

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+335 เป็นช่วงๆ ในพื้นที่ ต. ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.335 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไข่ทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงทางหลวง - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข :	ชะอำ - วังโปสถ์	37
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.1+335 เป็นช่วงๆ	1.335

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 25,000,000.00 บาท

(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วส.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวจรรยา ไข่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 25,000,000.00 บาท


(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

	แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโปสถ์	37
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม.0+000 - กม.1+335 เป็นช่วงๆ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	12,420.00	13.77	171,023.40	17.24	17.00	211,140.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	238.00	54.20	12,899.80	67.86	67.75	16,124.50
2.2(5.4)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	190.00	676.13	128,464.70	846.64	846.00	160,740.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	950.00	30.18	28,671.00	37.79	37.75	35,862.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	19,520.00	13.73	268,009.60	17.19	17.00	331,840.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	511.00	1,952.44	997,696.84	2,444.84	2,442.00	1,247,862.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,370.00	230.37	3,080,046.90	288.46	288.00	3,850,560.00
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	6,939.00	71.92	499,064.45	90.06	89.75	622,775.25
4.10(7)	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	8,995.00	1,587.90	14,283,160.50	1,988.36	1,988.00	17,882,060.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,788.00	277.94	496,956.72	348.03	347.75	621,777.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	15,395.37	15,395.37	19,278.08	19,258.75	19,258.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2567					19,981,389.08	1.2522		25,000,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,000,000.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19,981,389.08	1.2522	ใช้ Factor F	1.2522
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls' \F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - จังโบลัด 37
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.1+335 เป็นช่วงๆ 1.335

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	33,320	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.334	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	24,800.00	151	235.51	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,666.67	151	235.51	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	174	271.23	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	288	4	19.10	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	288	4	19.10	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา
6	หินคลุก	บาท / ม. ³	105	75	263.60	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
7	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.14	-	10 ล้อ	-
8	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	-	-	-	ลากพ่วง	-
9	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,594.00	2	5.89	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
10	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,950.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
11	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,200.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
12	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,850.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
13	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,650.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
14	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,750.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
15	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
16	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
17	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
18	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	151	235.51	80	ลากพ่วง	กทม.
19	ลาดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.83	151	0.24	0.08	ลากพ่วง	กทม./
20	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	137	343.06	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
21	ผงคลุกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	137	343.06	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
22	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	137	343.06	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
23	ไม้กระบอก	บาท / ฟ. ³	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
24	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	477.57	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
25	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	615.89	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
26	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ. ³	841.12	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
27	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. ³	1,276.26	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
28	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ม. ²	92.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
29	ตะปู	บาท / กก.	57.17	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
30	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
31	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,358.00	2	5.89	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ



แขวงทางหลวง - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข :	ชะอำ - วังโปสถ์	37
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+000 - กม.1+335 เป็นช่วงๆ
		1.335

ประเมินราคาเมื่อ	29 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ผืน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	33,320	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.334	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
32	ท่อ GRC. Ø 2 "	บาท / ท่อน(3 ม.)	916.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
33	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
34	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น.	1,820.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
35	เหล็กแผ่นหนา 4 มม.	บาท / แผ่น.	2,426.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
36	Joint Primer	บาท / ลิตร	160.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
37	Joint Sealer	บาท / กก.	64.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
38	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	738.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
39	ท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 1.5"	บาท / ท่อน	828.24	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,649.89	612.12	1,391.19	1,267.29
ทราย 1.20 x 469.36	221.35	421.86	421.86
หิน 1.15 x 409.10	396.60	-	-
ค่าวัสดุรวม	1,230.07	1,813.05	1,689.15
ค่าแรง	426.00	147.00	147.00
รวมต้นทุน	1,656.07	1,960.05	1,836.15

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,280.00	2,800.00	2,630.00	2,430.00	2,380.00	2,365.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,607.00	3,127.00	2,957.00	2,757.00	2,707.00	2,692.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,280.00	2,255.00	2,235.00	2,180.00	2,890.00	-
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,607.00	2,582.00	2,562.00	2,507.00	3,217.00	327.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,100.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,427.00

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	648.00	=	648.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	477.57	=	143.27	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	=	0.30	ต้น @	41.00	=	12.30	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	57.17	=	14.29	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>817.86</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %						= 204.47	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)						= 139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u>346.52</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)

ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)

น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 30.50

ดังนั้น

	=	163.57	บาท/ตร.ม.
	=	139.00	บาท/ตร.ม.
	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	<u>305.62</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก = 1 ลบ.ฟ. @ 648.00

ไม้อัดอย่างหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 92.49

ไม้คร่าว = 0.30 ลบ.ฟ. @ 477.57

ตะปู = 0.25 กก. @ 57.17

รวม = 898.05 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %

ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)

น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 30.50

ดังนั้น

ต้นทุน = 461.41 บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 21,950.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 151 กม.

= 235.51 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 4,400.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 21,950.00 + 235.51 + 80.00 + 4,400.00

= 26,665.51 บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่าน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,200.00 + 235.51 + 80.00 + 4,400.00	=	<u>25,915.51</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,850.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,850.00 + 235.51 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,765.51</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,650.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,650.00 + 235.51 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,565.51</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 235.51 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,165.51</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,950.00 + 235.51 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,865.51</u> บาท/ตัน

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 235.51 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,665.51</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 235.51 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,165.51</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	235.51 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 235.51 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,165.51</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 151 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25.83 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 151 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 25.83 + 0.24 + 0.08	=	<u>26.15</u> บาท/กก.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 48 กม.) + 0.75xค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	169.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (300 + 169.36) + 0.75x 45.94	=	<u>691.56</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

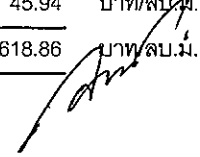
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว \times (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 48 กม.) + 0.70 \times ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.25	
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	169.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.25 \times (300 + 169.36) + 0.70 \times 45.94	บาท/ลบ.ม.
		<u>618.86</u>	



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 12.61 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 14.71 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 12.61 + ((5 - 5) / 5) \times (14.71 - 12.61)$

= 12.61 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 12.61 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3 กม.

= 16.53 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $12.61 + 1.40 \times 16.53 \times (5/100)$

= 13.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงชะอำ ทล.4 กม.185+782Lt

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 3.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 3.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$	
ค่างานขุดตัด	= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 1.25
ค่างานตัก	= 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [21.47 + 1.25 \times (8.28 + 13.96)]$	= <u>54.20</u> บาท/ลบ.ม.

2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว \times (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 75 กม.) + $1.10 \times$ (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนยุบตัว	= 1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	= 105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	= 263.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	= 24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (105 + 263.6) + 1.1 \times (24.71 + 87.32)$	= <u>676.13</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 151 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CSS-1

= 22,666.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 151 กม.

= 235.51 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 22666.67 + 235.51 + 0$$

= 22,902.18 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.28 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (1/1000) \times 22902.18 + 7.28$$

= 30.18 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 174 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 22,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 174 กม.

= 271.23 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 22000 + 271.23 + 0$$

= 22,271.23 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.05 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22271.23 + 7.05$$

= 13.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน = (80 T + I +	0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 881 ลบ.ม. = 2,115 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	151 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40-50			= 24,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 151 กม.			= 235.51 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24800 + 235.51 + 35			= 25,070.51 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง	4 กม.		
ค่าหินผสม AC			= 288.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.			= 19.10 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 288 + 19.1			= 307.10 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 8.14 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว	Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.03 ม.	
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว	Tack Coat		= 11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.03 ม.		= 13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 0.8 x 13.89			= 130.45 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25070.51 + 0.74 x 307.1 + 383.21 + 8.14 + 130.45)			= 1,952.44 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 4,685.86 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03			= 140.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน = $(80T + I + 0.048A + 0.74B + M + C + O)$			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 881 ลบ.ม. = 2,115 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$			=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$			= 0.000 บาท/ตัน
$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000$			= 0.00 บาท/ตัน
$A = \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 151 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$			=
ค่ายาง AC 40-50			= 24,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 151 กม.			= 235.51 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 24800 + 235.51 + 35$			= 25,070.51 บาท/ตัน
$B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 4 \text{ กม.}$			
ค่าหินผสม WC			= 288.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.			= 19.10 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $B = 288 + 19.1$			= 307.10 บาท/ลบ.ม.
$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.}$			= 383.21 บาท/ตัน
$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.})$			= 8.14 บาท/ตัน
$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat} \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.05 \text{ ม.}$			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 11.74 \times 1 \times 8.33$			= 97.79 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 25070.51 + 0.74 \times 307.1 + 383.21 + 8.14 + 97.79)$			= 1,919.78 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$			= 4,607.47 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05$			= 230.37 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.10(5) JOINT SEALER

คิดจากความยาว 1.00 ม. ขนาดร่องคอนกรีต กว้าง 10 มม. ลึก 60 มม.

ค่าวัสดุของเดิมออกพร้อมทำความสะอาด	=				=	13.27	บาท
ค่าน้ำยา Primer	=	0.021	ลิตร @	160.00	=	3.36	บาท
ค่าวัสดุ Joint Sealer	=	0.630	ลิตร @	64.67	=	40.74	บาท
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	=				=	14.55	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>71.92</u>	บาท

ค่างานชุดรีไซเคิลรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม พร้อมทำความสะอาด

ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน 300 เมตร

ค่าแรงงาน	=	5	คน @	300.00	=	1,500.00	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 3.5 - 4 ตัน	=	1	คัน @	964.00	=	964.00	บาท
ค่าเช่ารถชุดเจาะวัสดุรอยต่อเดิม	=	1	คัน @	450.00	=	450.00	บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	35	ลิตร @	30.50	=	1,067.50	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>3,981.50</u>	บาท
	=	3981.5 / 300			=	<u>13.27</u>	บาท / ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.10(7) FULL DEPTH REPAIR

คิดจากการซ่อมแผ่นคอนกรีตขนาด 3.50 x 10.0 = 35.00 ตร.ม. หน้า 0.25 ม.

(1) งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม

ค่างานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม =	17.00	ม.	@	100.00	=	1,700.00	บาท
						รวม (1) =	1,700.00 บาท

(2) งานทบ, ขุดตัดผิวคอนกรีตเดิม และขนส่งวัสดุเดิมทิ้ง

ค่างานทบผิวคอนกรีตเดิม =	35.00	ตร.ม.	@	53.40	=	1,869.00	บาท
ค่างานดันและตักผิวคอนกรีตเดิม =	14.88	ลบ.ม.	@	40.36	=	600.56	บาท
ค่างานตักวัสดุใต้ผิวคอนกรีตฯ =	6.56	ลบ.ม.	@	8.28	=	54.32	บาท
ค่าขนส่งวัสดุเดิมทิ้ง 5 กม. =	21.44	ลบ.ม.	@	21.66	=	464.39	บาท
						รวม (2) =	2,988.27 บาท

(3) งานคอนกรีตหยาบหนา 0.15 ม.

คอนกรีตหยาบ =	5.25	ลบ.ม.	@	2,427.00	=	12,741.75	บาท
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต =	35.00	ตร.ม.	@	12.12	=	424.20	บาท
						รวม (3) =	13,165.95 บาท

(4) งานติดตั้ง Tie Bar ตามแนว Longitudinal Joint 1 ด้านยาว 10.00 ม.

DB 16 มม. =	14.22	กก.	@	24.66	=	350.67	บาท
ค่าเจาะรู dia. 20 มม. x 0.25 ม. =	18	รู	@	15.00	=	270.00	บาท
ค่า Epoxy ยึดเหล็ก =	18	รู	@	20.00	=	360.00	บาท
						รวม (4) =	980.67 บาท

(5) งานติดตั้ง Dowel Bar ตามแนว Transverse Joint 2 ด้านยาว 7.00 ม.

RB 25 มม. =	46.20	กก.	@	24.16	=	1,116.19	บาท
ค่าเจาะรู dia. 30 มม. x 0.25 ม. =	24	รู	@	45.00	=	1,080.00	บาท
(รวมค่า Epoxy และ น้ำมันทา)							
ค่าพลาสติก กว้าง 0.50 ม. =	3.50	ม.	@	5.00	=	17.50	บาท
						รวม (5) =	2,213.69 บาท

(6) งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม. ใช้คอนกรีตชนิดพิเศษที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 7 วัน

คอนกรีตชนิดพิเศษฯ =	8.75	ลบ.ม.	@	3,217.00	=	28,148.75	บาท
(รวมค่าขนส่งและค่าเทคอนกรีต)							
ตะแกรงสำเร็จรูป (Wire Mesh) =	33.66	ตร.ม.	@	97.00	=	3,265.02	บาท
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต =	35.00	ตร.ม.	@	12.12	=	424.20	บาท
ค่างานขัดหยาบผิวคอนกรีต =	35.00	ตร.ม.	@	30.00	=	1,050.00	บาท
ค่าวางตะแกรงสำเร็จรูป =	33.66	ตร.ม.	@	5.00	=	168.30	บาท
						รวม (6) =	33,056.27 บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

(7) งานบ่มผิวคอนกรีต

ค่างานบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	9.27	=	324.45	บาท
------------------------	---	-------	---------	------	---	--------	-----

รวม (7) =	<u>324.45</u>	บาท
-----------	---------------	-----

(8) งานตัดรอยต่อและหยอดขยายยาแนว

ค่างานตัดรอยต่อคอนกรีต	=	17.00	ม. @	23.39	=	397.63	บาท
------------------------	---	-------	------	-------	---	--------	-----

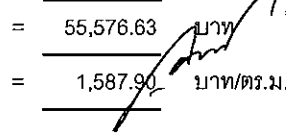
และหยอดขยาย

ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer	=	17.00	ม. @	44.10	=	749.70	บาท
-------------------------------	---	-------	------	-------	---	--------	-----

รวม (8) =	<u>1,147.33</u>	บาท
-----------	-----------------	-----

ค่าใช้จ่ายรวม	=	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8)	=	55,576.63	บาท
---------------	---	---	---	-----------	-----

ค่างานต้นทุน	=	55576.63 / 35	=	1,587.90	บาท/ตร.ม.
--------------	---	---------------	---	----------	-----------



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 137 \text{ กม.} = 0.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.34 + 0.1 = \underline{37.94} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกรั่ว} + \text{ค่าขนส่ง } 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกรั่ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 137 \text{ กม.} = 0.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.34 + 0.1 = \underline{40.44} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 137 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 137 \text{ กม.} = 0.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.34 + 0.1 = \underline{100.44} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = \underline{14.04} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.94 + 0.40 \times 40.44 + 0.20 \times 100.44 + 14.04 = \underline{\underline{277.94}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,599.35	=	55,834.04	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	123.05	=	7,998.25	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,643.86	=	18,082.46	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	733.07	=	24,191.31	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	84.03	=	1,664.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>110,846.69</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	150	วัน		=	5.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	110846.69 x 5 / 36			=	<u>15,395.37</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค: ทน. ประเภท: การเชื่อมโยง:

ค้นหา

เพชรบุรี

เมืองเพชรบุรี

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	พรีเมียมพรีเมียม Diesel B7	พรีเมียมพรีเมียม Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.94	37.19	37.83	39.30	47.19	41.69	46.99
20-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.44	36.69	37.33	38.80	46.69	41.69	46.49
19-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.04	36.29	36.93	38.40	46.29	41.69	46.09
07-03-2567 05:00	30.09	30.09	35.64	35.89	36.53	38.00	45.89	41.69	45.69
05-03-2567 05:00	30.09	30.09	35.94	36.19	36.53	38.30	46.19	41.69	45.99

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่

นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้कर्กา CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์อำนวยการควบคุมเพลิงฯ อาคารมี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
© 2024 OR เบอร์โทร : 02 198 5959

โออาร์ มีการใช้งานทุกกับเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน ["นโยบายคุกกี้"](#) ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้ทุกที่ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ขอรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของ ท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือขอรับคุกกี้ที่สนใจ โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ทิ้งออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน เว็บไซต์หรือเว็บไซต์บางส่วนของจากจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถที่จะตรวจสอบเพิ่มเติมได้ที่ ["นโยบายความเป็นส่วนตัว"](#)

การตั้งค่าคุกกี้

ขอรับคุกกี้ทั้งหมด

