

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง แผ่นที่ 1 / 1
 รับที่ 2498
 วันที่ 1 มิ.ย. 2567
 เวลา 11.01 น.

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก และ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 2 รายการ

ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

วงเงินงบประมาณ 1,888,925.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน ไป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 1.700 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	5,549.00	ลบ.ม. (หลวม)	115.00	638,135.00
2	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	5,190.00	ลบ.ม. (หลวม)	240.00	1,245,600.00
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,883,735.00

(หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) (นายคมกริช นื่องการ)
 (ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชาคร อินตาวงศ์) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

1,883,735.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

รายการ	หักส่วนลดจำกัด เชิงรายงวด	หักส่วนลดจำกัด พัทธิรีรา เพอร์เฟค	หักส่วนลดจำกัด ดัดคอนกรีต	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ข้อตั้ง
	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง			
งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	✓ 140.00	✓ 140.00	✓ 160.00	✓ 116.00	✓ 115.00	115.00	115.00
ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532							
งานจัดซื้อ ร่องพื้นทางวัสดุผสมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE	✓ 255.00	✓ 256.00	✓ 265.00	✓ 240.00	241.00	240.00	240.00
ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532							
พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ							

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ บึงฟอง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาคร อินดางค์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

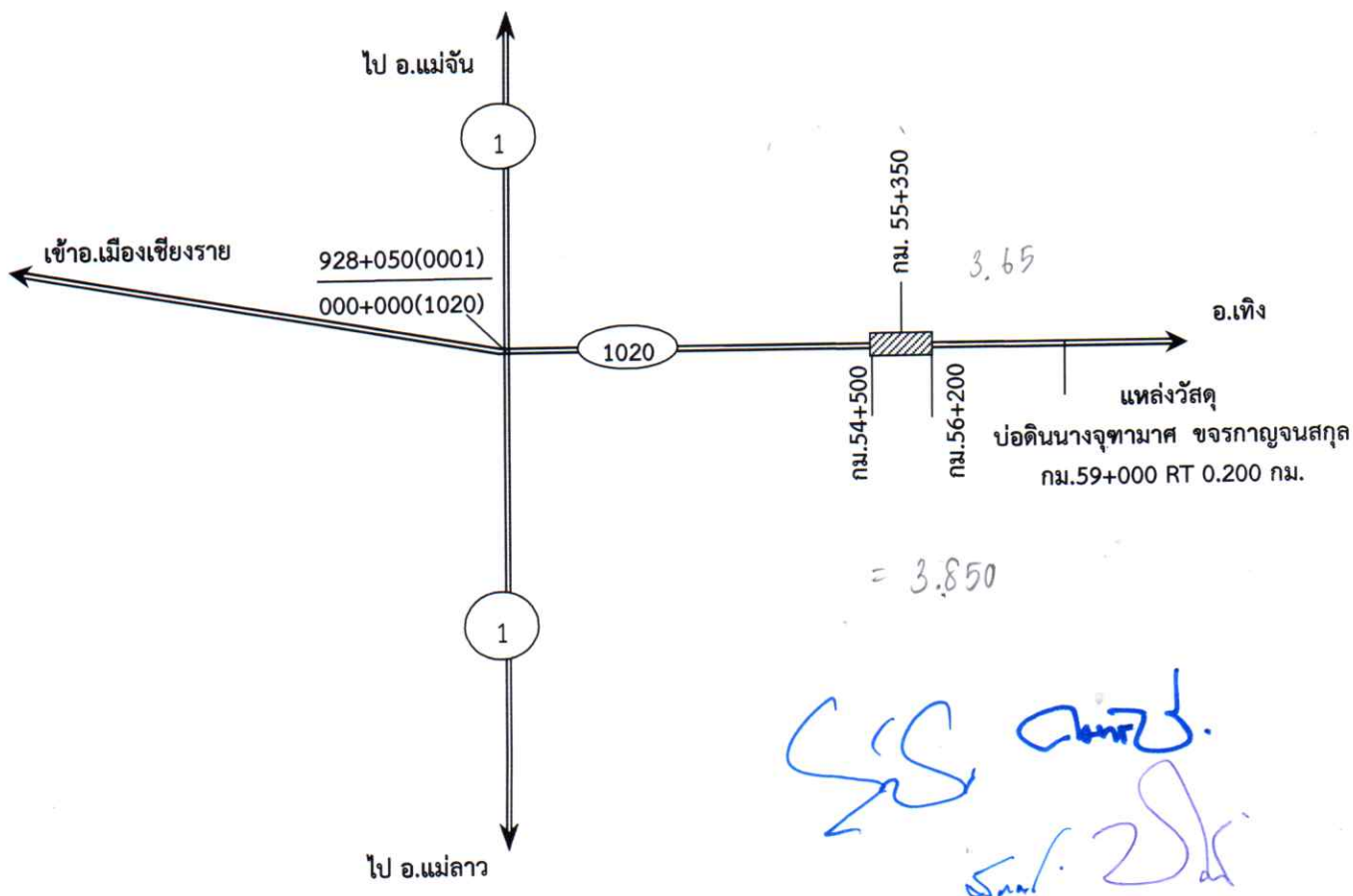
ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (ทลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	5,549.00	ม. ³ (ทลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (ทลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (ทลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (ทลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (ทลวม)

จากแหล่งที่	กม. 59+000	ทางหลวงหมายเลข	1020
สาย	บ้านปล้อง - ชมภู	ซ้าย/ ขวา ทางทาง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 40.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 55+350		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู	

2. รายละเอียดการขนส่ง

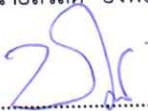


ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	3.850	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	3.850	กม. x 1.00	=	3.850 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	3.850 กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 3 เมษายน 2567	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	40.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	33.70 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 3.850 กม. =	18.71	บาท x ค.	=	18.71 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	92.41 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2574	X	=	116.20 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	=	116.20 บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สิบลบาท)			=	140.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			=	116.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	=	<u>116.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ


(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายชาคร อินทวงศ์)

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายคมกริช น่องการ)

(ลงนาม)  ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

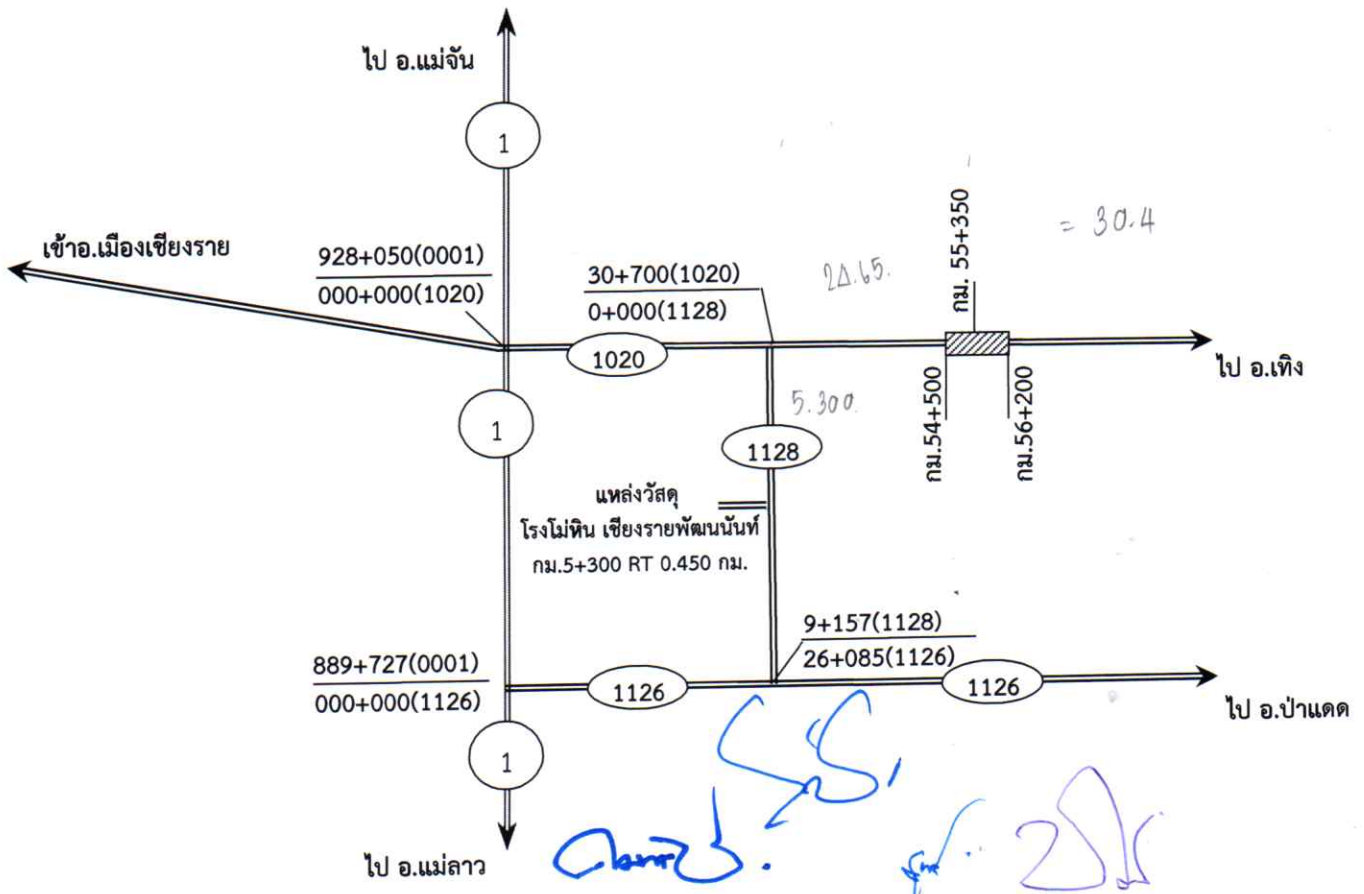
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020
 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
 ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	✓	5,190.00 ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 5+300	ทางหลวงหมายเลข	✓ 1128
สาย	เชียงเคี่ยน - ป่าแงะ	ซ้าย/ขวา ทางทาง	0.450 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	✓ 50.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 55+350		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	30.400	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	30.400	กม. x	1.00	= 30.400 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 30.400	กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000	

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 3 เมษายน 2567	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 50.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 33.70	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 30.400 กม. =	107.90 บาท x ค.		= 107.90	บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น		= 191.60	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2574 X		= 240.92	บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สิบลำ)			= 255.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการฯก่อสร้าง (เลือกใช้)			= 240.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
	ขอตั้ง		= <u>240.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)