

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน หนามแท่ง - โขงเจียม ระหว่าง กม.๑๐๖+๘๐๐ - กม.๑๐๙+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน หนามแท่ง - โขงเจียม ระหว่าง กม.๑๐๖+๘๐๐ - กม.๑๐๙+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ




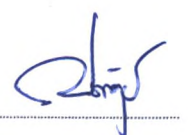
ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ _____ วันที่ 2 เมษายน 2567

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน นามแม่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	484.00	100.00	48,400.00	1.2194	121.94	120.00	58,080.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,500.00	3.67	115,605.00	1.2194	4.48	4.00	126,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	12,370.00	46.07	569,885.90	1.2194	56.18	53.00	655,610.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2194	61.80	60.00	6,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2194	61.80	60.00	6,000.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,130.00	182.66	1,302,365.80	1.2194	222.74	212.00	1,511,560.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,265.00	324.11	1,058,219.15	1.2194	395.22	371.10	1,211,641.50
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,750.00	364.11	1,001,308.00	1.2194	444.00	411.00	1,130,250.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,240.00	738.23	1,653,635.20	1.2194	900.20	778.00	1,742,720.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	9,360.00	28.96	271,065.60	1.2194	35.31	34.00	318,240.00
11	TACK COAT	SQ.M.	39,340.00	11.85	466,179.00	1.2194	14.45	13.70	538,958.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.00	2,632.33	394,849.40	1.2194	3,209.86	3,100.00	465,000.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,360.00	315.92	2,957,013.94	1.2194	385.23	377.20	3,530,592.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	39,340.00	316.01	12,431,673.11	1.2194	385.34	377.50	14,850,850.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.107+048 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	30.00	26,111.34	783,340.18	1.2111	31,623.44	29,703.00	891,090.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.109+834 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	40.00	24,868.41	994,736.35	1.2111	30,118.13	28,018.00	1,120,720.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	2,155.08	1,034,438.36	1.2194	2,627.90	2,501.00	1,200,480.00
18	DRIVEN PILE (P.C.), 0.40 M. x 0.40 M.	M.	324.00	2,200.20	712,864.80	1.2111	2,664.66	2,531.00	820,044.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.00	1,305.31	78,318.74	1.2194	1,591.70	1,512.00	90,720.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,189.31	43,786.23	1.2194	2,669.65	2,536.00	50,720.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	3,124.86	62,497.28	1.2194	3,810.46	3,619.00	72,380.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	610.00	1,015.93	619,718.62	1.2194	1,238.83	1,168.00	712,480.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	3,535.53	35,355.35	1.2194	4,311.23	4,095.00	40,950.00
24	STRIP SODDING	SQ.M.	5,470.00	6.00	32,820.00	1.2194	7.32	6.95	38,016.50
25	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	484.00	1,374.14	665,082.35	1.2194	1,675.62	1,591.00	770,044.00
26	CONCRETE GUIDE POST	EACH	60.00	535.39	32,123.40	1.2194	652.85	620.00	37,200.00
27	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	21.00	2,812.74	59,067.50	1.2194	3,429.85	3,360.00	70,560.00
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	110.00	462.83	50,911.24	1.2194	564.37	536.00	58,960.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	98.00	20,191.00	1,978,718.00	1.2194	24,620.91	23,919.00	2,344,062.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	380.00	318.00	120,840.00	1.2194	387.77	384.00	145,920.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	960.00	318.00	305,280.00	1.2194	387.77	384.00	368,640.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,778.36	12,778.36	1.2194	15,581.93	15,512.00	15,512.00
				ต้นทุนงานทาง	27,412,070.94				35,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	2,490,941.33				
				ต้นทุนรวม	29,903,012.27				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,412,070.94
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	2,490,941.33
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2194
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111

วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐานนท์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ฉายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

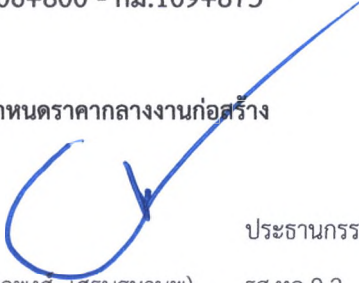
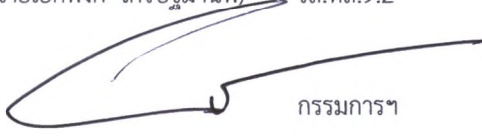



๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)
รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนามแท่ง - โขงเจียม
ระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|--|--|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนามแห่ง - โขงเจียม ระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	484.000	100.00	48,400.00	121.94	59,018.96	120.00	58,080.00	121.00	58,564.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,500.000	3.67	115,605.00	4.48	140,968.74	4.00	126,000.00	4.00	126,000.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	12,370.000	46.07	569,885.90	56.18	694,918.87	53.00	655,610.00	56.00	692,720.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	50.68	5,067.70	61.80	6,179.55	60.00	6,000.00	61.00	6,100.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	50.68	5,067.70	61.80	6,179.55	60.00	6,000.00	61.00	6,100.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,130.000	182.66	1,302,365.80	222.74	1,588,104.86	212.00	1,511,560.00	223.00	1,589,990.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,265.000	324.11	1,058,219.15	395.22	1,290,392.43	371.10	1,211,641.50	293.00	956,645.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,750.000	364.11	1,001,308.00	444.00	1,220,994.98	411.00	1,130,250.00	411.00	1,130,250.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,240.000	738.23	1,653,635.20	900.20	2,016,442.76	778.00	1,742,720.00	768.00	1,720,320.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	9,360.000	28.96	271,065.60	35.31	330,537.39	34.00	318,240.00	41.00	383,760.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	39,340.000	11.85	466,179.00	14.45	568,458.67	13.70	538,958.00	14.00	550,760.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.000	2,632.33	394,849.40	3,209.86	481,479.36	3,100.00	465,000.00	3,155.00	473,250.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,360.000	315.92	2,957,013.94	385.23	3,605,782.80	377.20	3,530,592.00	378.00	3,538,080.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	39,340.000	316.01	12,431,673.11	385.34	15,159,182.19	377.50	14,850,850.00	378.00	14,870,520.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.107+048 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	30.000	26,111.34	783,340.18	31,623.44	948,703.29	29,703.00	891,090.00	29,334.00	880,020.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.109+834 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	40.000	24,868.41	994,736.35	30,118.13	1,204,725.19	28,018.00	1,120,720.00	27,995.00	1,119,800.00	
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.000	2,155.08	1,034,438.36	2,627.90	1,261,394.14	2,501.00	1,200,480.00	2,538.00	1,218,240.00	
18	DRIVEN PILE (P.C.), 0.40 M. x 0.40 M.	M.	324.000	2,200.20	712,864.80	2,664.66	863,350.56	2,531.00	820,044.00	2,476.00	802,224.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.000	1,305.31	78,318.74	1,591.70	95,501.88	1,512.00	90,720.00	1,603.00	96,180.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	2,189.31	43,786.23	2,669.65	53,392.93	2,536.00	50,720.00	2,232.00	44,640.00	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	3,124.86	62,497.28	3,810.46	76,209.18	3,619.00	72,380.00	3,294.00	65,880.00	
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	610.000	1,015.93	619,718.62	1,230.40	750,541.22	1,168.00	712,480.00	1,118.00	681,980.00	
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.000	3,535.53	35,355.35	4,311.23	43,112.31	4,095.00	40,950.00	4,041.00	40,410.00	
24	STRIP SODDING	SQ.M.	5,470.000	6.00	32,820.00	7.32	40,020.71	6.95	38,016.50	7.00	38,290.00	
25	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	484.000	1,374.14	665,082.35	1,675.62	811,001.42	1,591.00	770,044.00	1,680.00	813,120.00	
26	CONCRETE GUIDE POST	EACH	60.000	535.39	32,123.40	652.85	39,171.27	620.00	37,200.00	580.00	34,800.00	
27	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	21.000	2,812.74	59,067.50	3,429.85	72,026.91	3,360.00	70,560.00	3,360.00	70,560.00	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	110.000	462.83	50,911.24	564.37	62,081.17	536.00	58,960.00	528.00	58,080.00	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	98.000	20,191.00	1,978,718.00	24,620.91	2,412,848.73	23,919.00	2,344,062.00	24,447.00	2,395,806.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	380.000	318.00	120,840.00	387.77	147,352.30	384.00	145,920.00	389.00	147,820.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนนามแห้ง - โขงเจียม ระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	960.000	318.00	305,280.00	387.77	372,258.43	384.00	368,640.00	389.00	373,440.00	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	12,778.36	12,778.36	15,581.93	15,581.93	15,512.00	15,512.00	15,631.00	15,631.00	
TOTAL			-		29,903,012.27		36,577,656.23		35,000,000.00		34,999,980.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	3,110,659.95					ปรับยอด	20.00	
				ต้นทุนงานทาง	26,792,352.32					เป็นเงิน	35,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	29,903,012.27							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2224
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.9030	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2194
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	29.9030	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองแก่ง - โขงเจียม ระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	25	89.05	-	-	136.05	บ้านคำกลาง ต.นิคมลำไทรน้อย (L3)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	25	89.05	-	-	161.05	บ้านคำกลาง ต.นิคมลำไทรน้อย (L3)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	150	525.86	-	-	789.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	150	525.86	-	-	888.41	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	150	525.86	-	-	962.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
8	หินนย่อย 3/4"	ลบ.ม.	471.00	150	525.86	-	-	996.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	120.00	90	315.96	-	-	435.96	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S2)
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	90	315.96	-	-	455.96	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S2)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	98	344.01	-	-	474.01	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S12)
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	669	1,043.64	25.00	-	24,001.97	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	669	1,043.64	25.00	-	27,101.97	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	672	1,048.32	35.00	-	28,033.32	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,827.10	79	123.48	50.00	-	3,000.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	79	123.48	50.00	-	2,752.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,329.19	79	123.48	80.00	4,400.00	26,932.67	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,671.66	79	123.48	80.00	3,600.00	25,475.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	25.47	79				25.47	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	79				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	86	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
22	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	86	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
23	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	86	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
22	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	561.80					561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87					573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ตะปู	กก.	39.26					39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	สายไฟฟ้า IEC01 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	855.00	669				855.00	กรุงเทพฯ
24	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,320.00	669				4,320.00	กรุงเทพฯ
25	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,005.75	669				16,005.75	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.14	บาท/ตัน	-
11.40	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควนคูม 0200 ตอน นามแห่ง - โขงเจียม ระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,000.58	1,575.30	1,417.77	1,260.24	1,102.71	945.18	693.13	1,575.30	1,575.30
ทราย = 1.20 x 474.01	208.19	222.41	236.63	250.85	265.07	223.54	426.04	142.20
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 962.86	733.03	733.03	733.03	733.03	733.03	933.44	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	3,014.52	2,871.20	2,727.89	2,522.58	2,379.27	2,248.12	2,115.34	1,831.51
USED	3,014.00	2,871.00	2,727.00	2,522.00	2,379.00	2,248.00	2,115.00	1,831.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนามแห่ง - โขงเจียม ระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				758.78	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	309.69	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%					
ค่าแรง			=	151.76	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				271.75	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				813.55	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	284.74	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	404.74	บาท/ตร.ม.
ทรัพยากรบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98 กม.			=	344.01	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	474.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x344.01			=	663.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				698.06	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควนคูม 0200 ตอน ทนามแห่ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัด)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.60 + 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 46.07 x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 46.07 x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12.500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =
 ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25 กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+89.05+32.07	=	168.12	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x168.12	=	268.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=268.99+55.12	=	324.11	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนามแท่ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.		=	89.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+89.05+32.07		=	193.12 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =193.12x1.60		=	308.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =308.99+55.12		=	364.11 บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE			
วัสดุคัดเลือก 'ก'			
ราคาที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.		=	89.05 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+89.05+32.07		=	168.12 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =168.12x1.60		=	268.99 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	268.99 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	3,000.58 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108.00 กก. @ 3.00		=	324.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	469.24 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 268.99 + 469.24		=	738.23 บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,101.97 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	21.68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 21.68+7.28		=	28.96 บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	24,001.97 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =4.8+7.05		=	11.85 บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =		=	2,632.33 บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนวมแห้ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK						
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	28,033.32	=	1,485.77 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	888.41	=	657.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00	กม.			=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat					=	11.74 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =			=	
	11.74	x 1.00 x 8.33			=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,632.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	316.01 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	6,320.12 บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK						
ค่ายาง (AC 40/50)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@	28,033.32	=	1,457.73 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	888.41	=	657.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat					=	15.02 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =			=	
	15.02	x 1.00 x 8.33			=	125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,631.62 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	315.92 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	6,318.41 บาท/ลบ.ม.

5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA.107+048 FROM 8.00 M. TO. 12.00 M.)

ทางรถกว้าง	8.00	ขยายเป็น	12.00	มุม SKEW	0.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		67.760	ลบ.ม.	@	3,014.00	=	204,228.64 บาท
เหล็กเสริม		4,438.100	กก	@	25.48	=	113,061.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก		88.760	กก	@	33.18	=	2,945.05 บาท
ไม้แบบ (3)		346.820	ตร.ม.	@	404.74	=	140,371.92 บาท
เหล็ก DOWEL			กก.	@		=	- บาท
BEARING PAD		24.000	ม.	@	420.00	=	10,080.00 บาท
JOINT FILLER		-	ตร.ม.	@	400.00	=	- บาท
JOINT SEALER		-	ลิตร	@	45.00	=	- บาท
นั่งร้าน		1.000	L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		-	ต้น	@	2,340.00	=	- บาท
โรงงาน		-	L.S.	@		=	- บาท
ค่าแรงขุดขยายผิวพื้น		-	ตร.ม.	@	30.00	=	- บาท
ค่าเช่าสำรวจ		1.000	L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 10 m.		12.000	คาน	@	22,756.95	=	273,083.36 บาท
ทุบโครงสร้างเดิม		19.570	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	19,570.00 บาท
รวม						=	783,340.18 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						=	26,111.34 บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควนคูม 0200 ตอน ทนวมแห้ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

หมายเหตุ

PLANK GIRDER (SPAN 10.00 M.)

12 คาน

คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	40.296 ลบ.ม.	๑	3,014.00	=	121,452.14	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ลบ.ม.	๑	2,522.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	458.280 กก.	๑	25.48	=	11,674.74	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.457 กก.	๑	33.18	=	380.14	บาท
ไม้แบบ (3)	84.840 ตร.ม.	๑	404.74	=	34,338.14	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	1,112.400 กก.	๑	45.50	=	50,614.20	บาท
ค่าติดตั้ง	1,112.400 กก.	๑	10.00	=	11,124.00	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.000 คาน	๑	3,625.00	=	43,500.00	บาท
					22,756.95	บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน						
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	๑	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 8 คาน	2.000 เที่ยว	๑	8,000.00	=	16,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคาน					3,625.00	บาท/คาน

5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA.109+834 FROM 8.00 M. TO. 12.00 M.)

ทางรถกว้าง	8.00	ขยายเป็น	12.00	มุม SKEW	0.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		79.060 ลบ.ม.	๑	3,014.00	=	238,286.84	บาท
เหล็กเสริม		5,538.350 กก.	๑	25.48	=	141,090.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก		110.770 กก.	๑	33.18	=	3,675.34	บาท
ไม้แบบ (3)		450.580 ตร.ม.	๑	404.74	=	182,367.74	บาท
เหล็ก DOWEL		กก.	๑		=	-	บาท
BEARING PAD		32.000 ม.	๑	420.00	=	13,440.00	บาท
JOINT FILLER		15.750 ตร.ม.	๑	400.00	=	6,300.00	บาท
JOINT SEALER		9.890 ลิตร	๑	45.00	=	445.05	บาท
นั่งร้าน		1.000 L.S.	๑	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม		- ตัน	๑	2,340.00	=	-	บาท
โรงงาน		- L.S.	๑		=	-	บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น		- ตร.ม.	๑	30.00	=	-	บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.000 L.S.	๑	10,000.00	=	10,000.00	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 10 m.		16.000 คาน	๑	22,756.95	=	364,111.14	บาท
หุบโครงสร้างเดิม		25.020 ลบ.ม.	๑	1,000.00	=	25,020.00	บาท
รวม						994,736.35	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						24,868.41	บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนามแท่ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

หมายเหตุ						
PLANK GIRDER (SPAN 10.00 M.)						
16 คาน						
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	53.728 ลบ.ม.	๑	3,014.00	=	161,936.19	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ลบ.ม.	๑	2,522.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	611.040 กก.	๑	25.48	=	15,566.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.276 กก.	๑	33.18	=	506.85	บาท
ไม้แบบ (3)	113.120 ตร.ม.	๑	404.74	=	45,784.18	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	1,483.200 กก.	๑	45.50	=	67,485.60	บาท
ค่าตั้งลวด	1,483.200 กก.	๑	10.00	=	14,832.00	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	16.000 คาน	๑	3,625.00	=	58,000.00	บาท
					22,756.95	บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน						
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	๑	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 8 คาน	2.000 เที่ยว	๑	8,000.00	=	16,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคาน					3,625.00	บาท/คาน

5.1(3) DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M. คิดความยาวเข็มที่ 6 ม.

ความยาวเสาเข็ม	6.000 ม.					
คอนกรีต CLASS D	0.960 ลบ.ม.	๑	2,522.00	=	2,421.12	บาท
ไม้แบบ (3)	7.520 ตร.ม.	๑	404.74	=	3,043.64	บาท
เหล็กเสริม						
DB12	2.670 กก	๑	21.97	=	58.65	บาท
DB16	31.280 กก	๑	21.50	=	672.67	บาท
DB20	116.580 กก	๑	21.63	=	2,522.18	บาท
DB25	- กก	๑		=	-	บาท
DB28	- กก	๑		=	-	บาท
RB6	19.500 กก	๑	23.16	=	451.55	บาท
RB9	- กก	๑		=	-	บาท
RB12	- กก	๑		=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.400 กก	๑	33.18	=	112.81	บาท
SPRINCING JOINT	- ชุด	๑		=	-	บาท
CAST IRON PILE	1.000 ชุด	๑		=	-	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม...บาท/เมตร	6.000 ม.	๑	591.43	=	3,548.58	บาท
ค่าตัดหัวเข็ม...บาท/ตัน (มี Dowel Bar)	1.000 ตัน	๑	370.00	=	370.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,201.20	บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,200.20	บาท/ม.

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง	
คอนกรีต CLASS D		36.900 ลบ.ม.		๑	2,522.00	=	93,061.80 บาท
เหล็กเสริม		6,120.345 กก		๑	25.47	=	155,885.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก		๑	33.18	=	5,076.83 บาท
ไม้แบบ (2)		16.875 ตร.ม.		๑	271.75	=	4,585.78 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	258,609.59 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย			258,609.59 /		120.00	=	2,155.08 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	2,155.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนมาแห่ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	760.00	86	215.75	24.00	129.36	345.00	70.95	1,305.31
0.80	1,500.00	86	215.75	18.00	172.49	421.00	95.83	2,189.31
1.00	2,180.00	86	215.75	10.00	310.48	510.00	124.39	3,124.86

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 วัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.560	ลบ.ม.	⊗	2,379.00	=	1,332.24	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	⊗	26.93	=	120.93	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	⊗	26.93	=	71.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	⊗	33.18	=	5.97	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	⊗	271.75	=	1,182.11	บาท
รวม...1						2,712.89	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.770	ลบ.ม.	⊗	2,379.00	=	1,831.83	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	⊗	26.93	=	161.33	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	⊗	26.93	=	166.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	⊗	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	⊗	271.75	=	1,304.40	บาท
รวม...2						3,473.95	บาท

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.440	ลบ.ม.	⊗	2,379.00	=	1,046.76	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	⊗	26.93	=	120.93	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	⊗	26.93	=	53.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	⊗	33.18	=	5.31	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	⊗	271.75	=	896.78	บาท
รวม...3						2,123.64	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASSS "C"	0.460	ลบ.ม.	⊗	2,379.00	=	1,094.34	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	⊗	26.93	=	241.86	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	⊗	26.93	=	97.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	⊗	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	⊗	271.75	=	815.25	บาท
รวม...4						2,259.23	บาท

5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.760	ลบ.ม.	⊗	2,379.00	=	1,808.04	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	⊗	26.93	=	727.18	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	⊗	26.93	=	149.48	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	⊗	33.18	=	26.88	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	⊗	271.75	=	1,263.64	บาท
รวม...5						3,975.21	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)

14,544.92

บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนามแท่ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.						
คอนกรีต CLASS "C"	0.600	ลบ.ม.	@	2,379.00	=	1,427.40 บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	26.93	=	292.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	33.18	=	8.96 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	271.75	=	271.75 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	40.00	=	7.20 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท
						2,065.57 บาท/6ตร.ม.
						344.26
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)						14,544.92 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				14,544.92 + 2,065.57	=	16,610.49 บาท
ค่างานต้นทุน(6+10.35)					=	1,015.93 บาท/ตร.ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้่ง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	@	2,379.00	=	7,006.15 บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	26.93	=	1,193.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	309.69	=	2,175.57 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10,412.15 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,535.53 บาท/ลบ.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า					=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	6.00 บาท/ตร.ม.

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,043.64	บาท/ตัน	=	1.04 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.14 =	258.84 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	258.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,043.64	บาท/ตัน	=	1.04 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.14 =	24.46 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(ถาวรรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)				คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.
-----------------------------------	--	--	--	----------	-----------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควนคูม 0200 ตอน ทนามแห้ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	@	3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	@	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,630.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,630.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				=	60.85	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน			=	12,778.36	บาท

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 98

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,974.00	3,974.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 ม.)	ม.	37	160.06	5,922.13
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,492.68
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				173.86
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหล่อค้ำเสา	หล่อ	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				20,191.53
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				20,191.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (20,191.00 X 98 ต้น)				1,978,718.00
สรุปราคาต่อต้น				20,191.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

SINGLE W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,248.00	5,597.52	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	175,889.55	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,374.14	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่ารื้อแผ่นและเสา	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	รื้อ MORTAR เดิม	ลบ.ม.	2.49	300.00	747.00	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	-	-	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	-	-	
					8,265.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
					64.57	บาท/ม.
						บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนามแห่ง - โขงเจียมระหว่าง กม.106+800 - กม.109+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าทึบสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,248.00	876.72	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,379.00	214.11	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	271.75	586.98	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	26.93	757.54	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,776.98	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,776.98/6)					462.83	บาท/ม.