

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.๑+๐๕๗ - กม.๖+๗๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.๑+๐๕๗ - กม.๖+๗๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายประวิทย์ ผายทอง	รก.ในตำแหน่ง วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลโรสง	รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ _____ วันที่ 3 เมษายน 2567

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความ
ปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	55.00	487.99	26,839.56	1.2102	590.57	588.00	32,340.00
2	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	132.00	64.57	8,523.28	1.2102	78.14	77.00	10,164.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,900.00	3.67	102,393.00	1.2102	4.44	3.80	106,020.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,135.00	46.07	236,569.45	1.2102	55.75	52.00	267,020.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	50.68	10,135.40	1.2102	61.33	60.00	12,000.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.68	10,135.40	1.2102	61.33	60.00	12,000.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,660.00	182.66	1,216,515.60	1.2102	221.06	219.00	1,458,540.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,460.00	154.09	224,971.40	1.2102	186.48	184.00	268,640.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,290.00	379.95	1,250,035.50	1.2102	459.82	311.00	1,023,190.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,790.00	419.95	1,171,666.08	1.2102	508.23	425.00	1,185,750.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,380.00	782.19	1,861,612.20	1.2102	946.61	801.00	1,906,380.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	9,250.00	28.87	267,047.50	1.2102	34.94	33.50	309,875.00
13	TACK COAT	SQ.M.	68,030.00	11.83	804,794.90	1.2102	14.32	13.50	918,405.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	2,483.87	496,773.18	1.2102	3,005.97	2,900.00	580,000.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,250.00	298.11	2,757,528.80	1.2102	360.77	359.00	3,320,750.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	68,030.00	239.78	16,311,946.64	1.2102	290.18	288.00	19,592,640.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,177.45	23,549.06	1.2102	1,424.95	1,418.00	28,360.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,024.84	40,496.86	1.2102	2,450.47	2,247.00	44,940.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	530.00	2,838.50	1,504,406.59	1.2102	3,435.16	3,205.00	1,698,650.00
20	R.C. MANHOLE TYPE D FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	24.00	26,735.60	641,654.40	1.2102	32,355.42	31,227.00	749,448.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	13.00	3,178.33	41,318.24	1.2102	3,846.41	3,755.00	48,815.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQ.M.	1,500.00	231.41	347,115.92	1.2102	280.05	279.00	418,500.00
23	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	5,442.00	208.99	1,137,312.70	1.2102	252.92	232.00	1,262,544.00
24	DRAIN HOLES	M.	12.00	864.64	10,375.68	1.2102	1,046.39	946.00	11,352.00
25	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	2,629.00	1,891.09	4,971,677.36	1.2102	2,288.60	2,128.00	5,594,512.00
26	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	18.00	19,010.23	342,184.14	1.2102	23,006.18	22,024.00	396,432.00
27	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	99.00	2,056.68	203,611.41	1.2102	2,489.00	2,379.00	235,521.00
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	580.00	200.79	116,458.20	1.2102	243.00	240.00	139,200.00
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,180.00	24.00	100,320.00	1.2102	29.04	28.00	117,040.00
30	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "T" ; TYPE "H"	M.	168.00	1,367.43	229,727.53	1.2102	1,654.86	1,600.00	268,800.00
31	GUIDE POST	EACH	30.00	494.15	14,824.50	1.2102	598.02	547.00	16,410.00
32	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	37.80	2,812.74	106,321.50	1.2102	3,403.98	3,360.00	127,008.00
33	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	201.00	429.65	86,358.97	1.2102	519.96	500.00	100,500.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	19,960.00	399,200.00	1.2102	24,155.59	23,572.00	471,440.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	79.00	31,092.00	2,456,268.00	1.2102	37,627.54	37,000.00	2,923,000.00
36	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+579.000 (4 PHASE)	L.S.	1.00	1,080,968.00	1,080,968.00	1.2102	1,308,187.47	1,305,007.00	1,305,007.00
37	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+950.500 (4 PHASE)	L.S.	1.00	1,080,968.00	1,080,968.00	1.2102	1,308,187.47	1,305,007.00	1,305,007.00
38	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+199.500 (3 PHASE)	L.S.	1.00	293,474.00	293,474.00	1.2102	355,162.23	355,000.00	355,000.00

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
39	CURB MARKINGS	SQ.M.	945.00	90.00	85,050.00	1.2102	108.92	107.00	101,115.00
40	BARRIER MARKING	SQ.M.	700.00	90.00	63,000.00	1.2102	108.92	107.00	74,900.00
41	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	900.00	318.00	286,200.00	1.2102	384.84	383.00	344,700.00
42	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,200.00	318.00	699,600.00	1.2102	384.84	383.00	842,600.00
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,796.77	12,796.77	1.2102	15,486.65	15,485.00	15,485.00
					ต้นทุนงานทาง		43,132,725.72		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		43,132,725.72		50,000,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

43,132,725.72

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2102

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ ศรีธรรมาภพ)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รท.ในตำแหน่ง วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลโอสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์)

รศ.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์
ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รก.ในตำแหน่ง วม.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเทิดศักดิ์ เลโซสง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายละเอียดโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	55.000	487.99	26,839.56	590.57	32,481.24	588.00	32,340.00	591.00	32,505.00	
2	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	132.000	64.57	8,523.28	78.14	10,314.87	77.00	10,164.00	78.00	10,296.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,900.000	3.67	102,393.00	4.44	123,916.01	3.80	106,020.00	4.00	111,600.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,135.000	46.07	236,569.45	55.75	286,296.35	52.00	267,020.00	55.00	282,425.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	50.68	10,135.40	61.33	12,265.86	60.00	12,000.00	61.00	12,200.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	50.68	10,135.40	61.33	12,265.86	60.00	12,000.00	61.00	12,200.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,660.000	182.66	1,216,515.60	221.06	1,472,227.18	219.00	1,458,540.00	221.00	1,471,860.00	
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,460.000	154.09	224,971.40	186.48	272,260.39	184.00	268,640.00	186.00	271,560.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,290.000	379.95	1,250,035.50	459.82	1,512,792.96	311.00	1,023,190.00	291.00	957,390.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,790.000	419.95	1,171,666.08	508.23	1,417,950.29	425.00	1,185,750.00	407.00	1,135,530.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,380.000	782.19	1,861,612.20	946.61	2,252,923.08	801.00	1,906,380.00	751.00	1,787,380.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	9,250.000	28.87	267,047.50	34.94	323,180.88	33.50	309,875.00	40.00	370,000.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	68,030.000	11.83	804,794.90	14.32	973,962.79	13.50	918,405.00	14.00	952,420.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.000	2,483.87	496,773.18	3,005.97	601,194.91	2,900.00	580,000.00	3,006.00	601,200.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,250.000	298.11	2,757,528.80	360.77	3,337,161.36	359.00	3,320,750.00	360.00	3,330,000.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	68,030.000	239.78	16,311,946.64	290.18	19,740,717.83	288.00	19,592,640.00	290.00	19,728,700.00	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	1,177.45	23,549.06	1,424.95	28,499.07	1,418.00	28,360.00	1,408.00	28,160.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	2,024.84	40,496.86	2,450.47	49,009.30	2,247.00	44,940.00	2,147.00	42,940.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	530.000	2,838.50	1,504,406.59	3,435.16	1,820,632.86	3,205.00	1,698,650.00	3,181.00	1,685,930.00	
20	R.C. MANHOLE TYPE D FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	24.000	26,735.60	641,654.40	32,355.42	776,530.15	31,227.00	749,448.00	30,227.00	725,448.00	
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	13.000	3,178.33	41,318.24	3,846.41	50,003.33	3,755.00	48,815.00	3,655.00	47,515.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	1,500.000	231.41	347,115.92	280.05	420,079.69	279.00	418,500.00	280.00	420,000.00	
23	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	5,442.000	208.99	1,137,312.70	252.92	1,376,375.82	232.00	1,262,544.00	222.00	1,208,124.00	
24	DRAIN HOLES	M.	12.000	864.64	10,375.68	1,046.39	12,556.65	946.00	11,352.00	939.00	11,268.00	
25	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	2,629.000	1,891.09	4,971,677.36	2,288.60	6,016,723.94	2,128.00	5,594,512.00	2,120.00	5,573,480.00	
26	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	18.000	19,010.23	342,184.14	23,006.18	414,111.25	22,024.00	396,432.00	21,124.00	380,232.00	
27	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	99.000	2,056.68	203,611.41	2,489.00	246,410.53	2,379.00	235,521.00	2,321.00	229,779.00	
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	580.000	200.79	116,458.20	243.00	140,937.71	240.00	139,200.00	245.00	142,100.00	
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,180.000	24.00	100,320.00	29.04	121,407.26	28.00	117,040.00	29.00	121,220.00	
30	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	168.000	1,367.43	229,727.53	1,654.86	278,016.26	1,600.00	268,800.00	1,650.00	277,200.00	
31	GUIDE POST	EACH	30.000	494.15	14,824.50	598.02	17,940.61	547.00	16,410.00	537.00	16,110.00	
32	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	37.800	2,812.74	106,321.50	3,403.98	128,670.27	3,360.00	127,008.00	3,360.00	127,008.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
33	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	201.000	429.65	86,358.97	519.96	104,511.62	500.00	100,500.00	495.00	99,495.00	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.000	19,960.00	399,200.00	24,155.59	483,111.84	23,572.00	471,440.00	23,948.00	478,960.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	79.000	31,092.00	2,456,268.00	37,627.54	2,972,575.53	37,000.00	2,923,000.00	37,430.00	2,956,970.00	
36	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+579.000 (4 PHASE)	L.S.	1.000	1,080,968.00	1,080,968.00	1,308,187.47	1,308,187.47	1,305,007.00	1,305,007.00	1,309,160.00	1,309,160.00	
37	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 2+950.500 (4 PHASE)	L.S.	1.000	1,080,968.00	1,080,968.00	1,308,187.47	1,308,187.47	1,305,007.00	1,305,007.00	1,309,160.00	1,309,160.00	
38	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+199.500 (3 PHASE)	L.S.	1.000	293,474.00	293,474.00	355,162.23	355,162.23	355,000.00	355,000.00	355,426.00	355,426.00	
39	CURB MARKINGS	SQ.M.	945.000	90.00	85,050.00	108.92	102,927.51	107.00	101,115.00	108.00	102,060.00	
40	BARRIER MARKING	SQ.M.	700.000	90.00	63,000.00	108.92	76,242.60	107.00	74,900.00	108.00	75,600.00	
41	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	900.000	318.00	286,200.00	384.84	346,359.24	383.00	344,700.00	385.00	346,500.00	
42	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,200.000	318.00	699,600.00	384.84	846,655.92	383.00	842,600.00	385.00	847,000.00	
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	12,796.77	12,796.77	15,486.65	15,486.65	15,485.00	15,485.00	15,498.00	15,498.00	
TOTAL			-		43,132,725.72		52,338,966.21		50,000,000.00		49,999,609.00	
				ต้นทุนงานสะพาน						ปรับยอด		
										เป็นเงิน		391.00
				ต้นทุนงานทาง		43,132,725.72						50,000,000.00
				ต้นทุนงานรวม		43,132,725.72						

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 43.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2103
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 44.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2098
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 43.1327 ล้านบาท FACTOR F = 1.2102

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากหิ้ว

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	35	123.95	-	-	170.95	บ้านโนนจิกน้อย ต.กุดชุมพူ (L1)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35	123.95	-	-	195.95	บ้านโนนจิกน้อย ต.กุดชุมพူ (L1)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	95	333.39	-	-	597.39	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	95	333.39	-	-	695.94	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	95	333.39	-	-	770.39	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	13	47.15	-	-	192.15	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S4)
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	596	929.76	25.00	-	23,888.09	กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	596	929.76	25.00	-	26,988.09	กรุงเทพฯ
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	599	934.44	35.00	-	27,919.44	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,827.10	8	14.20	50.00	-	2,891.30	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	8	14.20	50.00	-	2,643.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,329.19	8	14.20	80.00	3,300.00	25,723.39	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,671.66	8	14.20	80.00	3,300.00	25,065.86	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	25.47	8				25.47	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	8				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	653.34	8				653.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	770.00	12				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
20	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,520.00	12				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
21	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	12				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
22	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	561.80					561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87					573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ตะปู	กก.	39.26					39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	สายไฟฟ้า IEC 01 1X 2.5 mm. ²	ม้วน	855.00	596				855.00	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า IEC 10 2X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,320.00	596				4,320.00	กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	16,005.75	596				16,005.75	กรุงเทพฯ

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,891.30	1,517.93	1,366.14	1,214.35	1,062.55	910.76	667.89	1,517.93	1,517.93
ทราย = 1.20 x 192.15	84.39	90.16	95.92	101.69	107.45	90.62	172.70	57.65
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 770.39	586.50	586.50	586.50	586.50	586.50	746.85	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,686.82	2,540.79	2,394.77	2,186.74	2,040.71	1,903.36	1,804.64	1,689.58
USED	2,686.00	2,540.00	2,394.00	2,186.00	2,040.00	1,903.00	1,804.00	1,689.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควมคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				758.78	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	309.69	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.76	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				271.75	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				813.55	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	284.74	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	404.74	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.			=	47.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	192.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x47.15			=	269.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = **303.46** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.4.3) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE BARRIER ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง = 40.36 + 11.4	=	51.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 51.76	=	87.99	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 400.00 + 87.99	=	487.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	487.99	บาท/ลบ.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 24.60 + 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 36.68	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=85.45x1.40	=	119.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 119.63 + 34.455	=	154.09	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.		=	123.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+123.95+32.07	=	203.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x203.02	=	324.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=324.832+55.12	=	379.95	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.		=	123.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+123.95+32.07	=	228.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=228.02x1.60	=	364.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=364.83+55.12	=	419.95	บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE				
วัสดุคัดเลือก 'ก'				
ราคาแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.		=	123.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+123.95+32.07	=	203.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=203.02x1.60	=	324.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	324.83	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,891.30	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108.0 กก.	@ 2.89	=	312.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	457.36	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 324.83 + 457.36	=	782.19	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,988.09	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	21.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 21.59+7.28	=	28.87	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,888.09	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.78+7.05	=	11.83	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	2,483.87	บาท/ตัน
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK			
ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 27,919.44	=	1,479.73	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 695.94	=	515.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4.00 ซม. = 11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,496.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	239.78	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,994.39	บาท/ลบ.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 27,919.44	=	1,451.81	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 695.94	=	515.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,483.27	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	298.11	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,962.22	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการศึกษา)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	770.00	12	31.18	24.00	29.39	345.00	33.06	1,177.45
0.80	1,520.00	12	31.18	18.00	39.19	421.00	44.66	2,024.84
1.00	2,200.00	12	31.18	10.00	70.53	510.00	57.97	2,838.50

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 วัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

-

6.3(1.4.3) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-402)

ขนาด 1.55x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.610 ลบ.ม.	@	2,040.00	=	3,284.40	บาท
เหล็กเสริม	209.000 กก.	@	25.06	=	5,237.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.200 กก.	@	33.18	=	172.53	บาท
ไม้แบบ (1)	24.820 ตร.ม.	@	309.69	=	7,686.50	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.900 ม.	@	108.89	=	533.56	บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด	@	2.00	=	44.00	บาท
ชุดพื้นและปรับพื้น	8.060 ลบ.ม.	@	46.07	=	371.32	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.332 ลบ.ม.	@	1,903.00	=	631.79	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.497 ลบ.ม.	@	303.46	=	150.81	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.250 ตร.ม.	@	35.00	=	8.75	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	@	244.97	=	244.96	บาท
- เหล็กเสริม	6.110 กก.		25.06	=	153.12	
- ค่าเชื่อม 20 จุด	30.000 จุด		2.00	=	60.00	
- ทาสี 2 ชั้น	0.910 ตร.ม.		35.00	=	31.85	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	18,366.16	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.077 ลบ.ม.	@	2,040.00	=	157.08	บาท
เหล็กเสริม	9.132 กก.	@	25.06	=	228.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.230 กก.	@	33.18	=	7.63	บาท
ไม้แบบ (2)	0.351 ตร.ม.	@	271.75	=	95.38	บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800 ม.	@	55.00	=	44.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	36.000 จุด	@	2.00	=	72.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	609.93	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,219.86	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	19,586.02	บาท/แห่ง

ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	131.600 กก.	@	26.00	=	3,421.60	บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	35.00	=	112.73	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	38.00	=	122.39 บาท
รวมต้นทุน 1 ผา				=	4,184.72 บาท/ 1 ผา
รวมต้นทุน 2 ผา				=	8,369.44 บาท/ 2 ผา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)				=	26,735.60 บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945 ลบ.ม.	@	2,040.00	=	6,007.80 บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	25.72	=	1,140.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	33.18	=	36.66 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	309.69	=	2,175.57 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,360.17 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,178.33 บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม ฐร.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48 ลบ.ม.	@	2,040.00	=	983.28 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	25.72	=	409.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	33.18	=	13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	271.75	=	43.75 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	@	55.19	=	123.45 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	15.00	=	10.50 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	753.39	=	88.14 บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,748.77 บาท
ค่างานต้นทุน =				=	231.41 บาท/ตร.ม.

SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

ตกแต่งพื้นที่				=	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS D	0.343 ลบ.ม.	@	2,186.00	=	749.79 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2 กก.	@	25.72	=	51.44 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@	33.18	=	1.65 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@	10.00	=	200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@	271.75	=	1,087.00 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	2,089.88 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	208.99 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.4(5.0) DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.104 ลบ.บ	@	2,040.00	=	212.16	บาท
เหล็กเสริม	6.656 กก	@	25.72	=	171.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3 กก	@	33.18	=	9.95	บาท
ค่าเจาะ+epoxy	8 จุด	@	10.00	=	80.00	บาท
ไม้แบบ (2)	1.44 ตร.ม.	@	271.75	=	391.32	บาท
รวมต้นทุน					864.64	บาท/ม.

6.4(5.3) MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II

คิดจากความยาว.....60.....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	@	46.07	=	-	บาท
Lean Concrete	- ลบ.ม.	@	1,903.00	=	-	บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@	303.46	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	15,510 ลบ.ม.	@	2,186.00	=	33,904.86	บาท
เหล็กเสริม	1,758,441 กก.	@	25.72	=	45,227.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	43,961 กก.	@	33.18	=	1,458.62	บาท
ไม้แบบ (1)	105,600 ตร.ม.	@	309.69	=	32,703.26	บาท
PVC CAP	2,000 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER	0.404 ตร.ม.	@	400.00	=	161.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					113,465.44	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.					1,891.09	บาท/ม.

MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	2,507 ลบ.ม.	@	2,186.00	=	5,480.30	บาท
เหล็กเสริม	278,966 กก.	@	25.07	=	6,992.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6,974 กก.	@	33.18	=	231.40	บาท
ไม้แบบ (1)	18,970 ตร.ม.	@	309.69	=	5,874.81	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	12,320 ตร.ม.	@	35.00	=	431.20	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					19,010.23	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.					1,056.12	บาท/ม.

TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS

คิดจากความยาว 11.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS D	3,667 ลบ.ม.	@	2,186.00	=	8,016.06	บาท
เหล็กเสริม	318,019 กก.	@	25.07	=	7,971.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7,950 กก.	@	33.18	=	263.79	บาท
ไม้แบบ (1)	18,786 ตร.ม.	@	309.69	=	5,817.83	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	15,840 ตร.ม.	@	35.00	=	554.40	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					22,623.49	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/11.00 ม.					2,056.68	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS E (หนา 6 ซม.)	0.06	ลบ.ม.	๑	2,040.00	=	122.40	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. ๑ 0.20 ม.#	1.00	ตร.ม.	๑	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยค่อและหยอดยาง	1.000	ม.	๑	23.39	=	23.39	บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	๑	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					=	200.79	บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก					=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./คัน

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	๑	2,040.00	=	75.48	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	๑	25.72	=	127.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	๑	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	๑	271.75	=	214.95	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	๑	303.46	=	10.92	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	๑	1,804.00	=	16.23	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	๑	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	๑	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			๑	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	494.15	บาท/คัน

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/คัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	929.76	บาท/คัน	=	0.92	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/คัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.02	=	258.12	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	929.76	บาท/คัน	=	0.92	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/คัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. x	61.02	=	24.41	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-------	-----------

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 90/0.36			=	32.40	บาท/ม.
งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง							
1. ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	@	3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	@	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00	ชุด	@	100.00	=	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					=	66,726.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					=	-	
รวมทั้งสิ้น					=	66,726.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					=	60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210	วัน			=	12,796.77	บาท

IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+199.500 (3 PHASE)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 220,000.-) (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	44,000.00	1	44,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00	1	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา (ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของ 5,000)	ต้น	1,000.00	1	1,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 22,000.-)	ต้น	4,400.00	4	17,600.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 25,000.-)	ต้น	5,000.00		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.00		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. (ปรับปรุงซ่อมแซม 40% ของ 36,000)	ชุด	14,400.00	3	43,200.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00		-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)] (ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของ 72,000)	ชุด	14,400.00	2	28,800.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่ากันท่อลอด	ม.	60.00	900	54,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	48.47	1000	48,470.00
11	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	44.02	200	8,804.00
12	ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	100.00	100	10,000.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	100.00	6	600.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00	1	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00		-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.00	6	12,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00		-
18	ค่าขนส่ง	LS	4,000.00		-
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					293,474.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+579.000 (4 PHASE)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	220,000.00	1	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00	1	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5,000.00	6	30,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	22,000.00	2	44,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กึ่งคู่) หรือ	ต้น	25,000.00		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.00		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	36,000.00	0	-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00		-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72,000.00	8	576,000.00
9	ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตัดนท่อดูด	ม.	900.00	90	81,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	48.47	1200	58,164.00
11	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	44.02	200	8,804.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	100.00	100	10,000.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	1,000.00	8	8,000.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00	1	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00		-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	2,000.00	8	16,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00		-
18	ค่าขนส่ง	LS	4,000.00	1	4,000.00
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					1,080,968.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

TRAFFIC SIGNALS AT STA. 2+950.500 (4 PHASE)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time)... ดวงโคมชนิด ... (หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	220,000.00	1	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00	1	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5,000.00	6	30,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	22,000.00	2	44,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	25,000.00		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.00		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	36,000.00	0	-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00		-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72,000.00	8	576,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	900.00	90	81,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	48.47	1200	58,164.00
11	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	44.02	200	8,804.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	100.00	100	10,000.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	1,000.00	8	8,000.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00	1	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00		-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.00	8	16,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00		-
18	ค่าขนส่ง	LS	4,000.00	1	4,000.00
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					1,080,968.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 20

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,917.00	3,917.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,435.77
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าคั้นท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,960.77
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				19,960.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (19,960.00 X 20 ต้น)				399,200.00
สรุปราคาต่อต้น				19,960.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 79

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,917.00	3,917.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 m.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.10 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,809.27
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ชุด		4,880.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	60	900.00	54,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				54,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				683.54
1.3 ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	ท่อลอด		880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				31,092.81
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				31,092.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (31,092.00 X 79 ต้น)				2,456,268.00
สรุปราคาต่อต้น				31,092.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์

ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กกรุปรพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่ารื้อแผ่นและเสา	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	รื้อ MORTAR เดิม	ลบ.ม.	2.49	300.00	747.00	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	-	-	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	-	-	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	8,265.00 บาท/แห่ง(128 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	64.57 บาท/ม.
					ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์

ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,903.00	4,738.47	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					175,030.50	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)					1,367.43	บาท/ม.
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้						บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ระหว่าง กม.1+057 - กม.6+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,903.00	742.17	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,040.00	183.60	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	271.75	586.98	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.72	723.50	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,577.88	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,577.88/6)					429.65	บาท/ม.