

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0103 ตอนท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน 5
ระหว่าง กม.69+142 - กม.72+000LT ในพื้นที่ ต. ชันเงิน อ.หลังสวน จ. ชุมพร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,962,200.00 บาท
ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,038.00 ตร.ม.)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : ชุมพร
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 สายทาง - หมายเลข : ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 5

332

23200

41

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.69+142 - กม.72+000LT.

2.858

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15 >-

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,962,200.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายบุญฤกษ์ ไกรียงวิทยากุล) วม.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง
 วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,962,200.00 บาท


(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่..... = ๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวงฯ - รหัส : ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	23200
	สายทาง - หมายเลข : ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน 5	41
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.69+142 - กม.72+000LT.	2.858

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2735		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	14,648	17.60	257,804.80	22.41	22.25	325,918.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	3,850	55.64	214,214.00	70.85	70.75	272,387.50
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,650	294.62	486,123.00	375.19	375.00	618,750.00
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,200	1,301.76	2,863,872.00	1,657.79	1,657.00	3,645,400.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	14,648	27.31	400,036.88	34.77	34.75	509,018.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	33,315	14.12	470,407.80	17.98	17.75	591,341.25
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	20	2,233.82	44,676.40	2,844.76	2,844.00	56,880.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	14,648	516.59	7,567,010.32	657.87	657.75	9,634,722.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	33,038	212.39	7,016,940.82	270.47	270.25	8,928,519.50
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,016	283.95	288,493.20	361.61	361.50	367,284.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,410.48	9,410.48	11,984.24	11,979.75	11,979.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					19,618,989.70	1.2735		24,962,200.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น								24,962,200.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ให้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3317	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.61898970	1.2735	ใช้ Factor F	1.2735
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2712	ฝนชุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	23200
	สายทาง - หมายเลข :	ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 5	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.69+142 - กม.72+000LT.	2.858

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	20,050	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.715	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	516	804.73	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,666.67	516	804.73	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	24,000.00	539	840.61	-	ลากพ่วง	บ. ซีทีแอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
4	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	539	840.61	-	ลากพ่วง	บ. ซีทีแอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	66	232.19	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึกษา จก.
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	406	66	232.19	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึกษา จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. ³	400	66	232.19	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึกษา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	100	2	13.96	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	100	2	13.96	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.14	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องมือผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	501	1,252.82	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	501	1,252.82	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	501	1,252.82	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	249	388.21	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	หินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	772.27	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	40.77	-	-	-	-	-
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (Y/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

$$t = \text{ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย} = 10 \text{ ซม.}$$

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

 M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.10 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.29 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = 13.1 + ((10 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1)$$

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 15.29 บาท/ตร.ม.

 T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากที่กลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3 กม.

= 16.53 บาท/ลบ.ม.

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 15.29 + 1.40 \times 16.53 \times (10/100)$$

= 17.60 บาท/ตร.ม.

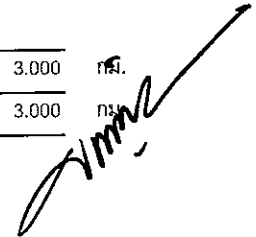
หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.66+862

ดังนั้น ระยะขนส่งจากที่กลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 3.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 3.000 กม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผืนซุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25

ค่างานตัก

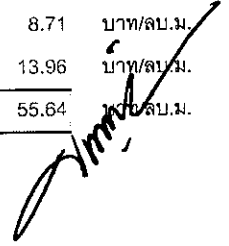
= 8.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.24 + 1.25 x (8.71 + 13.96)]

= 55.64 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 2 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (100 + 33.7 + 13.96) + 58.36$	=	<u>294.62</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 2,200.00 ลบ.ม.		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.		
ต้นทุน = A + SB + C + P + O		
A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 66 กม.)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	232.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = $1.5 \times (400 + 232.19)$	=	<u>948.29</u> บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 249 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.44 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 249 กม.	=	388.21 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2579.44 + 388.21 + 50$	=	<u>3,017.65</u> บาท/ตัน
C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)		
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5×11.4	=	<u>17.10</u> บาท/ลบ.ม.
P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = $150000 / 7000$	=	<u>21.43</u> บาท/ลบ.ม.
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานป้อนวัสดุ		
ค่างานผสมวัสดุ	=	49.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานป้อนวัสดุ	=	47.68 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = $49.79 + 93.75 + 47.68$	=	<u>191.22</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $948.29 + 0.041 \times 3017.65 + 17.1 + 21.43 + 191.22$	=	<u>1,301.76</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรณี Mix in Place

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 2,200.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = A + SB + 80T + O

A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 66 กม.)

ส่วนยุบตัว = 1.50

ค่าหินคลุกจากปากไม่ (รวมค่าตัก) = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 66 กม. = 232.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น A = $1.5 \times (400 + 232.19)$ = 948.29 บาท/ลบ.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8% = 0.041 ตัน/ลบ.ม.

B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 249 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 = 2,579.44 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 249 กม. = 388.21 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น B = $2579.44 + 388.21 + 50$ = 3,017.65 บาท/ตัน

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) /

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 7000$ = 0.000 บาท/ลบ.ม./ตัน

O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ

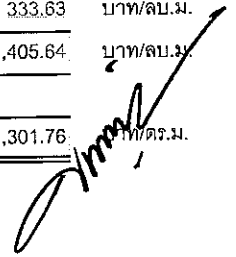
ค่างานผสมวัสดุ = 192.20 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 93.75 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบ่มวัสดุ = 47.68 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น O = $192.2 + 93.75 + 47.68$ = 333.63 บาท/ลบ.ม.ดังนั้น ต้นทุน = $948.29 + 0.041 \times 3017.65 + 80 \times 0 + 333.63$ = 1,405.64 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant) = 1,301.76 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย EAP} + \text{ค่าขนส่ง 539 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย EAP

= 24,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 539 กม.

= 840.61 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 24000 + 840.61 + 0$$

= 24,840.61 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.44 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 24840.61 + 7.44$$

= 27.31 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 539 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย CRS-2

= 22,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 539 กม.

= 840.61 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 22000 + 840.61 + 0$$

= 22,840.61 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.27 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22840.61 + 7.27$$

= 14.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,795 ลบ.ม. = 6,707 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat			หน้า = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่าขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 516 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 24,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 516 กม.				= 804.73 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 804.73 + 35				= 25,639.73 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 66 กม.				
ค่าหินผสม AC				= 404.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66 กม.				= 232.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 404 + 232.19				= 636.19 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 387.40 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.14 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.31 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				= 13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.31 x 0.8 x 13.89				= 136.79 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25639.73 + 0.74 x 636.19 + 387.4 + 8.14 + 136.79)				= 2,233.82 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 5,361.17 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03				= 160.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 2,795 ลบ.ม. = 6,707 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.10 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$ =

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$ = 0.00 บาท/ตัน $A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 516 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่ายาง AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 516 กม. = 804.73 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 804.73 + 35$ = 25,639.73 บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 66 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม BB = 406.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 66 กม. = 232.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 406 + 232.19$ = 638.19 บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.}$ = 387.40 บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.})$ = 8.14 บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Prime Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.10 \text{ ม.}$

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.73 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 2.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม. = 4.16 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 15.73 \times 2 \times 4.16$ = 130.87 บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 25639.73 + 0.74 \times 638.19 + 387.4 + 8.14 + 130.87)$

= 2,152.46 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$

= 5,165.90 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.10$

= 516.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ฝุ่นผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ให้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80T + I + 0.048A + 0.74B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2,795 ลบ.ม. = 6,707 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินการบผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 =$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00$ บาท/ตัน $A = \text{ค่างาย AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 516 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่างาย AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 516 กม. = 804.73 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 804.73 + 35 = 25,639.73$ บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 66 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม WC = 404.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 66 กม. = 232.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 404 + 232.19 = 636.19$ บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 387.40$ บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.}) = 8.14$ บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.04 \text{ ม.}$

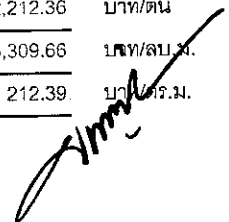
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.31 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 12.31 \times 0.9 \times 10.41 = 115.33$ บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25639.73 + 0.74 \times 636.19 + 387.4 + 8.14 + 115.33)$

= 2,212.36 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 = 5,309.66$ บาท/ลบ.ม.หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.04 = 212.39$ บาท/ตร.ม.


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 501 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 501 กม.} = 1.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.25 + 0.1 = 38.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 501 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 501 กม.} = 1.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.25 + 0.1 = 41.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 501 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 501 กม.} = 1.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

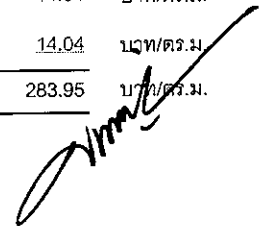
$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.25 + 0.1 = 101.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.85 + 0.40 \times 41.35 + 0.20 \times 101.35 + 14.04 = 283.95 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



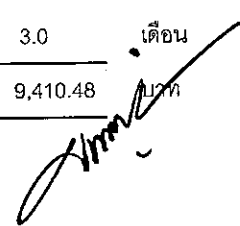
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม. @	2,640.38	=	56,715.36	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm.	=	65.00	ม. @	128.71	=	8,366.15	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,680.45	=	18,484.95	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	745.30	=	24,594.90	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	85.23	=	1,688.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>112,925.77</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	112925.77 x 3 / 36			=	<u>9,410.48</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหา

ชุมพร

เมืองชุมพร

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	38.11
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	37.61
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	37.21
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	36.81
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	36.81

หน้า 1 จาก 1

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"นโยบายความเป็นส่วนตัว"**

สงวนลิขสิทธิ์ © 2567