

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,499,200.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 เมษายน 2567 เป็นเงิน 8,491,095.46 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 กุลติลภ หานุกัณฑ์ปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | ม. | 600.000 | 197.34 | 118,404.00 | 1.2681 | 250.24 | 150,148.11 |
| 2 | 2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 7,700.000 | 16.99 | 130,823.00 | 1.3683 | 23.24 | 179,005.11 |
| 3 | 3. TACK COAT | ตร.ม. | 10,325.000 | 11.85 | 122,351.25 | 1.3683 | 16.21 | 167,413.21 |
| 4 | 4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 516.000 | 1,892.78 | 976,674.48 | 1.3683 | 2,589.89 | 1,336,383.69 |
| 5 | 5. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 7,700.000 | 334.87 | 2,578,499.00 | 1.3683 | 458.20 | 3,528,160.18 |
| 6 | 6. REPAIR OF BRIDGE BEAM WITH NON SHRINK CONCRETE | ตร.ม. | 50.000 | 4,182.63 | 209,131.50 | 1.2681 | 5,303.99 | 265,199.65 |
| 7 | 7. CONCRETE BARRIER TYPE I | ม. | 600.000 | 2,507.05 | 1,504,230.00 | 1.2681 | 3,179.19 | 1,907,514.06 |
| 8 | 8. THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 996.000 | 282.12 | 280,991.52 | 1.3683 | 386.02 | 384,480.69 |
| 9 | 9. GULVANIZED PAINT | ตร.ม. | 400.000 | 314.69 | 125,876.00 | 1.2681 | 399.05 | 159,623.35 |
| 10 | 10. BARRIER MARKING | ตร.ม. | 2,970.000 | 106.81 | 317,225.70 | 1.2681 | 135.44 | 402,273.91 |
| 11 | 11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | ชุด | 1.000 | 7,961.34 | 7,961.34 | 1.3683 | 10,893.50 | 10,893.50 |

อภิชา ชูศรี

04 เมษายน 2567 16:20:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

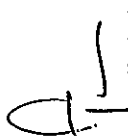
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


| | |
|-------------|--------------|
| รวมราคากลาง | 8,491,095.46 |
|-------------|--------------|


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

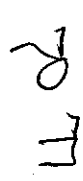
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลล ทนัญภักดีปฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิชา ชุศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จิรยธรา จิรเจริญสมบัติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพรชัย ชีลารัมย์)
ผ.ชพ.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

คิดจากความหนาของคอนกรีต = 33 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.33 ลบ.ม./ ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.330×1.700 = 0.561 ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีตเดิม = 500.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีต = 500×0.33 = 165.000 บาท / ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) = 0.56×41.21 = 22.579 บาท /ม.

ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.560×21.410 = 11.989 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 199.568 บาท

ค่างานต้นทุน = 199.568 บาท /ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 197.340 บาท /ม.

ค่างานต้นทุน = 197.34 บาท /ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

| | | |
|---|---|----------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม. | = | 12.910 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ 15.000 กม. | = | 53.370 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 4.269 บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 17.179 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 16.990 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16.99 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS - 2 1.000 ลิตร @ 22.930 | = | 22.930 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 21.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.060 บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 22.990 บาท/ลิตร |
| อัตราส่วน ใช้ 0.21 ลิตร / ตร.ม. | = | 4.827 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแอสฟัลต์ | = | 7.150 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 11.977 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 11.977 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 11.850 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,867.740 | = | 1,120.519 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 423.820 | = | 313.626 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | = | 376.620 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.230 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 1.860 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูนและบดทับหนา 5.000 ซม. (บนผิวแตกโค้ด) | | |
| = 12.200 x 1.000 x 8.330 | = | 101.626 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,914.251 บาท/ตัน |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 1,892.780 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,892.78 บาท/ตัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 37,432.740 | = | 1,871.637 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 569.800 | = | 421.652 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 376.620 | = | 414.282 บาท/ตัน |
| × 1.100 | | |
| ค่าขนส่ง 0.230 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 1.860 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 5.000 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = | = | บนผิวแอสฟัลท์) |
| บนผิวโพรมีโธด์, พิมพ์ 2 | | |
| = 12.200 × 1.000 × 8.330 × 1.100 | = | 111.788 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,821.219 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,821.219 / 8.330 | = | 338.681 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 334.870 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 334.87 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 REPAIR OF BRIDGE BEAM WITH NON SHRINK CONCRETE

คิดปริมาณ 2.00 ตร.ม. / วัน

| | | |
|---|---|---------------------|
| - NON SHRINK CONCRETE 0.060 ลบ.ม. @ 15,000.000 | = | 900.000 บาท |
| - น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 1.266 ลิตร @ 250.000 | = | 316.500 บาท |
| - น้ำยาบ่มคอนกรีต (6 ตร.ม./ ลิตร) 0.333 ลิตร @ 140.000 | = | 46.620 บาท |
| - น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร) 0.667 ลิตร @ 120.000 | = | 80.040 บาท |
| - ค่าเช่ารถกระเช้า + ค่าน้ำมัน 1.000 วัน @ 3,996.470 | = | 3,996.470 บาท |
| - ค่าสกัดและตกแต่ง | = | 3,120.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 8,459.630 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,229.815 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 4,182.630 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,182.63 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

| | | |
|---|---|------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000 | = | 243.000 บาท |
| LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,855.120 | = | 2,504.412 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 490.200 | = | 1,323.540 บาท |
| คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,240.690 | = | 43,937.690 บาท |
| เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ 25.800 | = | 48,513.881 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 25.830 | = | 1,201.714 บาท |
| ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344.140 | = | 52,547.080 บาท |
| Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000 | = | 20.000 บาท |
| Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000 | = | 132.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 150,423.317 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 150,423.317 / 60.000 | = | 2,507.055 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,507.05 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 313.000 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 282.120 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 282.12 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 GALVANIZED PAINT

คิดจากราวสะพานเหล็ก ขนาด \varnothing 5" พื้นที่ทาสี เฉลี่ย 0.40 ตร.ม./เมตร

1. งานขัดสนิม และ ล้างทำความสะอาดราวสะพาน (ทำงาน 1 วัน)

ค่าเช่าเครื่องจักร

ค่าเช่ารถปิคอัพ 1.000 คัน @ 920.000 = 920.000 บาท

ค่าแรงงาน

คนขับรถ (หัวหน้าคนงาน) 1.000 คน @ 500.000 = 500.000 บาท

ค่าแรงคนงาน 4.000 คน @ 331.000 = 1,324.000 บาท

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 10.000 ลิตร @ 29.940 = 299.400 บาท

รวม (1) = 3,043.400 บาท

2. งานทาสีราวสะพานด้วยสีทาสีเหล็กเคลือบ Galvanized (ทำงาน 2 วัน)

ค่าเช่าเครื่องจักร

ค่าเช่ารถปิคอัพ 1.000 คัน @ 920.000 x 2.000 วัน = 1,840.000 บาท

ค่าแรงงาน

คนขับรถ (หัวหน้าคนงาน) 1.000 คน @ 500.000 x 2.000 วัน = 1,000.000 บาท

ค่าแรงคนงาน 4.000 คน @ 331.000 x 2.000 วัน = 2,648.000 บาท

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 10.000 ลิตร @ 29.940 x 2.000 วัน = 598.800 บาท

ค่าสีทาสีเหล็กเคลือบ Galvanized + ทินเนอร์เบอร์ 4900 (ผสม 10%) ทา = 9,964.060 บาท

2 เที่ยว 1.000 งาน @ 9,964.060

รวม (2) = 16,050.860 บาท

รวม 1+2 = 19,094.260 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนทั้งหมด = 19,094.260 / 60.000 = 318.237 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 314.690 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 314.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 GALVANIZED PAINT



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| น้ำยารองพื้น 1 เทียว สีทับหน้า 2 เทียว 1.000 ตร.ม. @ 78.000 | = | 78.000 บาท |
| ค่าแรงขุดล้างสีเดิม+ทาน้ำยากันเชื้อรา 1.000 ตร.ม. @ 30.000 | = | 30.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 108.000 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 106.810 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 106.81 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง- งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|-------------------|
| 1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.710 ตร.ม. @ 1,461.000 | - | 24,413.310 บาท |
| 2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 30.000 ม. @ 53.000 | = | 1,590.000 บาท |
| 3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด. @ 1,115.000 | = | 17,840.000 บาท |
| 4.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด. @ 46.000 | = | 1,380.000 บาท |
| 5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง.@ 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | = | 48,299.310 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 8,049.885 บาท/ชุด |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน | = | 7,961.340 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุน | = | 7,961.34 บาท/ชุด |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding):

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|---|---|----------|----------|-----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | | | |
| ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน | ระหว่าง กม.7-695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | | | |
| สาย 31 | | | | | |
| ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | เขตดอนตก | แผ่นซก 1 | ราคามันโยธา | 29.94 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | | เงินลงทุนจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 22,800.00 | 21.00 | 32.74 | 35.00 | 0.00 | 22,867.74 | มี.ค. 2567 | บ้ันทักสิบ |
| 2 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 172.40 | 117.00 | 251.42 | 0.00 | 0.00 | 423.82 | เม.ย. 2567 | บ้ันทักสิบ |
| 3 | ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK | ตัน | 37,350.00 | 21.00 | 32.74 | 50.00 | 0.00 | 37,432.74 | มี.ค. 2567 | บ้ันทักสิบ |
| 4 | หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA) | บาท/ลบ.ม. | 309.82 | 121.00 | 259.98 | 0.00 | 0.00 | 569.80 | เม.ย. 2567 | บ้ันทักสิบ |
| 5 | ลาวตู่กเหล็กลาวตู่กเล็กตค.1.25มม.(เบอร์ 518) | กก. | 25.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.83 | มี.ค. 2567 | บ้ันทักสิบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding):

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-------------|--------|------------------|-------|----------|--------|--|--|--|--|--|
| สาย 31 | | | | | | | | | | | | |
| ตอน | ดินแดง - งามวงศ์วาน | | | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | เขตตลิ่งชัน | ฝนตก 1 | ราคามันนี่โฮล | 29.94 | บาท/ลิตร | | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | -5.00% | | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|--------------------------------------|------------|
| 6 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(1.อก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,300.00 | 16.00 | 25.09 | 80.00 | 4,400.00 | 21,325.09 | มี.ค. 2567 | |
| 7 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(1.อก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,150.00 | 16.00 | 25.09 | 80.00 | 3,600.00 | 21,175.09 | มี.ค. 2567 | |
| 8 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(1.อก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,850.00 | 16.00 | 25.09 | 80.00 | 3,100.00 | 20,875.09 | มี.ค. 2567 | |
| 9 | หินย่อยผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 290.00 | 118.00 | 253.58 | 0.00 | 0.00 | 543.58 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 10 | ทรายผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 180.00 | 67.00 | 144.33 | 0.00 | 0.00 | 324.33 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695 - กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ระหว่าง กม.7+695-กม.8+615 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|--|--|--|--|
| สาย 31 | | | | | | | | | | |
| ตอน | ดินแดง - งามวงศ์วาน | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคามัมนั้จตุลา | 29.94 | บาท/ลิตร | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินลงทุนขยาย | | | 15.00% | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|--|------------|
| 11 | ยางมะตอยชนิดเอี๊จตั้งเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK | ตัน | 22,933.33 | 21.00 | 32.74 | 25.00 | 0.00 | 22,966.07 | มี.ค. 2567 | |
| 12 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส | ตัน | 2,694.00 | 97.70 | 150.06 | 50.00 | 0.00 | 2,844.06 | มี.ค. 2567 | |