



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

- 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2072, ตอน หนองปล้อง, - พระบึง, ระหว่าง กม.4+225, - กม.5+525, วงเงิน 35,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L

8,



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 24 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพิรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / โทรสาร
ส่งถึง (ระสิมา)
รับที่	๑๓๘๒
วันที่	๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕-๑๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑๕/๒๕๖๗ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
 เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ 1๑ มี.ค. 2567

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๐๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๒ ตอน หนองปล้อง - พระปิ่ง
กม. ดำเนินการ	กม. ๕+๒๒๕ - กม. ๕+๕๒๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๕๖๗ - ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 19/3/67 ผู้ส่ง 66555

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร/ บนทางหลวงหมายเลข 2072, ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปล่อง - พระบึง, ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+525, ปริมาณงาน 1 แห่ง	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567	เป็นเงิน 33,951,560.74 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายประลองยุทธ กสิวงศ์		ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุทธชา		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายถาวร ตะไก่อแก้ว		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11700 กิจกรรมก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพทางหลวง,	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	2072 /	
ดอน	หนองปล้อง - พระบึง	
กม.ดำเนินการ	กม.4+225 - กม.5+525	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,507,902.42	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2273
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)	1.2273
Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" อนุสรณ์ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แสดงวงเงินของงบประมาณปีที่ 3

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างที่ปรับปรุงผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2072 / ตอนหนองไผ่ - พระขี้

กม.4+225 - กม.5+525,

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	19,040	3.67	69,876.80	1.2273	4.50	4.50	85,680.00
2	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	10,800	46.07	497,556.00	1.2273	56.54	56.54	610,632.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CU.M.	1,900	50.67	96,273.00	1.2273	62.18	62.18	118,142.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	60	50.67	3,040.20	1.2273	62.18	62.18	3,730.80
5	EARTH EMBANKMENT /	CU.M.	8,030	163.43	1,312,342.90	1.2273	200.57	200.57	1,610,577.10
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	CU.M.	540	137.26	74,120.40	1.2273	168.45	168.45	90,963.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	CU.M.	285	163.43	46,577.55	1.2273	200.57	200.57	57,162.45
8	SELECTED MATERIAL A /	CU.M.	3,489	457.41	1,595,903.49	1.2273	561.37	561.37	1,958,619.93
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE /	CU.M.	3,231	486.64	1,572,333.84	1.2273	597.25	597.25	1,929,714.75
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CU.M.	2,969	929.55	2,759,833.95	1.2273	1,140.83	1,140.83	3,387,124.27
11	PRIME COAT /	SQ.M.	13,846	26.87	372,042.02	1.2273	32.97	32.97	456,502.62

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กิ่งจักษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไผ่แก้ว)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เขต ๖๖๖ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนกช่างหลวงนครราชสีมาที่ ๓

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2072/ ตอน นองปล่อง- พะนัง,

กม.4+225- กม.5+525/

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	TACK COAT /	SQ.M.	31,749	11.54	366,383.46	1.2273	14.16	449,565.84	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	20	2,075.10	41,502.00	1.2273	2,546.77	50,935.40	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	13,846	252.39	3,494,591.94	1.2273	309.75	4,288,798.50	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	31,749	269.20	8,546,830.80	1.2273	330.38	10,489,234.62	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 /	M.	360	2,408.27	866,977.20	1.2273	2,955.66	1,064,037.60	
17	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M.WITH R.C. COVER	EACH	21	22,070.94	463,489.74	1.2273	27,087.66	568,840.86	
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET /	M.	25	1,760.04	44,001.00	1.2273	2,160.09	54,002.25	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II /	SQ.M.	1,200	306.15	367,380.00	1.2273	375.73	450,876.00	
20	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL /	M.	300	1,098.99	329,697.00	1.2273	1,348.79	404,637.00	
21	BARRIER CURB AND GUTTER /	M.	2,900	622.95	1,806,555.00	1.2273	764.54	2,217,166.00	
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK /	SQ.M.	3,000	229.70	689,100.00	1.2273	281.91	845,730.00	

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.๑๐.๒)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย น้อยสมจิตร์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตสินี)

กรรมการ (จ.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จ.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธายานาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2072, ตอน หนองปล้อง - พระบึง

ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+525,

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบาทห่าสับตดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,040.00	4.50	85,680.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห่าสับทบาทห่าสับสึตดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10,800.00	56.54	610,632.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกสับตดงบาทสับสึตดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,900.00	62.18	118,142.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกสับตดงบาทสับสึตดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	60.00	62.18	3,730.80
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สดงร้องบาทห่าสับสึตดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,030.00	200.57	1,610,577.10

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม

(นายอุทัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุราษฎร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทรัพย์งษ์ ใจพิชชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปลั่ง - พระบึง
 ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+525

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	540.00	168.45	90,963.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สอร้อยบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	285.00	200.57	57,162.45
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน หักร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,489.00	561.37	1,958,619.93
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หักร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,231.00	597.25	1,929,714.75
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,969.00	1,140.83	3,387,124.27

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองฤทธิ์ กสิวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุรศักดิ์)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)



กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง,
ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง- พระบึง,
ระหว่าง กม.4+225- กม.5+525,
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสองบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,846.00	32.97	456,502.62
12	TACK COAT เป็นเงิน สิบสามบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	31,749.00	14.16	449,565.84
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันห้าร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,546.77	50,935.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,846.00	309.75	4,288,798.50
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	31,749.00	330.38	10,489,234.62

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กสิวงศ์)

ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (จ.บ.ท.ล.10)

ลงนาม
(นายพีรพงศ์ ใจพิศ)

กรรมการ (จ.บ.ท.ล.10)

๒

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กสิวงศ์)

ลงนาม
(นายณัฐวัฒน์ สุจริตินิ)

กรรมการ (จ.บ.ท.ล.10)

ลงนาม
(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง,
ทางหลวงหมายเลข 2072, ตอน หนองปล้อง - พระบึง,
ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+525/
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน ทองพันเก้าร้อยห้าสิบห้าบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	360.00	2,955.66	1,064,037.60
17	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M.WITH R.C. COVER เป็นเงิน ทองพันเจ็ดพันแปดสิบบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	21.00	27,087.66	568,840.86
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ทองพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	25.00	2,160.09	54,002.25
19	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200.00	375.73	450,876.00
20	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL. เป็นเงิน ห้าพันสามร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	300.00	1,348.79	404,637.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)
(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน ทนองปลั่ง- พระบึง
 ระหว่าง กม.4+225- กม.5+525,
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน รั้วขอบถนนทำลึบสี่เหลี่ยม ต่อหน่วย	M.	2,900.00	764.54	2,217,166.00
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สอรั้วขอบถนนทำลึบสี่เหลี่ยมตัดขวาง ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000.00	281.91	845,730.00
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน หั้วถนนหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบบาททำลึบสี่เหลี่ยมตัดขวาง ต่อหน่วย	EACH	21.00	51,960.51	1,091,170.71
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สอหนึ่งพันสามร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบสองบาท ต่อหน่วย	EACH	46.00	21,338.40	981,566.40
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเก้าพันสองพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	192,000.00	192,000.00

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)



ลงนาม

(นายประจักษ์ฤทธิ์ กสิวงศ์)

กรรมการ (จ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิน)



กรรมการ (จ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร)



กรรมการ (จ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

(นายถาวร ตะเภาแก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง/
ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระมิ่ง

ระหว่าง กม.4+225- กม.5+525/

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สานร้อยทศลิปสีเทาขาวต่างดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	645.00	364.15	234,876.75
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สานร้อยทศลิปสีเทาขาวต่างดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	546.00	364.15	198,825.90
28	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	350.00	113.93	39,875.50
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,572.49	20,572.49
					33,951,560.74

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ตามสิบสามล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย นุญสมจิตร) กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 ลงนาม (นายไพรัชพงศ์ ใจพุดชา) กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.2)
 ลงนาม (นายนิรันดร์ สุจริตชัย) กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 ลงนาม (นายถาวร ตะไถ่แก้ว) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)