

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0702 , 0703 ตอนพ่อตาหินช้าง - วังครก - เสียบญวน
ระหว่าง กม.470+375 - 472+813LT. และ กม.472+813 - 473+120LT.
ในพื้นที่ ต. นากระตาม อ.ท่าแซะ จ. ชุมพร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,936,600.00 บาท
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.745 กม.)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : พ้อตาทินช้าง - วังครก - เสียบญวน 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.470+375 - 472+813LT. และ กม.472+813 - 473+120LT. 2.745

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,936,600.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,936,600.00 บาท


(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร หิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่..... - ๑ เม.ย. ๒๕๖๗

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	พอดหินช้าง - ดังครก - เสียบยุวณ	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.470+375 - 472+813LT. และ กม.472+813 - 473+120LT.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ผ่นซูก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	30,628	15.18	464,933.04	19.33	19.25	589,589.00
1.9(2)	COLD MILLING 8 CM. DEEP	SQ.M.	16,120	17.74	285,968.80	22.59	22.50	362,700.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,152	50.58	159,428.16	64.41	64.25	202,516.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	600	282.97	169,782.00	360.39	360.25	216,150.00
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,390	997.89	3,382,847.10	1,270.91	1,270.00	4,305,300.00
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,120	11.47	184,896.40	14.60	14.50	233,740.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	16,120	27.21	438,625.20	34.65	34.50	556,140.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	30,628	14.08	431,242.24	17.93	17.75	543,647.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	20	2,080.27	41,605.40	2,649.43	2,649.00	52,980.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	16,120	387.06	6,239,407.20	492.95	492.75	7,943,130.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	30,628	245.52	7,519,786.56	312.69	312.50	9,571,250.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	966	282.56	272,952.96	359.86	359.75	347,518.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,410.48	9,410.48	11,985.18	11,939.50	11,939.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					19,600,885.54	1.2736		24,936,600.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,936,600.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3317	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.60088554	1.2736	ใช้ Factor F	1.2736
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2712	ผ่นซูก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	พ้อตาคินช้าง - วังครก - เสียบงวน	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.470+375 - 472+813LT. และ กม.472+813 - 473+120LT.	2.745

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	22,372	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.686	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	432	673.69	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,666.67	432	673.69	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	24,000.00	455	709.57	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
4	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	455	709.57	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	9	33.19	-	10 ล้อ	บ. สมบูรณ์ศิลาทอง จก.
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	406	9	33.19	-	10 ล้อ	บ. สมบูรณ์ศิลาทอง จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. ³	400	9	33.19	-	10 ล้อ	บ. สมบูรณ์ศิลาทอง จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	70	10	36.68	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ต.หาดพันไกร อ.
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	70	10	36.68	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ต.หาดพันไกร อ.
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.14	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	417	1,042.82	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	417	1,042.82	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	417	1,042.82	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	165	257.24	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	772.27	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	40.77	-	-	-	-	-
	หนา 1.2 มม.							
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 13.10 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.1 + ((5 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1) = 13.10$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 13.10 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 8 กม. = 29.69 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.1 + 1.40 \times 29.69 \times (5/100) = 15.18$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.4 กม.480+606

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 8.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 8.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 8 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 8 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 13.10 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 15.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.1 + ((8 - 5) / 5) \times (15.29 - 13.1) = 14.41$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 14.41 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 8 กม. = 29.69 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $14.41 + 1.40 \times 29.69 \times (8/100) = 17.74$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.4 กม.480+606

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 8.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 8.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก

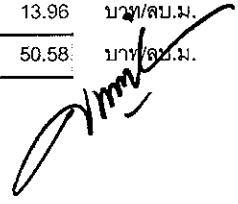
= 8.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $22.24 + 1.25 \times (8.71 + 13.96)$

= 50.58 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

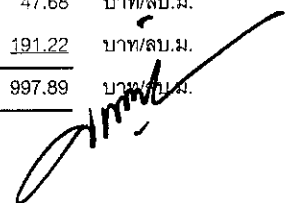
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 10 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (70 + 33.7 + 36.68) + 58.36$	=	<u>282.97</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการ =	3,390.00	ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน =	7,000.00	ลบ.ม.
ต้นทุน = A + SB + C + P + O		
A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 9 กม.)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	33.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = $1.5 \times (400 + 33.19)$	=	<u>649.79</u> บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	<u>0.041</u> ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 165 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.44 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 165 กม.	=	257.24 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2579.44 + 257.24 + 50$	=	<u>2,886.68</u> บาท/ตัน
C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)		
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5×11.4	=	<u>17.10</u> บาท/ลบ.ม.
P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = $150000 / 7000$	=	<u>21.43</u> บาท/ลบ.ม.
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ		
ค่างานผสมวัสดุ	=	49.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.68 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = $49.79 + 93.75 + 47.68$	=	<u>191.22</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $649.79 + 0.041 \times 2886.68 + 17.1 + 21.43 + 191.22$	=	<u>997.89</u> บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

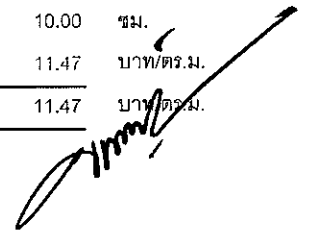
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรณี Mix in Place

ปริมาณงานทั้งโครงการ =	3,390.00	ลบ.ม.	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน =	7,000.00	ลบ.ม.	
ต้นทุน =	A + SB + 80T + O		
A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 9 กม.)			
ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A =	1.5 x (400 + 33.19)	=	649.79 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 165 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.44	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 165 กม.	=	257.24	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B =	2579.44 + 257.24 + 50	=	2,886.68 บาท/ตัน
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) /			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T =	(0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ลบ.ม./ตัน
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ			
ค่างานผสมวัสดุ	=	192.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.68	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O =	192.2 + 93.75 + 47.68	=	333.63 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	649.79 + 0.041 x 2886.68 + 80 x 0 + 333.63	=	1101.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant)	=	997.89	บาท/ตร.ม.

3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK

ต้นทุน =	(T / 10) R		
T = ความหนาชั้นทางเดิมที่ขูดหรือแล้วบดทับ	=	10.00	ซม.
R = ค่างานขูดหรือชั้นทางเดิมแล้วบดทับ ลูกธนูหนา 10 ซม.	=	11.47	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	(10 / 10) x 11.47	=	11.47 บาท/ตร.ม.

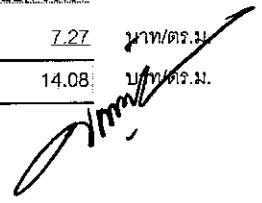


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
4.1(1) PRIME COAT (ให้ยาง EAP)	ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์	
ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B		
A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 455 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง EAP		= 24,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 455 กม.		= 709.57 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง		= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24000 + 709.57 + 0		= <u>24,709.57</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ		= <u>7.44</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 24709.57 + 7.44		= <u>27.21</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ให้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 455 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2		= 22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 455 กม.		= 709.57 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง		= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 709.57 + 0		= <u>22,709.57</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ		= <u>7.27</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 22709.57 + 7.27		= <u>14.08</u> บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. บูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	2,829 ลบ.ม.	=	6,790 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบูนผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00		บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000		บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000		0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 432 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	24,800.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 432 กม.	=	673.69		บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 673.69 + 35	=	25,508.69		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 9 กม.				
ค่าหินผสม AC	=	404.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	33.19		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 404 + 33.19	=	437.19		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	387.40		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บูนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บูนผิว Tack Coat	=	12.31		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.31 x 0.8 x 13.89	=	136.79		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25508.69 + 0.74 x 437.19 + 387.4 + 8.14 + 136.79)				
	=	2,080.27		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,992.65		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	=	149.78		บาท/ตร.ม.

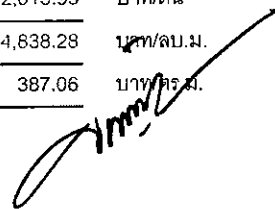
รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ผนซุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ไซ้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใ้ียง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 2,829 ลบ.ม. = 6,790 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat			หน้า = 0.08 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง	432 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50				= 24,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 432 กม.				= 673.69 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 673.69 + 35				= 25,508.69 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	9 กม.			
ค่าหินผสม BB				= 406.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.				= 33.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 406 + 33.19				= 439.19 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 387.40 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.14 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หน้า 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว Prime Coat				= 15.73 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.				= 5.21 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.73 x 1.8 x 5.21				= 147.52 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + I + 0.045 x 25508.69 + 0.74 x 439.19 + 387.4 + 8.14 + 147.52)				= 2,015.95 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 4,838.28 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08				= 387.06 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,829	ลบ.ม.	= 6,790	ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบดผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=	
ค่าขนส่ง 100 กม.			=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0	/ 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 432 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50			=	24,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 432 กม.			=	673.69 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 673.69 + 35			=	25,508.69 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 9 กม.				
ค่าหินผสม WC			=	404.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.			=	33.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 404 + 33.19			=	437.19 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			=	387.40 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			=	8.14 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat			=	12.31 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.31 x 1 x 8.33			=	102.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25508.69 + 0.74 x 437.19 + 387.4 + 8.14 + 102.54)			=	2,046.02 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			=	4,910.45 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			=	245.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซูกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \ 417 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \ 417 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 1.04 + 0.1 = 38.64 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผึงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \ 417 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผึงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \ 417 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 1.04 + 0.1 = 41.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \ 417 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \ 417 \text{ กม.} = 1.04 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

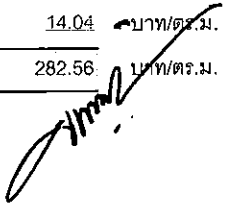
$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 1.04 + 0.1 = 101.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.64 + 0.40 \times 41.14 + 0.20 \times 101.14 + 14.04 = 282.56 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



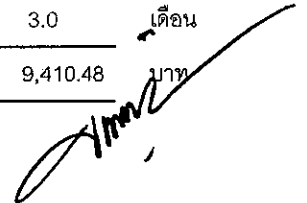
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,640.38	=	56,715.36	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	128.71	=	8,366.15	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,680.45	=	18,484.95	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	745.30	=	24,594.90	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	85.23	=	1,688.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	112,925.77	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	112925.77 x 3 / 36			=	9,410.48	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ชุมพร

เมืองชุมพร

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	

4

การพิมพ์เอกสารนี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"นโยบายความเป็นส่วนตัว"**

เว็บไซต์โออาร์