

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,500,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0103 ตอนท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน 2
ระหว่าง กม.78+705 - กม.80+160LT. และ กม.80+712 - กม.81+275LT.
ในพื้นที่ ต. บ้านควน อ.หลังสวน, ต.ทุ่งหลวง อ.ละแม จ. ชุมพร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 22,440,600.00 บาท
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.018 กม.)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญยฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 2 41
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.78+705 - กม.80+160LT. และ กม.80+712 - กม.81+275LT. 2.018

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 22,500,000.00 บาท

ราคากลาง 22,440,600.00 บาท

(ยี่สิบสองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วม.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 22,440,600.00 บาท


(ยี่สิบสองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ - ๑ เม.ย. ๒๕๖๗

	แขวงฯ - รหัส :	ซุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	ท่าทอง - สวนสมบูรณื ตอน 2	41
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.78+705 - กม.80+160LT. และ กม.80+712 - กม.81+275LT.	2.018
สำนักงานทางหลวงที่ 15			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	583	13.90	8,103.70	17.88	17.75	10,348.25
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	18,675	16.89	315,420.75	21.72	21.50	401,512.50
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	105	55.64	5,842.20	71.58	71.50	7,507.50
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	45	325.62	14,652.90	418.91	418.75	18,843.75
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	90	663.60	59,724.00	853.72	853.50	76,815.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	14,605	78.92	1,152,626.60	101.53	101.50	1,482,407.50
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	18,455	27.32	504,190.60	35.14	35.00	645,925.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	24,168	14.13	341,493.84	18.17	18.00	435,024.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	26	2,257.81	58,703.06	2,904.67	2,904.00	75,504.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	18,455	522.34	9,639,784.70	671.99	671.75	12,397,146.25
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	23,948	214.69	5,141,396.12	276.19	276.00	6,609,648.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	733	284.15	208,281.95	365.55	365.50	267,911.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,410.48	9,410.48	12,106.58	12,006.75	12,006.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					17,459,630.90	1.2865		22,440,600.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			22,440,600.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3317	ซุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	17,459,630.90	1.2865	ใช้ Factor F	1.2865
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2712	ผนชุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	ท่าทอง - สวนสมบูรณ ตอน 2	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.78+705 - กม.80+160LT. และ กม.80+712 - กม.81+275LT.	2.018

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	12,077	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.670	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	526	820.33	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,666.67	526	820.33	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	24,000.00	549	856.21	-	ลากพ่วง	บ. ซีทีแอสฟิลท์ จก. สุพรรณฯ
4	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	549	856.21	-	ลากพ่วง	บ. ซีทีแอสฟิลท์ จก. สุพรรณฯ
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	75	263.60	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	406	75	263.60	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. ³	400	75	263.60	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	100	8	29.69	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	100	8	29.69	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.14	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	510	1,275.32	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	510	1,275.32	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	510	1,275.32	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	258	402.25	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	772.27	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	40.77	-	-	-	-	-
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับซุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ซุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ซุดลึก 5 ซม.

= 13.10 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ซุดลึก 10 ซม.

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.1 + ((5 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1)$

= 13.10 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 13.10 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.

= 11.40 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.1 + 1.40 \times 11.4 \times (5/100)$

= 13.90 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.80+300Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 1.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

1.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับซุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ซุดลึกเฉลี่ย

= 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ซุดลึก 5 ซม.

= 13.10 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ซุดลึก 10 ซม.

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.1 + ((10 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1)$

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 15.29 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.

= 11.40 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.29 + 1.40 \times 11.4 \times (10/100)$

= 16.89 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.80+300Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 1.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

1.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานดัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$$

$$\text{ค่างานขุดตัด} = 22.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.25$$

$$\text{ค่างานดัก} = 8.71 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.10 \times [22.24 + 1.25 \times (8.71 + 13.96)] = 55.64 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

$$\text{ต้นทุน} = \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 8 กม.}) + 1.10 \times \text{ค่างานบดทับ}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} = 1.60$$

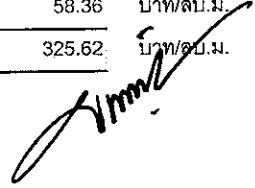
$$\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)} = 100.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขุด-ขน} = 33.70 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 8 กม.} = 29.69 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานบดทับ} = 58.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.6 \times (100 + 33.7 + 29.69) + 1.1 \times 58.36 = 325.62 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

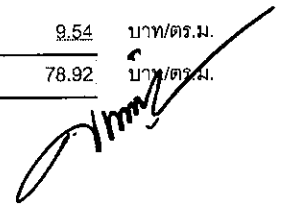
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 75 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	263.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เทลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (400 + 263.6)	=	<u>663.60</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d)	2.161 gm./cc.	
ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.)	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.)	2.40 %	
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	37.85 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ต้น/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 549 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60/70	=	22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 549 กม.	=	856.21 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 22000 + 856.21 + 35	=	22,891.21 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.4%	=	0.0104 ต้น/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 258 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,579.44 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 258 กม.	=	402.25 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2579.44 + 402.25 + 50	=	3,031.69 บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.54 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 37.85 + 0 x 22891.21 + 0.0104 x 3031.69 + 9.54	=	<u>78.92</u> บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 549 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างายาง EAP

= 24,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 549 กม.

= 856.21 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 24000 + 856.21 + 0$$

= 24,856.21 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.44 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 24856.21 + 7.44$$

= 27.32 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 549 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างายาง CRS-2

= 22,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 549 กม.

= 856.21 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 22000 + 856.21 + 0$$

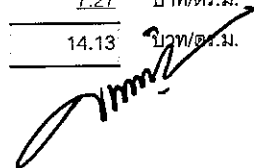
= 22,856.21 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.27 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22856.21 + 7.27$$

= 14.13 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ให้อิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 2,814 \text{ ลบ.ม.} = 6,754 \text{ ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา} = 0.03 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 =$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 100 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 526 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน AC 40/50} = 24,800.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 526 \text{ กม.} = 820.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง} = 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 24800 + 820.33 + 35 = 25,655.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 75 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC} = 404.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 75 \text{ กม.} = 263.60 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 404 + 263.6 = 667.60 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 387.40 \text{ บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (} 1 \text{ กม.)} = 8.14 \text{ บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat } \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.03 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 5 \text{ ซม. บนผิว Tack Coat} = 12.31 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{Thk. F} = \text{Thickness Factor} = 0.80$$

$$\text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.03 \text{ ม.} = 13.89 \text{ ตร.ม./ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 12.31 \times 0.8 \times 13.89 = 136.79 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25655.33 + 0.74 \times 667.6 + 387.4 + 8.14 + 136.79)$$

$$= 2,257.81 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 = 5,418.74 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.03 = 162.56 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใ้ย่าง AC 40/50

ต้นทุน = (80 T + 1 + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 2,814 ลบ.ม. = 6,754 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Prime Coat หนา = 0.10 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000 =

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 526 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าช่าง AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 526 กม. = 820.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 820.33 + 35 = 25,655.33 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 75 กม.

ค่าหินผสม BB = 406.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 75 กม. = 263.60 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 406 + 263.6 = 669.60 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 387.40 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.14 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.73 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 2.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม. = 4.16 ตร.ม./ตัน

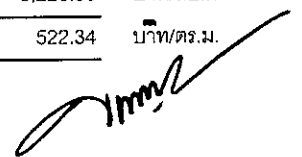
ดังนั้น O = 15.73 x 2 x 4.16 = 130.87 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 25655.33 + 0.74 x 669.6 + 387.4 + 8.14 + 130.87)

= 2,176.40 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5,223.36 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10 = 522.34 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2,814 ลบ.ม. = 6,754 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$ =

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000$ = 0.00 บาท/ตัน $A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 526 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่ายาง AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 526 กม. = 820.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 820.33 + 35$ = 25,655.33 บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 75 \text{ กม.}$

ค่าหินผสม WC = 404.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 75 กม. = 263.60 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 404 + 263.6$ = 667.60 บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.}$ = 387.40 บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.})$ = 8.14 บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat } \times \text{Thk. F } \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.04 \text{ ม.}$

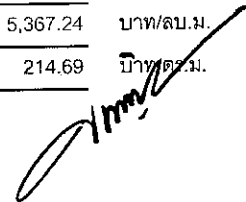
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.31 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 12.31 \times 0.9 \times 10.41$ = 115.33 บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25655.33 + 0.74 \times 667.6 + 387.4 + 8.14 + 115.33)$

= 2,236.35 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$ = 5,367.24 บาท/ลบ.ม.หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.04$ = 214.69 บาท/ตร.ม.


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (หิ้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 510 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 510 กม.} = 1.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.28 + 0.1 = 38.88 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 510 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 510 กม.} = 1.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.28 + 0.1 = 41.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 510 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 510 กม.} = 1.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

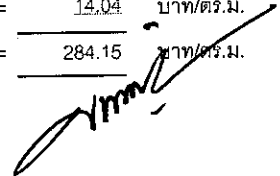
$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.28 + 0.1 = 101.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.88 + 0.40 \times 41.38 + 0.20 \times 101.38 + 14.04 = 284.15 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



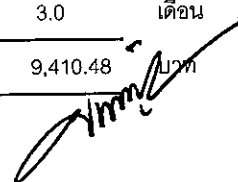
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,640.38	=	56,715.36	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	128.71	=	8,366.15	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,680.45	=	18,484.95	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	745.30	=	24,594.90	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	85.23	=	1,688.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>112,925.77</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	112925.77 x 3 / 36			=	<u>9,410.48</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมาณพล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ชุมพร



เมืองชุมพร



มีนาคม



2567



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Diesel ดีเซล B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	

ทางสำนักงาน

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน ["นโยบายคุกกี้"](#) ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ["นโยบายความเป็นส่วนตัว"](#)

ยอมรับ