

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน
สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธ ใน ตอน ๙ ระหว่าง กม.๑๒๐+๓๐๐ - กม.๑๒๐+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๓๓๒ เมตร)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับ ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานราวกันอันตราย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ต. เมย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน..... ๕๙๙,๕๑๕.๑๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ -
 - ๖.๒ -
 - ๖.๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๔ -
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายทศพร พยุรวงศ์	ร.ชท.ฉะเชิงเทรา.(ว)	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายอำนาจ ป้อมประสิทธิ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓	นายภานุสรณ์ โพธิ์แดน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

" รายละเอียดราคากลาง "

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

1. **แผนรายละเอียดการ** รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอนควบคุม 0302 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ตอน 9
 ระหว่าง กม.120+300 - กม.120+600
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 30.00 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67) ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 mm.THICKNESS; Class "II",Type "II"	M.	332.00 ✓	1,746.30 ✓	579,771.60 ✓
2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	84.00 ✓	120.80 ✓	10,147.20 ✓
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00 ✓	9,495.30 ✓	9,495.30 ✓
รวมทั้งสิ้น 3 รายการ					599,414.10 ✓
เป็นเงิน (ห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบสี่บาทสิบสตางค์)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ที่ คค.06084/บ.196/2565 ลง 27 มี.ค.67 เห็นสมควรกำหนดราคากลางโครงการนี้ไม่เกินวงเงิน 599,414.10 บาท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
 (นายทศพร พุฒรวงศ์) ✓
 รอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว) ✓

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายอำนาจ บัอมประสิทธิ์) ✓
 นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายภาณุสรณ์ โพธิ์แตง) ✓
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ✓

เห็นควร อนุมัติราคากลาง ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางกำหนด เพื่อใช้เป็นราคากลางตามโครงการต่อไปนี้

ลงชื่อ
 (นายสมประสงค์ อรรถาชาติ) ✓
 ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา ✓

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สีแกลกหน้าถ้อย - อ่างฤๅไน ตอน 9 ระหว่าง กม.120+300 - กม.120+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 30.00 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 mm.THICKNESS; Class "II",Type "II"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,890.00	92,480.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสานขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กชุบพอรอนเพื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm. Ø 16 mm.	ชุด	297	20.00	5,939.22	
6	น๊อตยาว 18 cm. Ø 16 mm.	ชุด	66	42.06	2,775.70	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,122.94	5,286.12	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	8.09	1,034.89	
12	C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.BLOCK OUT LIP (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	108.32	3,574.64	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	20.38	1,345.08	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	164,169.65	บาท/แห่ง (128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,282.58	บาท/ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สีแยกถนน้อย - อ่างฤๅไน ตอน 9 ระหว่าง กม.120+300 - กม.120+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 30.00 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ $= (300 \times 2) / 20$

คิดให้ = 30 บาท/ต้น

ค่าประกอบติดตั้ง

- การประกอบติดตั้ง = 2 วัน
 - ความยาว = 128 ม.
 - ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง $(920 + (25.5 \times 15))$ = 1,302.50 บ./วัน
 - ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้าคนงาน) 1 คน = 500 บ./วัน
 - ค่าจ้างคนงาน 4 คน $(300 \times 4 = 1200)$ = 1200 บ./วัน
 - ค่าใช้จ่ายรวม $(1302.5 + 500 + 1200)$ = 3,002.50 บ./วัน
 - ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ $((3002.5 \times 2) / 128)$ = 46.91 บ./ม.
- คิดให้ = 47.00 บ./ม.

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - Beam Guard Rail 3.2 Thickness

- ระยะขนส่ง (ตามจริง) = 164 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง) = 255.68 บ./ต้น/กม.
- ค่าขน ขึ้น - ลง = 150 บ./ต้น
- ความยาว = 128 ม.
- แผ่น Guard Rail ยาว 4.00 ม.=32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น) = 1778.24 กก.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สีแสดกวนน้อย - อ่างฤๅไน ตอน 9 ระหว่าง กม.120+300 - กม.120+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 30.00 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67

2 REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ค่าเบ้าสะท้อนแสง

=

88.79 บาท/EACH

ค่าแรง,ค่าอุปกรณ์ติดตั้ง

=

0.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

=

88.79 บาท/EACH

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สีแยกถนน้อย - อ่างฤๅไน ตอน 9 ระหว่าง กม.120+300 - กม.120+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 30.00 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67

3 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	84,846.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,973.64 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

END