



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ รณ/สว/งค

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗


เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

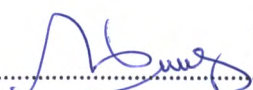
ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/ ๑๖๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวก เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร-อุโมงค์ ระหว่าง กม.๒๔๓+๔๔๗ - กม.๒๕๓+๖๘๘ (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙๙๗,๕๐๐.๐๐.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ  
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน  
ฝ่ายวิศวกรรม


ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
(นายชิน ปัญญา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
(นายณพพล กันหมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

  
(นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน  
๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

๑๐.๓๗.๐๖)  
คุณสุภาวรัตน์  
ผู้อำนวยการ

  
(นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)  
ผอ.ขท.ลำพูน ✓

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร-อุโมงค์ ระหว่าง กม.๒๔๓+๔๔๗-กม.๒๕๓+๖๘๘ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำพูน.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๙๗,๕๐๐,๐๐๐.-บาท.....
๔. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ท่าจักร-อุโมงค์ ระหว่าง กม.๒๔๓+๔๔๗-กม.๒๕๓+๖๘๘ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม.).....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๙๙๗,๓๗๒.๐๐ บาท.....
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |              |               |                                |              |               |
|--------------|---------------|--------------------------------|--------------|---------------|
| ๗.๑ นายทนงค์ | เอี่ยมสำอางค์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน | ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายชิต   | ปัญญา         | นายช่างโยธาชำนาญงาน            |              | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายณพภู  | กันหมด        | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ           |              | กรรมการ       |

**" ราคากลาง "**

แขวงทางหลวงลำพูน

1. งานจ้างเหมาทำกรร รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ควบคุม 0304 ตอน ท่าจักร - อุโมงค์ระหว่าง กม. 243+447 - กม. 253+688 (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2,500 ตร.ม.) ( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 22-มี.ค.-67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคากลางที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)					F1		
	1.1 White	ตร.ม.	1,600	293.00	468,800.00	1.3616	398.94	638,318.08
	1.2 Yellow	ตร.ม.	900	293.00	263,700.00	1.3616	398.94	359,053.92
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				997,372.00
					732,500.00		ปรับยอด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	997,372.00

( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % ) ( เก็บแสวนเก็บหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน )

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.73250000	ADT.	ภาวะผันปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3616	1.3616	-	1.3616	1.3616

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....  
( นายพนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ) รอ.ชท.ลำพูน(ว)

ลงชื่อ.....  
( นายณกฤต กัทพุด ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....  
( นายฉิม ปิณฑุ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ  
ลงชื่อ.....  
( นายบุญส่ง ค้วงประสิทธิ์ )



Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Marking Materials)

22 มี.ค. 2567

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อกพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	239.00	239.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	กรณีผิวแอสฟัลต์
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					293.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	96 กม. =	240.66 บาท/ตัน	=	0.24	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	42.34	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	42.34 บาท	=	254.04	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	239.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	96 กม. =	240.66 บาท/ตัน	=	0.24	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	56.34	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	56.34 บาท	=	22.54	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	20.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	96 กม.	240.66 บาท/ตัน	=	0.24	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	70.34	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20 x	70.34	=	14.07	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	12.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	1,224.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,393.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	918.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,838.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทกผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	459.15 บาท/วัน
		รวม	=	676.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทกผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระแทกสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,108.10 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9108.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)} = 21.82 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.75 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9108.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)} = 22.82 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 = 14.05 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.