

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง
กม. 155+000 - กม.157+312 LT. ในพื้นที่ ต. ไร่ส้ม อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.312 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญฤกษ์ เกரியงวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไข่อทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 155+000 - กม.157+312 LT. 2.312

เขียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 25,000,000.00 บาท

(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วฉ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวจรรยา ไซทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 25,000,000.00 บาท

(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗



แขวงฯ - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : สระหัง - เขาวัง 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 155+000 - กม.157+312 LT. 2.312

สำนักงานทางหลวงที่ 15


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ผืน 0.00

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F
 Factor F = 1.2520

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9 (1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	1,460.00	15.18	22,162.80	19.00	18.75	27,375.00
1.9 (2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	18,496.00	19.85	367,145.60	24.85	24.75	457,776.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	360.00	54.20	19,512.00	67.85	67.50	24,300.00
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	200.00	434.98	86,996.00	544.59	543.50	108,700.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	160.00	235.96	37,753.60	295.42	294.75	47,160.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	18,496.00	77.71	1,437,324.16	97.29	97.00	1,794,112.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	18,496.00	26.65	492,918.40	33.36	33.25	614,992.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	42,604.00	13.71	584,100.84	17.16	17.00	724,268.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	50.00	1,969.12	98,456.00	2,465.33	2,461.00	123,050.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	18,496.00	455.13	8,418,084.48	569.82	569.00	10,524,224.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	1,460.00	229.37	334,880.20	287.17	286.50	418,290.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	41,144.00	187.07	7,696,808.08	234.21	234.00	9,627,696.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,416.00	277.28	392,628.48	347.15	346.50	490,644.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง บริเวณ 2 ช่องจราจรขา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	13,950.86	13,950.86	17,466.47	17,413.00	17,413.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					20,002,721.50	0.0000		25,000,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			25,000,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน			

	แขวงฯ - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	สระพัง - เขาวัง	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 155+000 - กม.157+312 LT.

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	37,396	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.578	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	113	176.35	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	24,000.00	136	212.14	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
3	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	136	212.14	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213.00	34	120.48	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดา
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213.00	34	120.48	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดา
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	213	37	130.96	-	10 ล้อ	โรงไม่ ส.ศิลาเพชร
7	หินคลุก	บาท / ม. ³	105	37	130.96	-	10 ล้อ	โรงไม่ ส.ศิลาเพชร
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	50	43	151.90	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1)
9	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		1	8.14	-	10 ล้อ	-
10	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
11	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	97	243.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	97	243.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	97	243.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,594.00	38	59.72	50	ลากพ่วง	บ.ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
15	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	528.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
17	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	738.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
19	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	36.42	-	-	-	-	
20	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	1,930.00	-	-	-	-	
21	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,880.00	-	-	-	-	
22	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก.)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1) t < 5 ซม.

$$M_t = (t/5) \times M_5$$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม.

$$M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

3) t > 10 ซม.

$$M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

 M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 12.61 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 14.71 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น } M_t = 12.61 + ((5 - 5) / 5) \times (14.71 - 12.61)$$

= 12.61 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 12.61 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดของเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.

= 36.68 บาท/ลบ.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 12.61 + 1.40 \times 36.68 \times (5/100)$$

= 15.18 บาท/ตร.ม.

= 126.50 บาท/ตัน

หมายเหตุ: กำหนดจุดของเก็บที่ หมวดทางหลวงเขาย้อย ทล.4 กม.136+500Rt

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 20.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

10.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 10 ซม.

1) t < 5 ซม.

$$M_t = (t/5) \times M_5$$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม.

$$M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

3) t > 10 ซม.

$$M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

 M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 12.61 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 14.71 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น } M_t = 12.61 + ((10 - 5) / 5) \times (14.71 - 12.61)$$

= 14.71 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 14.71 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดของเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.

= 36.68 บาท/ลบ.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 14.71 + 1.40 \times 36.68 \times (10/100)$$

= 19.85 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดของเก็บที่ หมวดทางหลวงเขาย้อย ทล.4 กม.136+500Rt

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 20.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

10.000 กม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานดัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]		
ค่างานขุดตัด	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานดัก	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96)]	=	<u>54.20</u> บาท/ลบ.ม.

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 43 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	151.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (50 + 32.07 + 151.9) + 1.1 x 55.12	=	<u>434.98</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 37 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง

= 105.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37 กม.

= 130.96 บาท/ลบ.ม.

ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (105 + 130.96)

= 235.96 บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.304 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 2.60 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

= 36.00 บาท/ตร.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.6%

= 0.0120 ตัน/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 38 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์

= 2,594.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 38 กม.

= 59.72 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2594 + 59.72 + 50

= 2,703.72 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ

= 9.27 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36 + 0 x 0 + 0.012 x 2703.72 + 9.27

= 77.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 136 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง EAP} = 24,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 136 กม.} = 212.14 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 24000 + 212.14 + 0 = 24,212.14 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 24212.14 + 7.28 = 26.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 136 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 22,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 136 กม.} = 212.14 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 22000 + 212.14 + 0 = 22,212.14 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22212.14 + 7.05 = 13.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40-50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 3,589 ลบ.ม. = 8,614 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง		
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน		
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน		
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน		
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 113 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	= 24,800.00 บาท/ตัน		
ค่างานขนส่ง 113 กม.	= 176.35 บาท/ตัน		
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น A = 24800 + 176.35 + 35	= 25,011.35 บาท/ตัน		
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 34 กม.			
ค่าหินผสม AC	= 213.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานขนส่ง 34 กม.	= 120.48 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น B = 213 + 120.48	= 333.48 บาท/ลบ.ม.		
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 383.21 บาท/ตัน		
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.14 บาท/ตัน		
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.74 บาท/ตร.ม.		
Thk. F = Thickness Factor	= 0.80		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.89 ตร.ม./ตัน		
ดังนั้น O = 11.74 x 0.8 x 13.89	= 130.45 บาท/ตัน		
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25011.35 + 0.74 x 333.48 + 383.21 + 8.14 + 130.45)			
	= 1,969.12 บาท/ตัน		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,725.89 บาท/ลบ.ม.		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	= 141.78 บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045	A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	=	3,589 ลบ.ม. = 8,614 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง	
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่ง	ขึ้น-ลง) / 10000	=	
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	113 กม. + ค่าขนส่ง	ขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40-50	=	24,800.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 113 กม.	=	176.35	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 24800 + 176.35 + 35	=	25,011.35	บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	37 กม.			
ค่าหินผสม BB	=	213.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	130.96	บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B = 213 + 130.96	=	343.96	บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21	บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว	Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ	ตามความหนา 0.10 ม.		
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว	Prime Coat	=	15.02 บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.10 ม.	=	4.16 ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O = 15.02 x 2 x 4.16	=	124.97	บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 25011.35 + 0.74 x 343.96 + 383.21 + 8.14 + 124.97)	=	1,896.36	บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,551.26	บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	=	455.13	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

- คิดจาก 1. บูนผิว Tack Coat ✓
 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 4. ใช้อย่าง AC 40-50

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC.} = 3,589 \text{ ลบ.ม.} = 8,614 \text{ ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา} = 0.05 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$$

$$\text{ค่าขนส่ง 100 กม.} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง 113 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง AC 40-50} = 24,800.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 113 กม.} = 176.35 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง} = 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 24800 + 176.35 + 35 = 25,011.35 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม BC} + \text{ค่าขนส่ง 34 กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม BC} = 213.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 34 กม.} = 120.48 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 213 + 120.48 = 333.48 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 383.21 \text{ บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)} = 8.14 \text{ บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.}$$

$$\text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat} = 11.74 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{Thk. F} = \text{Thickness Factor} = 1.00$$

$$\text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.} = 8.33 \text{ ตร.ม./ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 11.74 \times 1 \times 8.33 = 97.79 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 25011.35 + 0.74 \times 333.48 + 383.21 + 8.14 + 97.79)$$

$$= 1,911.45 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 = 4,587.48 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.05 = 229.37 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบดผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40-50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 3,589 ลบ.ม. = 8,614 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง		
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= <u>0.000</u> บาท/ตัน		
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = <u>0.00</u> บาท/ตัน		
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 113 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	= 24,800.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 113 กม.	= 176.35 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น A = 24800 + 176.35 + 35	= <u>25,011.35</u> บาท/ตัน		
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 34 กม.			
ค่าหินผสม WC	= 213.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 34 กม.	= 120.48 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น B = 213 + 120.48	= <u>333.48</u> บาท/ลบ.ม.		
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= <u>383.21</u> บาท/ตัน		
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= <u>8.14</u> บาท/ตัน		
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat	= 11.74 บาท/ตร.ม.		
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.41 ตร.ม./ตัน		
ดังนั้น O = 11.74 x 0.9 x 10.41	= <u>109.99</u> บาท/ตัน		
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25011.35 + 0.74 x 333.48 + 383.21 + 8.14 + 109.99)			
	= <u>1,948.66</u> บาท/ตัน		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= <u>4,676.78</u> บาท/ลบ.ม.		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= <u>187.07</u> บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 97 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 97 กม.} = 0.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.24 + 0.1 = 37.84 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 97 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 97 กม.} = 0.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.24 + 0.1 = 40.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 97 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 97 กม.} = 0.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.24 + 0.1 = 100.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.84 + 0.40 \times 40.34 + 0.20 \times 100.34 + 14.04 = 277.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,595.31	=	64,545.36	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.00	ม. @	123.05	=	9,967.05	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,642.26	=	52,552.32	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	732.67	=	35,168.16	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	24.69	ตร.ม. @	85.11	=	2,101.37	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>167,410.26</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	167410.26 x 3 / 36			=	<u>13,950.86</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กม. ประจวบฯ

การเชื่อมโยง

ค้นหา

เพชรบุรี

เมืองเพชรบุรี

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคามีโปรดักซ์บางท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	พรีเมียมพรีเมียม Diesel B7	พรีเมียมพรีเมียม Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.94	37.19	37.83	39.30	47.19	41.69	46.99
20-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.44	36.69	37.33	38.80	46.69	41.69	46.49
19-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.04	36.29	36.93	38.40	46.29	41.69	46.09
07-03-2567 05:00	30.09	30.09	35.64	35.89	36.53	38.00	45.89	41.69	45.69
05-03-2567 05:00	30.09	30.09	35.94	36.19	36.53	38.30	46.19	41.69	45.99

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามได้ที่



นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2024 OR เบอร์โทร : 02 196 5959

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้กับเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน "นโยบายคุกกี้"...

การตั้งค่าคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด

X