

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อ ปูน หิน ทราย เพื่อใช้ใน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง)  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอุง กม. 10+167

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,490,370.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 29 มีนาคม 2567

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 4,490,370.00 บาท

3.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 3 บรรจุ 50 กก./ถุง ราคา/หน่วย	3,096.00 บาท/ลบ.ม.
3.2 ทรายหยาบ ราคา/หน่วย	648.00 บาท/ลบ.ม.
3.3 หินย่อย 3/4" ราคา/หน่วย	1,041.00 บาท/ลบ.ม.

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์

4.2 ราคาจากสืบทราบจากแหล่ง ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวุฒิชัย บุคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
5.2 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
5.3 นายชนินทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

29 มีนาคม 2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1, ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคากลาง งานจัดซื้อ ปูน หิน ททราย จำนวน 3 รายการ เพื่อใช้ใน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ขุนยวม - ปางอู้ง กม. 10+167


คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้


1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 3 บรรจุ 50 กก./ถุง				
	ปริมาณงาน	670.00	ตัน ๆ ละ	3,096.00 บาท	เป็นเงิน 2,074,320.00 บาท
2	ทรายหยาบ				
	ปริมาณงาน	885.00	ลบ.ม. ๆ ละ	648.00 บาท	เป็นเงิน 573,480.00 บาท
3	หินย่อย 3/4"				
	ปริมาณงาน	1,770.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,041.00 บาท	เป็นเงิน 1,842,570.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,490,370.00 บาท

( สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

  
..... นายวุฒิชัย บุคตา      วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

  
..... นายธนัญชัย ลอยใหม่      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ      กรรมการ

  
..... นายชนินทร์ รียะป่า      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ      กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลาง งานจัดซื้อ ปูน หิน ทราย

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

สังกัด ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชูขยวม - ปางดุง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม. 10+167

งบประมาณ 4,490,370.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	Factor	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 3 บรรจุ 50 กก./ถุง	670.00	ตัน	2,893.84	1.0700	3,096.40	3,096.00	2,074,320.00	
2	ทรายหยาบ	885.00	ลบ.ม.	605.62	1.0700	648.01	648.00	573,480.00	
3	หินย่อย 3/4"	1,770.00	ลบ.ม.	973.12	1.0700	1,041.23	1,041.00	1,842,570.00	
รวมเป็นเงิน							4,490,370.00		

ราคามันตีเซด 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567



(นายดุฒชัย บุคดา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณัฐชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายณัฐชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชินนทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลาง งานจัดซื้อ ปูน หิน ทราย

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ขุนยวม - ปางดุง กม. 10+167

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	เขา	ราบ	เนิน							
1	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,504.67	ตัน	2	214.00	-	-	-	-	-	214.00	1.0000	339.17	50.00	-	2,893.84	พาณิชย์จังหวัด เชียงใหม่
2	ทรายผสมคอนกรีต	200.00	ลบ.ม.	1	114.00	-	-	-	-	-	114.00	1.0000	405.62	-	605.62	พาทราย ศิลป์ชัยเจริญ	
3	หินผสมคอนกรีต	390.00	ลบ.ม.	1	164.00	-	-	-	-	-	164.00	1.0000	583.12	-	973.12	โรจน์หิน บจก.อาเขื่อน	

- ส่งมอบ ณ สถานที่ก่อสร้าง ระยะเวลา 180 วัน

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เคลื่อนระหว่างรถ 10 ล้อ และรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และรถ 10 ล้อ(จากจังหวัด-พ่างาม)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33