2,605.82	2,605.82	52,116.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,055.00	255.56	3,847,455.80	1.2400	316.89	316.89	4,770,778.95
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,055.00	254.98	3,838,723.90	1.2400	316.18	316.18	4,760,089.90
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	28.00	2,058.31	57,548.68	1.2400	2,548.58	2,548.58	71,360.24
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	445.00	2,140.70	952,611.50	1.2400	2,654.47	2,654.47	1,181,239.15
18	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER	EACH	33.00	26,403.59	871,318.47	1.2400	32,740.45	32,740.45	1,080,434.85
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	4.00	2,286.81	9,147.24	1.2400	2,835.64	2,835.64	11,342.56
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CUM.	3.00	2,739.12	8,217.36	1.2400	3,396.51	3,396.51	10,189.53
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	510.00	240.39	122,598.90	1.2400	298.08	298.08	152,020.80
22	R.C. GUTTER	M.	425.00	695.54	295,604.50	1.2400	862.47	862.47	366,549.75
23	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,340.00	572.76	767,498.40	1.2400	710.22	710.22	951,694.80
24	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	1,100.00	3,394.67	3,734,137.00	1.2400	4,209.39	4,209.39	4,630,329.00

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นานประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ไชยบุตร)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๘"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเหวีย - ระกา

ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
25	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	46,545.68	93,091.36	1.2400	57,716.64	57,716.64	115,433.28
26	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	625.00	200.99	125,618.75	1.2400	249.23	249.23	155,768.75
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	11.00	33,716.16	370,877.76	1.2400	41,808.04	41,808.04	459,888.44
28	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	8.00	40,322.33	322,578.64	1.2400	49,999.69	49,999.69	399,997.52
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	24.00	17,121.35	410,912.40	1.2400	21,230.47	21,230.47	509,531.28
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1.00	218,578.00			218,578.00	218,578.00	218,578.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	580.00	249.20	144,536.00	1.2400	309.01	309.01	179,225.80
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	180.00	249.20	44,856.00	1.2400	309.01	309.01	55,621.80
33	CURB MARKING	SQ.M.	120.00	73.93	8,871.60	1.2400	91.67	91.67	11,000.40
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	25,442.63	25,442.63	1.2400	31,548.86	31,548.86	31,548.86
				รวมทั้งสิ้น				รวมเป็นเงิน	29,550,144.76
				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง					
				23,654,602.84					
				23,654,602.84					

คณะกรรมการประกวดราคา
 ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน
 29,550,144.76 บาท

ลงนาม
 (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
 21 ต.ค. 2567

ประธานกรรมการฯ
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรรมการ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

.....
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
 - 2 เม.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ทวายละเวีย - ระกา

ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบพท์กลับตัดตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,000.00	4.55	72,800.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หักลิบเจ็ดบาทหลิบสามตงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,700.00	57.13	497,031.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกลิบสองบาทแปดลิบสี่ตงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	450.00	62.84	28,278.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกลิบสองบาทแปดลิบสี่ตงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	62.84	3,142.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสองบาทหกลิบห้าตงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,205.00	202.65	1,662,743.25
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดลิบบาทหิยี่ลิบตงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	220.00	170.20	37,444.00
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยสี่ลิบสองบาทหลิบเก้าตงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,350.00	442.49	1,039,851.50

ลงนาม (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายพิศักดิ์ นาประจักษ์) กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธานานุกรพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา) กรรมการ (วิศวกรโยธานานุกรพิเศษ)

ลงนาม (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์) กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน หัวตะเภา - ระกา

ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสามสิบบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,930.00	630.80	1,848,244.00
9	CEMENT MODIFIER CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยห้าบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,680.00	1,205.52	3,230,799.60
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,185.00	103.34	225,797.90
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,055.00	33.55	505,095.25
12	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,590.00	14.38	224,184.20
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันหกร้อยห้าบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,605.82	52,116.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสิบหกบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,055.00	316.89	4,770,778.95

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิรัช อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม กรรมการ (นายประจักษ์ นามประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม กรรมการ (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน หัวละเวีย - ระกา

ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยลิบหกบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,055.00	316.18	4,760,089.90
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน สองพันห้าร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	28.00	2,548.58	71,360.24
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันหกกร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	445.00	2,654.47	1,181,239.15
18	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER เป็นเงิน สามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	33.00	32,740.45	1,080,434.85
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยสามสิบบาทหกสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4.00	2,835.64	11,342.56
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3.00	3,396.51	10,189.53
21	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	510.00	298.08	152,020.80



ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิฑูรย์ นฤสมจิตร)



ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวิฑูรย์ นฤสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ ใจพุตชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างพิมพ์ประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน หัวตะเวย - ระกา

ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	R.C. GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	425.00	862.47	366,549.75
23	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสิบบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,340.00	710.72	951,694.80
24	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่พันสองร้อยเก้าบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100.00	4,209.39	4,630,329.00
25	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	57,716.64	115,433.28
26	R.C. CURB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบเก้าบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	625.00	249.23	155,768.75
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน สี่หมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	11.00	41,808.04	459,888.44

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิรัช นัตรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจทุตตะ)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายประจักษ์ หมอเสินธุ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน หัวยลเวีย - ระกา

ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
28	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF เป็นเงิน สีหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.00	49,999.69	399,997.52
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทสี่สิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	24.00	21,230.47	509,531.28
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	218,578.00	218,578.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเก้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	580.00	309.01	179,225.80
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเก้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	180.00	309.01	55,621.80
33	CURB MARKING เป็นเงิน เก้าสิบเอ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120.00	91.67	11,000.40



ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายวิทักดี นาทระจักษ์)



ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวิสุวิชัย บุญสมจริต)



ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)



ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ทวายตะเวีย - ระกา

ระหว่าง กม.25+900 - กม.27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	31,548.86	31,548.86
	เป็นเงิน				29,550,144.76

รวมรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยึดใบกำกับภาษีแทนท้ายหนังสือใบบิลเงินสดทุกสแตงค์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 (นายพิรพงษ์ ใจทุตตะ)

ลงนาม (นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายทวิศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
 (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวีย - ระกา

ระหว่าง กม. 25+900 - กม. 27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

เขวงของหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

บุรีรัมย์

ราคาน้ำมันดีเซล ประเภทหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางล้อรถบรรทุก 10 ล้อ + รถยกพ่วง

15% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม

30.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

7% ประเมินราคา มีนาคม พ.ศ. 2567

7% ราคาสีลประจําเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งวัสดุทางกลาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางรถ (กม.)	ทางเงิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
1	เหล็กเสริม ขนาด 6 มม. SR24	ตัน	22,735.52	35	-	-	35	55.05	80.00	4,400.00	27,270.57	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
2	เหล็กเสริม ขนาด 9 มม. SR24	ตัน	22,006.55	35	-	-	35	55.05	80.00	4,400.00	26,541.60	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
3	เหล็กเสริม ขนาด 12 มม. SR24	ตัน	22,730.47	35	-	-	35	55.05	80.00	3,600.00	26,465.52	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
4	เหล็กเสริม ขนาด 25 มม. SR24	ตัน	20,750.00	394	-	-	394	614.41	80.00	3,100.00	24,544.41	พาณิชย์ กทม.
5	เหล็กเสริม ขนาด 12 มม. SD40	ตัน	21,362.43	35	-	-	35	55.05	80.00	4,100.00	25,597.48	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
6	เหล็กเสริม ขนาด 16 มม. SD40	ตัน	21,182.71	35	-	-	35	55.05	80.00	4,100.00	25,417.76	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
7	เหล็กเสริม ขนาด 20 มม. SD40	ตัน	21,153.74	35	-	-	35	55.05	80.00	3,600.00	24,888.79	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
8	เหล็กเสริม ขนาด 25 มม. SD40	ตัน	20,500.00	394	-	-	394	614.41	80.00	3,900.00	25,094.41	พาณิชย์ กทม.
9	เหล็กเสริม ขนาด 28 มม. SD40	ตัน	20,500.00	394	-	-	394	614.41	80.00	3,900.00	25,094.41	พาณิชย์ กทม.
10	เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15	ตร.ม.	44.00	-	-	-	-	-	-	-	44.00	พาณิชย์ กทม.
11	เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.20 x 0.20	ตร.ม.	24.69	-	-	-	-	-	-	-	24.69	พาณิชย์ จ.สุรินทร์
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	71.96	-	-	-	-	-	-	-	71.96	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ไฮดรอลิก	ตัน	2,448.60	35	-	-	35	55.05	50.00	-	2,553.65	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติ)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติ)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายวิศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน หัวละเวีย - ระกา

ระหว่าง กม. 25+900 - กม. 27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

แนวทางการลงบรรจุ

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

บุรีรัมย์

15%

10%

ราคานำเข้าดีเซล ประเภทยานยนต์ ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

30.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

7%

7%

ประเมินราคา มีนาคม พ.ศ. 2567

ราคาวัสดุประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี	ระยะขนส่งวัสดุทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัดเหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางรถ (กม.)	ทางเดิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	คานส่ง (บาท)						
14	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	21,900.00	388	-	-	388	605.05	1.0000	605.05	35.00	22,540.05	บริษัท โสณาสถภัณฑ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
15	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	24,800.00	388	-	-	388	605.05	1.0000	605.05	35.00	25,440.05	บริษัท โสณาสถภัณฑ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
16	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	36,500.00	388	-	-	388	605.05	1.0000	605.05	25.00	37,130.05	บริษัท โสณาสถภัณฑ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
17	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	24,000.00	449	-	-	449	700.21	1.0000	700.21	25.00	24,725.21	บริษัท ซีที แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี	
18	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,000.00	449	-	-	449	700.21	1.0000	700.21	25.00	22,725.21	บริษัท ซีที แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี	
19	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	376.00	38	-	-	38	134.45	1.0000	134.45	-	510.45	พล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงโม่หินศิลาชัย)	
20	หินผสม Concrete	ลบ.ม.	439.00	38	-	-	38	134.45	1.0000	134.45	-	573.45	พล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงโม่หินศิลาชัย)	
21	หิน 3/8"	ลบ.ม.	312.00	38	-	-	38	134.45	1.0000	134.45	-	446.45	พล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงโม่หินศิลาชัย)	

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)
(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)
(นายพิรพงศ์ ใจพุทธา)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทวีศักดิ์ นวประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายประจักษ์ พนมเสนีย์)

รายละเอียดซื้อขายวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยสะเวีย - ระกา

ระหว่าง กม. 25+900 - กม. 27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

แสดงราคาของบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

บุรีรัมย์

15%

10%

ราคาน้ำมันดีเซล ประเภทหนัก ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

30.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

7%

7%

ประมาณราคา มีนาคม พ.ศ. 2567

ราคาวัสดุประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงวิสาหกิจ				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเงิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)							
22	หินคลุก	ลบ.ม.	315.00	38	-	-	38	134.45	134.45	-	-	449.45	พ.ล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงไม้หินคลุก)	
23	ทรายผสม Concrete	ลบ.ม.	168.00	71	-	-	71	249.65	249.65	-	-	417.65	ทางหลวงหมายเลข 2226 กม.90+400 L.T. (ท่าทราย เจริญผล)	
24	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	50	-	-	50	176.32	176.32	-	-	236.32	พ.ล. 24 กม.115+780 RT. (บ่อบ้านโนนสุวรรณ)	
25	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	50.00	30	-	-	30	106.51	106.51	-	-	156.51	พ.ล. 2166 กม.73+000 RT. (บ่อบ้านหัวฝาย)	
26	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	71	-	-	71	249.65	249.65	-	-	369.65	ทางหลวงหมายเลข 2226 กม.90+400 L.T. (ท่าทราย เจริญผล)	
27	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5	-	-	5	21.66	21.66	-	-	51.66	ทั่วไปในพื้นที่	
28	ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.80 ม. (Class 2)	ม.	1,440.00	68	-	-	68	170.82	170.82	-	-		พ.ล. 219 กม.96+900 RT. (เขตร.เชิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์)	
29	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 2)	ม.	2,100.00	68	-	-	68	170.82	170.82	-	-		พ.ล. 219 กม.96+900 RT. (เขตร.เชิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์)	

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ) (นายวิชา ธีตรมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) (นายวิชัย บุญสมจิตร)
 ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) (นายพีรพงศ์ โจษิตดา)
 ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ) (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส) (นายพีรศักดิ์ นาประจักษ์)
 ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ) (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยสะเวีย - ระกา

ระหว่าง กม. 25+900 - กม. 27+390

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.49 กม.)

ขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนาดโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

บุรีรัมย์

ราคาน้ำมันดีเซล ประเภทหนัก ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนาดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

15%

7%

10%

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7%

ราคาวัสดุประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ราคาวัสดุประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง	ระยะขนส่งถึงผิวทางลาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก+พิเศษ (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเดิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
30	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.20 ม. (Class 2)	ม.	2,680.00	68	-	-	1.0000	170.82				ทล.219 กม.96+900 RT. (บจก.อิงจรัญก่อสร้างบุรีรัมย์)
31	ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. (Class 3)	ม.	542.06	35	-	-	1.0000	88.54				พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
32	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.00 ม. (Class 3)	ม.	1,414.49	35	-	-	1.0000	88.54				พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
33	ท่อ ค.ส.ล. Ø 1.20 ม. (Class 3)	ม.	2,150.00	68	-	-	1.0000	170.82				ทล.219 กม.96+900 RT. (บจก.อิงจรัญก่อสร้างบุรีรัมย์)
34	เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	ม.	101.71								101.71	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
35	ตะปูดอกไม้	กก.	48.60	-	-	-	-	-	-	-	48.60	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
36	ไม้กระดาน	ลบ.พ.	513.50	-	-	-	-	-	-	-	513.50	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
37	ไม้คร่าว	ลบ.พ.	598.13	-	-	-	-	-	-	-	598.13	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
38	ไม้อัดยาง 4 มม.	ตร.ม.	72.22	-	-	-	-	-	-	-	72.22	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
39	งานขุดหรือและขมทั้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1.0000	11.40			11.40	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
40	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน/4		-	0.373	-	-	1.0000	3.04			3.04	

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธานาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธานาญการพิเศษ)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนามกรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายประจักษ์ หม่อมลินทร์)