

รายละเอียดราคากลางงานจ้างเหมา

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.329+000 - กม.345+840 RT. (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา

30.63 บาท / ลิตร

ณ วันที่

27 มีนาคม 2567

(อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดใช้เฉลี่ย 30.50 บาท / ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		ค่างานที่กำหนด(บาท)	
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING FO EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	30,483.00	16.53	503,883.99	1.2517	20.69	20.69	630,693.27
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	30,483.00	82.77	2,523,077.91	1.2517	103.60	103.60	3,158,038.80
3	PRIME COAT	SQ.M.	30,483.00	28.58	871,204.14	1.2517	35.77	35.77	1,090,376.91
4	TACK COAT	SQ.M.	30,483.00	12.93	394,145.19	1.2517	16.18	16.18	493,214.94
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	30,483.00	247.08	7,531,739.64	1.2517	309.27	309.27	9,427,477.41
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40-50)	SQ.M.	30,483.00	246.59	7,516,802.97	1.2517	308.66	308.66	9,408,882.78
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,078.00	313.00	337,414.00	1.2517	391.78	391.78	422,338.84
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	6,950.35	6,950.35	1.2517	8,699.75	8,699.75	8,699.75
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	19,685,218.19			รวมเป็นเงิน	24,639,722.70

(ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

= 7%

ต่อปี

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

10

=

1.3086

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat. )

= 7%

20

=

1.2499

เงินล่วงหน้าจ่าย

= 15%

เงินประกันผลงานหัก

= 0%

ใช้เงินงบประมาณ

= 100%

Factor F งานก่อสร้างทาง

19.68521819 ล้านบาท

=

1.2517

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ

(นายกิตกาน อินัญญะ)

รช.ท.(ว) น่านที่ 1

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายภูวดล คำแอ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายรัชกร ทิศหน่อ)

นัยช่างโยธาปฏิบัติงาน

NO.ท.น่าน 1

-อ.ห.ม.ค.

-ถ้าเห็นการตามระเบียบงต.1

(นายสิทธิชัย วานานเวทพงศ์)

ผส.ทล.2

ข้อมูลรายละเอียดราคาวัสดุที่แหล่งและระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.329+000 - กม.345+840 RT. (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา

30.63 บาท / ลิตร

ณ วันที่

27 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย		ระยะทาง ขนส่ง	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณ F ระยะทาง	Factorเฉลี่ย ระยะทาง	ค่าขนส่ง ปกติ	ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น
			รวม vat 7 %	หัก vat		ราบ		เงิน		เขา					
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 3/4" , 3/8"	ลบ.ม.	438.70	410.00	15.00	15.00	1.00	-	1.95	-	2.52	15.00	1.00	54.13	54.13
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,860.11	2,673.00	28.00	28.00	1.00	-	2.13	-	-	28.00	1.00	44.17	44.17
3	ยาง AC40/50	ตัน(Bulk)	26,536.00	24,800.00	640.00	640.00	1.00	-	2.13	-	-	640.00	1.00	998.17	998.17
4	ยาง CRS-2	ตัน(Bulk)	24,075.00	22,500.00	640.00	640.00	1.00	-	2.13	-	-	640.00	1.00	998.17	998.17
5	ยาง EAP	ตัน(Bulk)	27,392.00	25,600.00	640.00	640.00	1.00	-	2.13	-	-	640.00	1.00	998.17	998.17

รายละเอียดระยะทางขนส่งวัสดุ  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.329+000 - กม.345+840 RT. (เป็นช่วงๆ)

1. หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 3/4" , 3/8"	จากแหล่ง ทล.1026 กม.10+000			
ทล.1026 กม.10+000 - แยกทางหลวงหมายเลข 101 กม.342+679		ระยะทาง	10.000	กม.
แยกทางหลวงหมายเลข 101 กม.342+679 - กึ่งกลางโครงการ		ระยะทาง	5.000	กม.
		รวมระยะทาง	<u>15.000</u>	กม.
2. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	จากแหล่ง อำเภอเมือง จ.น่าน			
อ. เมืองน่าน - กึ่งกลางโครงการ		ระยะทาง	28.000	กม.
		รวมระยะทาง	<u>28.000</u>	กม.
3. ยาง AC40/50	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก			
จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก - กึ่งกลางโครงการ		ระยะทาง	287.000	กม.
		รวมระยะทาง	<u>287.000</u>	กม.
4 ยาง AC40/50	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก			
จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก - กึ่งกลางโครงการ		ระยะทาง	287.000	กม.
		รวมระยะทาง	<u>287.000</u>	กม.
5 ยาง CRS-2	จาก กรุงเทพ ฯ			
จาก กรุงเทพ ฯ - กึ่งกลางโครงการ		ระยะทาง	640.000	กม.
		รวมระยะทาง	<u>640.000</u>	กม.
6 ยาง EAP	จาก กรุงเทพ ฯ			
จาก กรุงเทพ ฯ - กึ่งกลางโครงการ		ระยะทาง	640.000	กม.
		รวมระยะทาง	<u>640.000</u>	กม.

1. MILLING FO EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10.00 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	12.41	+	2.30	=	14.71 บาท / ตร.ม.
พื้นที่ 1.00 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก				=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย	0.10	x	1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ชนกองเก็บ	1.000	กม.		=	11.40 บาท
รวมค่าขนทิ้ง	0.16	x	11.40	=	1.82 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	14.71	+	1.82	=	<u>16.53 บาท / ตร.ม.</u>

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

	28.61	+	7.39	=	36.00	บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	(		$\gamma_d$	=	2.265	)
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =		-	$\times(\gamma_d)$	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)				=	-	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)				=	2,717.17	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) =	3.8	/100	$\times(\gamma_d)$	=	0.0172	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	2,717.17	x	0.0172	=	46.77	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>82.77</u>	บาท / ตร.ม.

### 3. PRIME COAT

ค่ายาง EAP จากตารางที่ 1 =	0.80	ลิตร / ตร.ม.	=	21.30	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	( 6.66	+ 0.62 )	=	7.28	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	28.58	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	<u>28.58</u>	บาท / ตร.ม.

### 4. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	0.25	ลิตร / ตร.ม.	@	23.52	=	5.88	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	( 6.17	+ 0.88 )	=	7.05	บาท / ตร.ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12.93	บาท / ตร.ม.		
รวมค่างานต้นทุน			=	<u>12.93</u>	บาท / ตร.ม.		

#### หมายเหตุ

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตร ต่อ ตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตร ต่อ ตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	-	บาท / ตัน
ค่ายาง AC 40/50 (รวมค่าขนส่งขึ้นลง,ขนส่ง)						
	0.0467	ตัน	@	25,833.17	=	1,206.41 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)	0.74	ลบ.ม.	@	464.13	=	343.46 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต			( 366.44 + 16.77 )	=	383.21	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา	5.00	ซม.	on Prime coat			
	15.02	x	1.00	x	8.33	= 125.12 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,058.20	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน		2,058.20	/	8.33	=	<u>247.08</u> บาท / ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40-50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.		=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC 40-50 ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท / ตัน
ค่ายาง AC 40-50 (รวมค่าขนส่งขึ้นลง,ขนส่ง)							
	0.0476	ตัน	@	25,833.17	=	1,229.66	บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)	0.74	ลบ.ม.	@	464.13	=	343.46	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต				( 366.44 + 16.77 )	=	383.21	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา		5.00	ซม.	on tack coat			
11.74 × 1.00 ×		8.33			=	97.79	บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,054.12	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน		2,054.12	/	8.33	=	246.59	บาท / ตร.ม.



7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	42.00	=	252.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	60.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)					=	13.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง / สัญญา)					=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	<u>313.00</u>	บาท / ตร.ม.

8. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION (ชุดที่ 4)

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่ (ตร.ม.)	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย ( บาท )	ราคารวม ( บาท )
				จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด						-
	1	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	2,343.33
	2	0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น.	2,893.00	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร.	123.00	6,642.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง.	1,115.00	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง.	170.00	9,350.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	1,962.00
			รวมทั้งสิ้น				83,404.22

หมายเหตุ ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ

ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = (1/3)×ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน = (0.250 / 3) × 83,404.22

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,950.35 บาท / L.S.