



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ทนองแวง โสภพระ ระหว่าง กม.230+370 - กม.230+852 LT., RT. และ กม.231+740 - กม.232+080 LT. วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 123/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หองแวงโสภพระ ระหว่าง กม.230+370 - กม. 230+852 LT., RT. และ กม.231+740 - กม.232+080 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หองแวงโสภพระ ระหว่าง กม.230+370 - กม.230+852 LT., RT. และ กม.231+740 - กม.232+080 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ กสิวงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ      | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ         | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



## บันทึกข้อความ

ที่	๑๑๖๖
วันที่	๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕.๐๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒  
 ที่ สผ.๑.๕๐๑๗๐ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๕๗๙ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗  
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ดาลาด - ทนงแขวงโสภนพระ
กม. ดำเนินการ	กม. ๒๓๐+๓๗๐ - กม. ๒๓๐+๘๕๒ LT, RT, และ กม. ๒๓๑+๗๔๐ - กม. ๒๓๒+๐๘๐ LT.
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง  
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง  
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้  
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ  
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ที่ สทล.๑๐.๑/ ๕๐๑ - ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สีนปรุ

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                                  |  |          |                     |
|----------------------------------|--|----------|---------------------|
| 1 ชื่อโครงการ                    | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  |          |                     |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ          | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง   |          |                     |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 30,000,000.00 บาท  |          |                     |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป             | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0304 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.230+370 - กม.230+852 LT.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง |          |                     |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | - 2 เม.ย. 2567   | เป็นเงิน | 29,210,669.68 บาท ✓ |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น  |          |                     |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |  |          |                     |
| 1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์         |  |          | ประธานกรรมการ       |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ              |  |          |                     |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร           |  |          | กรรมการ             |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ          |  |          |                     |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี         |  |          | กรรมการ             |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ          |  |          |                     |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา             |  |          | กรรมการ             |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ          |  |          |                     |
| 5 นายปยุต พงษ์เสื่อ              |  |          | กรรมการ             |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ             |  |          |                     |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ทอน ตาลาด - ท้องแวงโสกพระ

กม.ต้นกั้นกร กม. 230+370 - กม.230+852 L.T.,R.T. และ กม. 231+740 - กม.232+080 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,200	1.73	19,376.00	1.2408	2.14	2.14	23,968.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,100	46.07	188,887.00	1.2408	57.16	57.16	234,356.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,200	50.67	60,804.00	1.2408	62.87	62.87	75,444.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,295	163.43	865,361.85	1.2408	202.78	202.78	1,073,720.10
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,712	509.00	871,408.00	1.2408	631.56	631.56	1,081,230.72
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,612	1,399.89	2,256,622.68	1.2408	1,736.98	1,736.98	2,800,011.76
7	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	CU.M.	10,620	14.15	150,273.00	1.2408	17.55	17.55	186,381.00
8	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	17,702	82.73	1,464,486.46	1.2408	102.65	102.65	1,817,110.30
9	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	17,702	828.88	14,672,833.76	1.2408	1,028.47	1,028.47	18,205,975.94
10	CONTRACTION JOINT	M.	1,691	357.05	603,771.55	1.2408	443.02	443.02	749,146.82
11	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,546	108.24	600,299.04	1.2408	134.30	134.30	744,827.80
12	DUMMY JOINT	M.	340	45.89	15,602.60	1.2408	56.94	56.94	19,359.60
13	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	210	1,303.79	273,795.90	1.2408	1,617.74	1,617.74	339,725.40
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	32	1,439.70	46,070.40	1.2408	1,786.37	1,786.37	57,163.84
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	24	3,043.41	73,041.84	1.2408	3,776.26	3,776.26	90,630.24
16	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	2	2,568.02	5,136.04	1.2408	3,186.39	3,186.39	6,372.78

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์

กสิวงศ์)

ประธานกรรมการ(ร.ส.ทล.10.2)

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ(ว.ทล.10)

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

(นายบุญเลิศ พงษ์เสื่อ)

สำนักรังงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภ.ภ."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสด้าน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสกพระ

กม.ดำนันการ กม. 230+370 - กม.230+852 L.T.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	4	2,844.65	11,378.60	1.2408	3,529.64	3,529.64	14,118.56
18	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	240	578.66	138,878.40	1.2408	718.00	718.00	172,320.00
19	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	12	32,527.59	390,331.08	1.2408	40,360.23	40,360.23	484,322.76
20	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	7	42,601.05	298,207.35	1.2408	52,859.38	52,859.38	370,015.66
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	8	18,453.83	147,630.64	1.2408	22,897.51	22,897.51	183,180.08
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	570	296.71	169,124.70	1.2408	368.15	368.15	209,845.50
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	190	296.71	56,374.90	1.2408	368.15	368.15	69,948.50
25	CURB MARKING	SQ.M.	20	92.83	1,856.60	1.2408	115.18	115.18	2,303.60
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	23,525.73	23,525.73	1.2408	29,190.72	29,190.72	29,190.72
รวมทั้งสิ้น						ราคากลาง		29,210,669.68	
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง						งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง				23,405,078.12					
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				23,405,078.12					
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น				23,405,078.12					

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 30 มีนาคม 2567

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิ้งค์)

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เลขที่ประเมิน..... 89, 910, 669, 68 .....

บาท

ลงนาม

(นายปวิชัย บุญสมมิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ โฉมตา)

(นายปกรณ์ ศรีบางงษ์)

ร.ส.ทล.10

-2 ฅ.ย. 2567 2

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)








กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0304 ตอน ตาลาด - หมองแวงโสภพระ

ระหว่าง กม. 230+370 - กม.230+852 LT.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,200.00	2.14	23,968.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทสี่ทศสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,100.00	57.16	234,356.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,200.00	62.87	75,444.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,295.00	202.78	1,073,720.10
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1712	631.56	1,081,230.72

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)  บัญชี  
 ลงนาม (นายไพฑรพงศ์ ใจพุดซา)  โจพุดซา  
 กรรมการ(ว.พ.ท.10) กรรมการ(ว.พ.ท.10)  
 (นายประลองยุทธ์ กลิงค์)  กลิงค์  
 ลงนาม (นายรัตนันต์ สุจรักขิณี)  สุจรักขิณี  
 กรรมการ(ว.บ.พ.ท.10) กรรมการ(ว.บ.พ.ท.10)  
 ประสานกรรมการ(ร.ส.พ.ท.10.2)  
 ลงนาม (นายไพฑรพงศ์ ใจพุดซา)  โจพุดซา  
 กรรมการ(ว.พ.ท.10) กรรมการ(ว.พ.ท.10)  
 (นายรัตนันต์ สุจรักขิณี)  สุจรักขิณี  
 กรรมการ(ว.บ.พ.ท.10) กรรมการ(ว.บ.พ.ท.10)  
 กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)  พงษ์เสื่อ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0304 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ

ระหว่าง กม. 230+370 - กม.230+852 LT.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	เป็นเงิน หกร้อยสามสิบแปดบาทห้าสิบทศตต่างค์ ต่อหน่วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,612.00	1,736.98	2,800,011.76
7	เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทเก้าสิบแปดตต่างค์ ต่อหน่วย SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	10,620.00	102.65	-
8	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทหกสิบห้าตต่างค์ ต่อหน่วย GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	17,702.00	102.65	1,817,110.30
9	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทหกสิบห้าตต่างค์ ต่อหน่วย JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	17,702.00	1,028.47	18,205,975.94
10	เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบบาทสองตต่างค์ ต่อหน่วย CONTRACTION JOINT	M.	1,691.00	443.02	749,146.82

ลงนาม (นายประลองยุทธ กิ่งวงศ์) ประธานกรรมการ(ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ โจทยิตตา) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายธีรภัทร์ สุจริตชัย) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายปยุต พงษ์เสื่อ) กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0304 ตอน ตาลาด - ทนองแวงโลกพระ

ระหว่าง กม. 230+370 - กม.230+852 LT.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบสามสิบสี่สิบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	M.	5,546.00	134.30	744,827.80
12	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบหกบาทเก้าสิบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	M.	340.00	56.94	19,359.60
13	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันหกร้อยสิบเจ็ดสิบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	210.00	1,617.74	339,725.40
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบเจ็ดต่างค์ ต่อหน่วย	M.	32.00	1,786.37	57,163.84
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบหกบาทสี่สิบหกต่างค์ ต่อหน่วย	M.	24.00	3,776.26	90,630.24

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์) ประธานกรรมการ(รล.ทล.10.2)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุจริตชัย) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ โจษิตตา) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายปยุต พงษ์เสื่อ) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุจริตชัย) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุจริตชัย) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุจริตชัย) กรรมการ(ว.ทล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0304 ตอน ตาลาด - ทนองแวงโศกพระ


ระหว่าง กม. 230+370 - กม.230+852 LT.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยแปดสิบกบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2.00	3,186.39	6,372.78
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันห้าร้อยสี่สิบบาทหกสิบลสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4.00	3,529.64	14,118.56
18	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	240.00	718.00	172,320.00
19	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นสามร้อยหกสิบบาทสี่สิบลสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12.00	40,360.23	484,322.76


ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  บุญสมจิตร

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กติวงศ์)  ประธานกรรมการ(รล.ทล.10.2) กติวงศ์

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กติวงศ์)  ประธานกรรมการ(รล.ทล.10.2) กติวงศ์

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุจริตชัย)  กรรมการ(วบ.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ โจษิตตา)  กรรมการ(ว.ทล.10) โจษิตตา

ลงนาม (นายปยุต พงษ์เสื่อ)  กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ) พงษ์เสื่อ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0304 ตอน ตาลาด - ทนองแวงสะเกษ

ระหว่าง กม. 230+370 - กม.230+852 LT.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ทำหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบเก้าบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	7.00	52,859.38	370,015.66
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสองพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.00	22,897.51	183,180.08
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน ห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบแปดบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	570.00	368.15	209,845.50
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบแปดบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	190.00	368.15	69,948.50

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายธีรภัทร สุภรัถย์)

ประธานกรรมการ(ร.ส.ทล.10.2)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ( ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0304 ตอน ดาลาด - ทนองแวงโสภพระ

ระหว่าง กม. 230+370 - กม.230+852 LT.,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยลิบห้าบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20	115.18	2,303.60
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบลิบเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	29,190.72	29,190.72
					29,210,669.68

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหกร้อยหกสิบบาทหกสิบแปดสตางค์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย นุญสมจิตร)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจทุตธา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11700	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2		
ตอน		ตลาด - ท้องแวงโสภนพระ	
กม.ดำเนินการ		กม. 230+370 - กม.230+852 LT,RT. และ กม. 231+740 - กม.232+080 LT.	
ปริมาณงาน	1	แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,405,078.12	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2408

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2408 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn - (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

ปล.พ.น.