



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขที่ ๗๕๒๙
วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๕๖.๓๕

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๓๐ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗
เรื่อง สรุปราคากลางงาน รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๓๔๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗+๐๔๐ - กม.๓๘+๑๒๐ และ กม.๓๘+๑๒๐ - กม.๓๘+๘๗๗ วงเงิน ๘,๙๙๘,๓๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๘,๙๙๖,๘๙๓.๑๘ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป ในวงเงิน ๘,๙๙๖,๘๙๓.๑๘ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณเพลินทิศ

- ดำเนินการตามระเบียบ
- สำเนาฝ่ายวิศวกรรมทราบด้วย

(นายมนตรี สาเดย)

รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (บ) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/๓๕๓ /๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคน
สำราญ - โคนสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗+๐๕๐ - กม.๓๘+๑๒๐ และ กม.๓๙+๑๒๐ - กม.๓๙+๘๗๗

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมา
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง
หมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคนสำราญ - โคนสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗+๑๒๕ - กม.๓๘+๑๒๐ และ กม.๓๙+๑๒๐ -
กม.๓๙+๘๗๗ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้.-

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓. นายธวัชชัย ตู่มื่นไวย | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขที่ ๗๕๖๐
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๐๗ น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๖๗/กส วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอนโคกสำราญ - โคนสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗+๐๔๐ - กม.๓๘+๑๒๐ และ กม.๓๘+๑๒๐ - กม.๓๘+๘๗๗ นั้น

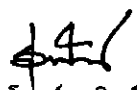
เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

- | | | |
|--------------------|-----------------------------|-------------------|
| ๑.นายสุพจน์ เดชบุญ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒.นางเรไร ทอมจะบก | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓.นายปฎิภาณ พรหมดี | ตำแหน่ง พนักงานโยธา | กรรมการฯ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังแนบ


(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม 
(นายรุ่งโรจน์ สติติย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ๕



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขที่ ๗๕๕๐
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๘.๒๖.๒๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๕-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๕-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๓๐๕๕๘ วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗+๐๔๐ - กม.๓๘+๑๒๐ และ กม.๓๙+๑๒๐ - กม.๓๙+๘๗๗ วงเงินงบประมาณ ๘,๙๙๙,๓๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทาง ขอยกเลิกบันทึกเห็นชอบเลขที่ สร.๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๐
๗/๓
๒๗/๓/๖๗

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสนับปรณีย์ผู้ทวงคืน
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗
ผู้ส่ง รช.๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคนสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคนสี ตอน 2 ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา 1 / กรมทางหลวง
กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,999,300.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 เมษายน 2567 เป็นเงิน 8,996,893.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ปฏิภาณ พรหมดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

สุพจน์ เดชบุญ

04 เมษายน 2567 11:16:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารคาค้างกอสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสีทราย - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 หน่วย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : คิวบิกเมตรราคาต่อลูกบาศก์เมตร (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,533.000	282.99	4,678,673.67	1.3442	380.39	6,289,073.14
5	2.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	551.000	282.00	155,382.00	1.3442	379.06	208,864.48
6	2.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	68.000	282.00	19,176.00	1.3442	379.06	25,776.37
7	2.5 งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	11,762.86	11,762.86	1.3442	15,811.63	15,811.63
รวมราคากลาง								8,996,893.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โลกสำราญ - โลกสี่ ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยชื่อประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ปฏิภาณ พรหมดี

04 เมษายน 2567 10:39:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากก่อสร้างบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
ควยอับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง




(สุทธิณ เดชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปริญญา พรหมดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เสรี ทอมละบก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมนตรี สาไย)
ร.อ.ท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป) รักษาการแทน
ผอ.ท.นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	-	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28+11.4	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15,	=	1.25
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย		
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.2 ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.000 กม.	=	260.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	352.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 303.32x1.60	=	563.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	618.730 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาค่าวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot (50.68 + 540.43)	=	669.407 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 50.677 + 669.407	=	720.084 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040
- กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ
กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

- 720.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.246 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	22,633.810 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.200 % X d X 0.20	=	0.140 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,548.550 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	36.900 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20	=	9.272 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 36.00 + 0.00 + 36.90 + 9.27	=	82.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (24,623.810 \text{ บาท/ตัน})/1000$	= 19.600 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานลาดยางไพรม์โค้ต)	= 7.280 บาท/ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม = $19.600 + 7.280$	= 26.880 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	= 26.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคนสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคนสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 22,633.810 บาท/ตัน	=	1,131.690 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 967.790 บาท/ลบ.ม.	=	716.164 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.200 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต:งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนไพบีโค้ด 15.020 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,357.380 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,357.38 / 8.33	=	282.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670	=	20.670
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
ค่างานต้นทุน	=	282.000 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน	=	282.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670	=	20.670
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
ค่างานต้นทุน	=	282.000 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	282.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคกสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง(ชุดที่3)

1 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) จำนวน 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 2.400 = 4,320 ตร.ม

2.400

2 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) จำนวน 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 0.900 = 1,620 ตร.ม

0.900

3 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2,000 แผ่น ขนาด 0.600 x 1.800 = 2,160 ตร.ม

4 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2,000 แผ่น ขนาด 0.750 x 0.900 = 1,350 ตร.ม

5 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1,000 แผ่น ขนาด 0.800 x 1.200 = 0,960 ตร.ม

6 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 X 1.800 = 3,240 ตร.ม

7 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 0,900 = 1,620 ตร.ม

8 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1,000 แผ่น ขนาด 0.900 x 0.900 = 0,810 ตร.ม

9 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2,000 แผ่น ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง = 1,272 ตร.ม

0.900 ม.

รวมพื้นที่ = 17,352 ตร.ม

ราคา/ตร.ม 3,700.000 บาท

รวม = 64,202,400 บาท

10 เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. 53,200 ม. x 155,000 = 8,246,000 บาท

รวม = 72,448,400 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10,000 ชุด @ 1,115,000 = 11,150,000 บาท

- ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538,000 = 3,076,000 บาท

- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118,000 ชุด @ 460,000 = 54,280,000 บาท

ปฏิภาณ พรหมดี

04 เมษายน 2567 10:39:15

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคนสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสำราญ - โคนสี ตอน 2 ระหว่าง กม.37+040 - กม.38+120 และ กม.39+120 - กม.39+877 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

- สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
- Concrete Barrier 0.000 เมตร @ 0.000	=	0.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 ชิ้น @ 0.000	=	0.000 บาท
- ไฟ ฟลูออเรสเซนต์ 36W 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	68,706.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี (1080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ((72,448.400 + 68,706.000	=	11,762.866 บาท
) x 90.000 / 1,080.000)		
ค่างานต้นทุน	=	11,762.86 บาท