

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕.....  
 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๖+๐๐๐ - .....  
 กม.๕๓+๓๐๐ ทางหลักด้านขวาทาง ผลผลิต ๕๑,๓๗๗ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานเสริมผิวแอสฟัลต์.....  
 .....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๘๕,๑๙๘.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรินทร์ สุนธิบรรยง..... วฝ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นางสาวภาวิณี คำอาษา..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

## ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3  
ระหว่าง กม. 46+000 - กม. 53+300 ทางหลักด้านขวาทาง  
ปริมาณงาน 51,377 ตร.ม.

2-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3

ระหว่าง กม. 46+000 - กม. 53+300 ทางหลักด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 51,377.00 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

25,000,000.00

บาท

415.2F\_22200\_35(3)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

2-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,329.00	59.00	78,411.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	664.00	403.00	267,592.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	664.00	737.00	489,368.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	47,778.00	18.00	860,004.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	3,322.00	33.00	109,626.00
6	TACK COAT	SQ.M.	53,297.00	13.00	692,861.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	125.00	2,157.00	269,625.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,322.00	262.00	870,364.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,377.00	403.00	20,704,931.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,703.00	370.00	630,110.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,153.00	12,306.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,985,198.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,985,198.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ภาวิณี คำอาษา ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

( คมวรรณ สุณีติบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

24,985,198.00

( เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน )

.....

( สุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโถก ตอน 3

ระหว่าง กม. 46+000 - กม. 53+300 ทางหลักด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 51,377 ตร.ม.

( นำนับคิดเขตน้ำขึ้น ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างรวมทั้งสิ้น	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	จำนวน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	1,329.00	50.29	66,835.41	1.2107	59.52	59.00	78,411.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	664.00	340.98	226,410.72	1.2107	403.58	403.00	267,592.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	664.00	622.78	413,525.92	1.2107	737.11	737.00	489,368.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	47,778.00	15.31	731,481.18	1.2107	18.12	18.00	860,004.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	3,322.00	28.07	93,248.54	1.2107	33.22	33.00	109,626.00
6	TACK COAT	SQ.M.	53,297.00	11.77	627,305.69	1.2107	13.93	13.00	692,861.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	125.00	1,822.59	227,823.75	1.2107	2,157.18	2,157.00	269,625.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,322.00	222.02	737,550.44	1.2107	262.78	262.00	870,364.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,377.00	341.31	17,535,483.87	1.2107	403.97	403.00	20,704,931.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,703.00	313.00	533,039.00	1.2107	370.46	370.00	630,110.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,199.06	10,398.12	1.2107	6,153.51	6,153.00	12,306.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				รวมค่าจ้างทั้งหมด	
				22200_35_40+050 - 43+000 M.I.R.T. 25.0M				24,985,198.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุน 2 โครงการ					
				42,198,035.64					
(ค่า F สำหรับ MLR	7 %	VAT	7 %	เงินค่าล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %		
ค่าจ้างต้นทุน (ด้านบาท)	40.00			50.00			FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.2119			1.2066			1.2107		

ลงชื่อ.....*Amto*.....กรรมการ  
 ( กาวีพี คำอาษา ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 ลงชื่อ.....*Skennat*.....กรรมการ  
 ( สมบรรณ สุทธิบริรักษ์ ) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....*ark*.....กรรมการ  
 ( สุรเชษฐ์ โทจน์เกาะ ) ชก.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*Amwst*.....ประธานกรรมการ  
 ( สมบูรณ์ ชารี ) รศ.ทล.13.2

ลงชื่อ.....*Nemo*.....กรรมการ  
 ( บวรรัตน์ ทรงชน ) วบ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*Nemo*.....กรรมการ  
 ( สมพร จิตวิจิตร ) วว.ทล.13

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3

ระหว่าง กม. 46+000 - กม. 53+300 ทางหลักด้านขวาทาง

น้ำมันซีเมนต์หน้าปัด ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=	24.44	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>45.72</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10	=	50.29	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	81.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	97.23	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	179.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 179.00 x 1.60	=	286.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>340.98</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	103.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	208.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 208.64 x 1.50	=	312.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.85 บาท	=	130.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	46.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมวัสดุ)	=	45.69	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>622.78</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**หมายเหตุ :** ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	10.45	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.89	บาท/ตารางเมตร
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>15.31</b>	<b>บาท/ตารางเมตร</b>

**5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=	26.03	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 60 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.12	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.15	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	20.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>28.07</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**6 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 60 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.12	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.05	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.93	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>11.77</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

*S.komwat*  
*นาม*  
*นาม*  
*นาม*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	22,927.40	=	1,123.44 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	297.64	=	220.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.83	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดที่บหน้า			5 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.63	x	1.00 x 8.33	=	96.88 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,822.59 บาท/ตัน
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	= 4,374.22 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	22,927.40	=	1,123.44 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	297.64	=	220.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.83	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดที่บหน้า			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	14.85	x	1.00 x 8.33	=	123.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,849.41 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		=	1,849.41 / 8.33	=	222.02 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	37,492.40	=	1,874.62 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	598.23	=	442.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 x 1.10 = 409.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.83	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดที่บหน้า			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	11.63	x	1.00 x 8.33 x 1.10	=	106.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,843.14 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		=	2,843.14 / 8.33	=	341.31 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด
				คำนวณต้นทุน	5,199.06 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

*Skomwat*

*ark*

*stam*

*W*  
*วิ.ธรรม*  
*อ.คณ*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3

ระหว่าง กม. 46+000 - กม. 53+300 ทางหลักด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 7,300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67 ADT คั้นวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	60						60	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	60						60	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	60						60	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	60						60	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	60						60	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	100						100	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	100						100	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	194.00	48						48	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
9	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	334.00	123						123	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
10	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	48						48	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	81.77	45						45	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
12	หินฝุ่น	ลบ.ม.	97.00	48						48	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

Skamwat

Mr. K. Namwan

N. S. S. S.