

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.ทางหลวงหมายเลข ๑.....
 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๘+๗๓๐ - กม.๗๐+๓๐๐.....
 (ทางหลักด้านขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง..
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค..

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗..... เป็นเงิน ๒๔,๘๕๓,๐๓๙.-... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------------------------|---------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมบูรณ์ ขารี..... | รศ.ทล.๑๓.๒..... | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบริยง..... | วผ.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๓ นางสาววรรณัทธ์ ทรงชน..... | วบ.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... | วว.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... | ชก.ทล.๑๓..... | กรรมการ |
| ๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ..... | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลบางปะอิน - หนองแค ตอน 2
ระหว่าง กม. 68+730 - กม.70+300 (ทางหลัก ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง 28-มี.ค.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หองแคว ตอน 2
ระหว่าง กม. 68+730 - กม.70+300 (ทางหลัก ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 413.3_28100_1(2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28-มี.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,820.00	16.00	189,120.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,820.00	20.00	236,400.00
3	TACK COAT	SQ.M.	47,315.00	14.00	662,410.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	1,425.00	2,210.00	3,149,250.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,820.00	269.00	3,179,580.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,635.00	400.00	9,454,000.00
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	4,480.00	1,726.00	7,732,480.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	630.00	386.00	243,180.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,619.00	6,619.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,853,039.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,853,039.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ธีรยุทธ อุดมมณีรัตนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริขรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,853,039.00 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสามสิบเก้าบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 2
 ระหว่าง กม. 68+730 - กม. 70+300 (ทางหลัก ด้านขวาทาง) (นำนับคิดค่าเพิ่ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.94 บาท)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,820.00	13.53	159,924.60	1.2527	16.00	16.00	189,120.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,820.00	16.71	197,512.20	1.2527	20.93	20.00	236,400.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	47,315.00	11.68	552,639.20	1.2527	14.63	14.00	662,410.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	1,425.00	1,764.37	2,514,227.25	1.2527	2,210.23	2,210.00	3,149,250.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,820.00	215.03	2,541,654.60	1.2527	269.37	269.00	3,179,580.00	
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,635.00	319.70	7,556,109.50	1.2527	400.49	400.00	9,454,000.00	
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	4,480.00	1,377.83	6,172,683.95	1.2527	1,726.01	1,726.00	7,732,480.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	630.00	313.00	197,190.00	1.2527	392.10	386.00	243,180.00	
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,284.00	5,284.00	1.2527	6,619.27	6,619.00	6,619.00	
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						19,897,225.30			รวมค่าจ้างทั้งหมด	24,853,039.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	B (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
19.90	-	1.2527	-	1.2527
1.2527	-	1.2527	-	1.2527

ลงชื่อ.....*Stang*.....กรรมการ ลงชื่อ.....*Nano*.....กรรมการ
 (บริษัท อุดมเมธีธรนิกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน (บริษัท ทรูจันเคาะ) ชก.ทล.13 (สมุทรฤทธิโรจน์) วว.ทล.13
 (กรมวรรณสิริ) รส.ทล.13.2 (สมบุรณ์ ชรี) รส.ทล.13.2
 ลงชื่อ.....*Skomud*.....กรรมการ ลงชื่อ.....*Wan*.....กรรมการ
 (กรมวรรณสิริ) รส.ทล.13 (บริษัท ทรูจันเคาะ) ชก.ทล.13 (บริษัท ทรูจันเคาะ) ชก.ทล.13 (สมุทรฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - นองแคว ตอน 2

ระหว่าง กม. 68+730 - กม.70+300 (ทางหลัก ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.11 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>13.53 บาท/ตารางเมตร</u>

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.19 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.22 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.71 บาท/ตารางเมตร</u>

3 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 22.50 บาท	=	22.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	74 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.14 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	<u>22.64</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.75 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	<u>11.68 บาท/ตร.ม.</u>

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @ 22,048.82	=	1,080.39 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @ 285.64	=	211.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. (บนผิวแตกได้คัด)		
=	11.63 x 1.00 x 8.33	=	96.88 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>1,764.37 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	<u>4,234.49 บาท/ลบ.ม.</u>

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC60/70	0.049 ตัน @ 22,048.82	=	1,080.39 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 285.64	=	211.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้คัด)		
=	14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>1,791.19 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	1,791.19 / 8.33	=	<u>215.03 บาท/ตร.ม.</u>

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050 ตัน @ 35,213.82	=	1,760.69 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 517.40	=	382.88 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	409.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้คัด)		
=	11.63 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	106.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,663.11 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	2,663.11 / 8.33	=	<u>319.70 บาท/ตร.ม.</u>

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00 บาท/35 ม. ²
---	--	-----	-------	---	---------------------------------

Signature: N. Somwat

Signature: [Handwritten]

Signature: [Handwritten]

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕. ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง

2.1 ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.	=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2 จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่อ 1 แฉก						
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70		=	23.80	ม. ³ / 35 ม. ²			
- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.41	บาท/ ม. ³		=	509.56	บาท/ 35 ม. ²
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ			32.29	บาท/ ม. ³		=	768.50	บาท/ 35 ม. ²
ดังนั้น ค่าเช่ารถทบกอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						=	4,778.06	บาท/ 35 ม. ²

3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.

- ค่าคอนกรีต	= 35 x 0.15 x	1,555.18		=	8,164.70	บาท/ 35 ม. ²
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. ² ๆ ละ	12.07	- บาท	=	422.45

รวมเป็นเงิน = 8,587.15 บาท/ 35 ม.²

4 ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint

- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ	23.77	- บาท	=	337.99	บาท/ 35 ม. ²
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²

รวม = 967.99 บาท/ 35 ม.²

5 ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint

- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ	23.77	- บาท	=	1,650.51	บาท/ 35 ม. ²
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²

รวม = 2,640.51 บาท/ 35 ม.²

6 งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามรถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)

- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	2,700.00	-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²		
- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	102.00	บาท	=	3,570.00	บาท/ 35 ม. ²		
- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @	24.27	บาท	=	142.22	บาท/ 35 ม. ²
- ค่าขัดหน้าผิว 35 ม. ² ๆ ละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²		
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	12.07	บาท	=	422.45	บาท/ 35 ม. ²		

รวม = 28,809.67 บาท/ 35 ม.²

7 งานป่นผิวคอนกรีต

- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	9.14	- บาท	=	319.90	บาท/ 35 ม. ²
---	------	-------	---	--------	-------------------------

8 งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว

- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ	23.14	- บาท	=	300.82	บาท/ 35 ม. ²
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. ²

รวมเป็นเงิน = 820.82 บาท/ 35 ม.²

รวม : 1-8 เงิน = 48,224.09 บาท/ 35 ม.²

รวมค่างานต้นทุน = 1,377.83 บาท/ ม.²

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.	
					ค่างานต้นทุน	=	313.00	บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตร.ม.	1,461.00	33,603.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					47,556.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,284.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Signature: S. Kamwat

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลดงเค็งใหญ่ - หองแคว ตอน 2

ระหว่าง กม. 68+730 - กม. 70+300 (ทางหลัก ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 1.630 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-มี.ค.-67 ADT ต้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	74						74	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	35,050.00	74						74	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	74						74	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	48						48	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	25						25	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,750.00	25						25	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	48						48	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	25						25	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	167.00	55						55	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	55						55	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	281.00	110						110	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	53						53	จาก แหล่ง จ.อ่างทอง

สุภกร

S.komwat

นช. ส.ค.

นาม

สุภกร