

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 ตอนเขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1
ระหว่าง กม.16+870 - กม.20+022LT. ในพื้นที่ ต. วิสัยเหนือ อ.เมือง จ. ชุมพร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,895,000.00 บาท
ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.152 กม.)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข :	เขาน้อย - ท่าทอง ตอน 1	41
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.16+870 - กม.20+022LT.	3.152

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15 > -

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,895,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วม.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง
วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,895,000.00 บาท


(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่..... ๑ เม.ย. ๒๕๖๗

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 1	41
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.16+870 - กม.20+022LT.	3.152
สำนักงานทางหลวงที่ 15			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 4 CM. DEEP	SQ.M.	16,412	11.12	182,501.44	14.16	14.00	229,768.00
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	18,260	16.89	308,411.40	21.51	21.50	392,590.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	135	55.64	7,511.40	70.87	70.75	9,551.25
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	58	389.36	22,582.88	495.96	495.75	28,753.50
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	116	450.64	52,274.24	574.02	574.00	66,584.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	18,260	82.02	1,497,685.20	104.47	104.25	1,903,605.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	18,260	27.25	497,585.00	34.71	34.50	629,970.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	36,772	14.10	518,485.20	17.96	17.75	652,703.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	38	2,074.12	78,816.56	2,642.01	2,642.00	100,396.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	18,260	483.47	8,828,162.20	615.84	615.75	11,243,595.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	36,372	199.12	7,242,392.64	253.63	253.50	9,220,302.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,124	283.09	318,193.16	360.60	360.50	405,202.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,410.48	9,410.48	11,987.06	11,980.25	11,980.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					19,564,011.80	1.2738		24,895,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,895,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3317	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.56401180	1.2738	ใช้ Factor F	1.2738
ชื่อตาราง	'Ref Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2712	ฝนชุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	เขาป้อ - ท่าทอง ตอน 1	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.16+870 - กม.20+022LT.	3.152

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	29,922	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.788	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	464	723.61	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,666.67	464	723.61	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	24,000.00	487	759.49	-	ลากพ่วง	บ. ซีทีแอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
4	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	487	759.49	-	ลากพ่วง	บ. ซีทีแอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	14	50.64	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	406	14	50.64	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. ³	400	14	50.64	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	70	28	99.53	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ด. หนาดพันไกร อ.
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	70	28	99.53	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ด. หนาดพันไกร อ.
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.14	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	448	1,120.32	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	448	1,120.32	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	448	1,120.32	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	196	305.49	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	772.27	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	40.77	-	-	-	-	-
	หนา 1.2 มม.							
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 4 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

= 4 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (V/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

= 13.10 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = (4/5) \times 13.1$

= 10.48 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 10.48 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.

= 11.40 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $10.48 + 1.40 \times 11.4 \times (4/100)$

= 11.12 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.17+073Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 1.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

1.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

= 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (V/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

= 13.10 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.1 + ((10 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1)$

= 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 15.29 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.

= 11.40 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.29 + 1.40 \times 11.4 \times (10/100)$

= 16.89 บาท/ตร.ม.

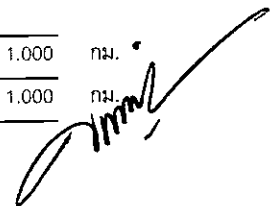
หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.17+073Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 1.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

1.000 กม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานดัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$$

$$\text{ค่างานขุดตัด} = 22.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.25$$

$$\text{ค่างานดัก} = 8.71 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.10 \times [22.24 + 1.25 \times (8.71 + 13.96)] = 55.64 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

$$\text{ต้นทุน} = \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 28 กม.}) + 1.10 \times \text{ค่างานบดทับ}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} = 1.60$$

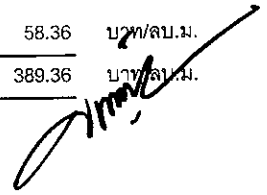
$$\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)} = 70.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขุด-ขน} = 33.70 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 28 กม.} = 99.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานบดทับ} = 58.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.6 \times (70 + 33.7 + 99.53) + 1.1 \times 58.36 = 389.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 14 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.	=	50.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เคลื่อนตั้ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (400 + 50.64)	=	<u>450.64</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d)	2.100 gm./cc.	
ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.)	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.)	2.800 %	
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	37.85 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ต้น/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 487 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60/70	=	22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 487 กม.	=	759.49 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 22000 + 759.49 + 35	=	22,794.49 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.8%	=	0.0118 ต้น/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 196 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,579.44 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 196 กม.	=	305.49 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2579.44 + 305.49 + 50	=	2,934.93 บาท/ตัน
O = ค่างานปมวัสดุ	=	9.54 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 37.85 + 0 x 22794.49 + 0.0118 x 2934.93 + 9.54	=	<u>82.02</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผืนซูก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย EAP} + \text{ค่าขนส่ง 487 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย EAP

= 24,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 487 กม.

= 759.49 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 24000 + 759.49 + 0$$

= 24,759.49 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.44 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 24759.49 + 7.44$$

= 27.25 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 487 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย CRS-2

= 22,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 487 กม.

= 759.49 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 22000 + 759.49 + 0$$

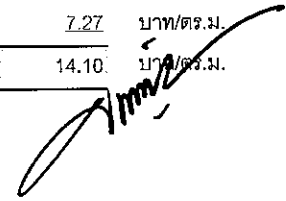
= 22,759.49 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.27 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22759.49 + 7.27$$

= 14.10 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ให้อิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใ้ย่าง AC 40/50

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 3,297 ลบ.ม. = 7,912 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = $(\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$ =

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตันI = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 464 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 464 กม. = 723.61 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $24800 + 723.61 + 35$ = 25,558.61 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 14 กม.

ค่าหินผสม AC = 404.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 14 กม. = 50.64 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = $404 + 50.64$ = 454.64 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 387.40 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.14 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.31 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

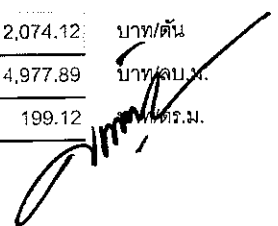
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = $12.31 \times 0.9 \times 10.41$ = 115.33 บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25558.61 + 0.74 \times 454.64 + 387.4 + 8.14 + 115.33)$

= 2,074.12 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 4,977.89 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 199.12 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใ้ย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 3,297 ลบ.ม.	= 7,912 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา	= 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่างานขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 464 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				=
ค่ายาง AC 40/50				= 24,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 464 กม.				= 723.61 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 723.61 + 35				= 25,558.61 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 14 กม.				=
ค่าหินผสม BB				= 406.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 14 กม.				= 50.64 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 406 + 50.64				= 456.64 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 387.40 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.14 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.				=
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat				= 15.73 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.				= 4.16 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.73 x 2 x 4.16				= 130.87 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 25558.61 + 0.74 x 456.64 + 387.4 + 8.14 + 130.87)				= 2,014.46 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 4,834.70 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10				= 483.47 บาท/ตร.ม.

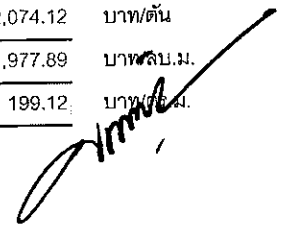
รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไมคิต	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	3,297 ลบ.ม.	=	7,912 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00		บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000		บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000		0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 464 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=			
ค่ายาง AC 40/50	=	24,800.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 464 กม.	=	723.61		บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 723.61 + 35	=	25,558.61		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 14 กม.	=			
ค่าหินผสม WC	=	404.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.	=	50.64		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 404 + 50.64	=	454.64		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	387.40		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.31		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.41		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.31 x 0.9 x 10.41	=	115.33		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25558.61 + 0.74 x 454.64 + 387.4 + 8.14 + 115.33)	=	2,074.12		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,977.89		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	199.12		บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนซูก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทังสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 448 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 448 กม.} = 1.12 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.12 + 0.1 = 38.72 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 448 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 448 กม.} = 1.12 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.12 + 0.1 = 41.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 448 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 448 กม.} = 1.12 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

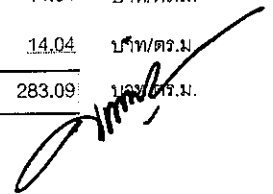
$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.12 + 0.1 = 101.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.72 + 0.40 \times 41.22 + 0.20 \times 101.22 + 14.04 = 283.09 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



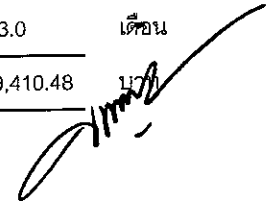
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม. @	2,640.38	=	56,715.36	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm.	=	65.00	ม. @	128.71	=	8,366.15	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,680.45	=	18,484.95	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	745.30	=	24,594.90	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	85.23	=	1,688.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>112,925.77</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	112925.77 x 3 / 36			=	<u>9,410.48</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กกม. ปริมาณพล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ชุมพร



เมืองชุมพร



มีนาคม



2567



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

ดีเซล Diesel

ดีเซล Diesel B7

Gasohol E85

Gasohol E20

Gasohol 91

Gasohol 95

26-03-2567 05:00

30.37

30.37

37.22

37.47

38.11

20-03-2567 05:00

30.37

30.37

36.72

36.97

37.61

19-03-2567 05:00

30.37

30.37

36.32

36.57

37.21

07-03-2567 05:00

30.37

30.37

35.92

36.17

36.81

05-03-2567 05:00

30.37

30.37

36.22

36.47

36.81

4

การลงนาม

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงาน ของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อ ปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่ สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผล ต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"นโยบายความเป็นส่วนตัว"**

อนุญาตให้ใช้คุกกี้