



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด),  
รับเลขที่..... 2408  
ลงวันที่ 26 มี.ค. 2567  
เวลา..... 08.43

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วท)/ 031

วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาถาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

*ผอ.ง*

ประธานกรรมการ

( นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ )

รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

*[Signature]*

กรรมการ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

*[Signature]*

กรรมการ

( นายไกรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

*[Signature]*

กรรมการ

( นายยุทธภูมิ สัตถาผล )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

*[Signature]*

กรรมการ

( นายชาคร ชาวไร่ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๑๒๗๓ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

๑) เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), สทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

*[Signature]*

( นายสิทธิโชค สิมังสวัสดิ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑) นายชอุ่ม

- ติดต่อขงทท. ๑

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายกฤตภาส อุตระวีระการ )

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

26 มี.ค. 2567

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567  
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบแฉกกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดิซ แบบสำเร็จรูป พร้อมก่อสร้างขอบ  
จุดกลับรถ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
  
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 25,496,832.37 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เข็มรัตโนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ ศทล.4(วท)/๐๖๓

วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ ศทล.4/178/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2567 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 1090 คอนควบคุม 0103 ตอน คู่มวก - กะแง่ที ระหว่าง กม.162+500 - กม.165+400 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,500,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดบมา	ตร.ม.	17,750	2.11	37,452.50,
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,100	60.38	489,078.00,
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	66.42	53,136.00,
4	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,850	190.26	922,761.00,
5	งานวัสดุค้ำเคือก ก.	ลบ.ม.	3,275	241.33	790,355.75,
6	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	2,990	270.75	809,542.50,
7	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	2,705	2,031.34	5,494,774.70,
8	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิได้ค	ตร.ม.	12,825	38.39	492,351.75,
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	12,660	358.55	4,539,243.00,
10	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8	2,093.04	16,744.32,
11	งานขอบคันหิน	ม.	3,080	263.89	812,781.20,
12	งานแวงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	1,140	4,817.65	5,492,121.00,
13	งานแวงกันคอนกรีตส่วนปิด ทำเร็จรูป	แห่ง	10	15,003.69	150,036.90,
14	งานเสาเข็มรตทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	14	846.71	11,853.94,
15	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดยาบ)	ตร.ม.	2,040	342.78	699,271.20,
16	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	ม.	100	1,022.03	102,203.00,
17	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	15.40	3,742.59	57,635.88,
18	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกล่องสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	95	390.62	37,108.90,
19	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	16	50,007.14	800,114.24,
20	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	90	24,225.67	2,180,310.30,
21	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	2,350	335.15	787,602.50,
22	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	1,120	81.21	90,955.20,
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	274,376.15	274,376.15,
24	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	355,022.44	355,022.44,

( ยึดใบห้าด้านตีเส้นกำกับหินหกพันแปดร้อยสามสิบสองบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

25,496,832.37

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อู่มาง - กะแง่กึ่ ระหว่าง กม.162+500 - กม.165+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดเบา,	คร.ม.	17,750	1.69,	29,997.50	1.2518	2.11	2.11	37,452.50
2	งานตัดดิน ,	ลบ.ม.	8,100,	48.24,	390,744.00	1.2518	60.38	60.38	489,078.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม,	ลบ.ม.	800,	53.06,	42,448.00	1.2518	66.42	66.42	53,136.00
4	งานดินถมคันทาง,	ลบ.ม.	4,850,	151.99,	737,151.50	1.2518	190.26	190.26	922,761.00
5	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	3,275,	192.79,	631,387.25	1.2518	241.33	241.33	790,355.75
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม,	ลบ.ม.	2,990,	216.29,	646,707.10	1.2518	270.75	270.75	809,542.50
7	งานพื้นทางหินคลุก,	ลบ.ม.	2,705,	1,622.74,	4,389,511.70	1.2518	2,031.34	2,031.34	5,494,774.70
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด,	คร.ม.	12,825,	30.67,	393,342.75	1.2518	38.39	38.39	492,351.75
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.,	คร.ม.	12,660,	286.43,	3,626,203.80	1.2518	358.55	358.55	4,539,243.00
10	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8,	1,672.03,	13,376.24	1.2518	2,093.04	2,093.04	16,744.32
11	งานขอบคันหิน ,	ม.	3,080,	210.81,	649,294.80	1.2518	263.89	263.89	812,781.20
12	งานแวงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป,	ม.	1,140,	3,848.58,	4,387,381.20	1.2518	4,817.65	4,817.65	5,492,121.00
13	งานแวงกันคอนกรีตส่วนปิด สำเร็จรูป,	แวง	10,	11,985.70,	119,857.00	1.2518	15,003.69	15,003.69	150,036.90
14	งานเสาگیرรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง ,	ต้น	14,	676.40,	9,469.60	1.2518	846.71	846.71	11,853.94
15	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	คร.ม.	2,040,	273.83,	558,613.20	1.2518	342.78	342.78	699,271.20
16	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง,	ม.	100,	816.45,	81,645.00	1.2518	1,022.03	1,022.03	102,203.00
17	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร ,	คร.ม.	15.40,	2,989.77,	46,042.45	1.2518	3,742.59	3,742.59	57,635.88
18	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	95,	312.05,	29,644.75	1.2518	390.62	390.62	37,108.90
19	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งตู้สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	16,	39,948.19,	639,171.04	1.2518	50,007.14	50,007.14	800,114.24

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 1890 ตอนควนคูม 0103 ตอน อุ้มผาง - กะแ่งที่ ระหว่าง กม.162+500 - กม.165+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเคี้ยวสูง 9.00 ม.	คัน	90	19,352.67	1,741,740.30	1.2518	24,225.67	24,225.67	2,180,310.30
21	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	2,350	267.74	629,189.00	1.2518	335.15	335.15	787,602.50
22	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	1,120	64.88	72,665.60	1.2518	81.21	81.21	90,955.20
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	219,185.30	219,185.30	1.2518	274,376.15	274,376.15	274,376.15
24	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	355,022.44	355,022.44	1.0000	355,022.44	355,022.44	355,022.44
				รวมค่างานต้นทุน	20,439,791.52			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,496,832.37

หมายเหตุ

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เขียนห้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบสองบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 20,084,769.08 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521  $F_{\text{ทท}} = 1.2518$

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191



ประธานกรรมการฯ

( นายวิทวิท ฉายแวต )

รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการฯ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายไครภพ คงสม )

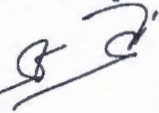
วิศวกรโยธานำงานวิชาการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายยุทธภูมิ สิตาสารต )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายชคร ชัยวไร )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ