



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕  
 วัตถุประสงค์  
 วันที่ - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา.....

แผนงาน..... (ฉบับแก้ไขครั้งที่)  
 วันที่..... 6677  
 วันที่ - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา..... 11.00

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓  
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๗๒๒ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙  
 เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๑๒๕๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติ  
 ให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) การพัฒนาทางหลวงเพื่อ  
 สนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนา  
 สะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง  
 กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๑+๑๐๐) วงเงินงบประมาณ  
 ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความ  
 เห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ  
 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๔๒,๗๙๖.๘๓ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพัน-  
 เจ็ดร้อยเก้าสิบหกบาทแปดสิบบสามสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

แนบพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด  
 เลขที่..... ๗-3754  
 วันที่ - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา..... 14:55:8

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)  
 ผส.ทล.๑๕  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ๕

ที่ สทล.๑๕.๒/๒๐๑๔ - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, คุณภพวงศ์วรรณรักษ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)  
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)

วผ.ทล.๑๕  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

(๕) ผอ.ขท.(มท), คุณณิชากุล  
 - เห็นชอบและ  
 ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)  
 ผส.ทล.๑๕  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่..... ๕ เม.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา..... 11.00

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม

2. ๐๑๐๐ ตอม สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล, ระหว่าง กม.๐+๗๑๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 .....  
 .....  
 .....


5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 เมษายน 2567 เป็นเงิน 14,942,796.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)  
 7.2 ศรยุทธ ไสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 7.3 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
 (นายพงศ์เทพ ทองพอลน์)  
 ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

พัทลุงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๓๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (วิฑูรย์/กรมทางหลวง)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	120.000	31.41	3,769.20	1.3015	40.88	4,905.61
2	1.2 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	40.000	123.08	4,923.20	1.3015	160.18	6,407.54
3	1.3 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	เมตร	85.000	89.94	7,644.90	1.3015	117.05	9,949.83
4	1.4 1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	ตร.ม.	20.000	18.82	376.40	1.3015	24.49	489.88
5	1.5 1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	85.000	62.77	5,335.45	1.3015	81.69	6,944.08
6	1.6 1.11 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C	EACH	6.000	278.23	1,669.38	1.3015	362.11	2,172.69
7	1.7 1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM	SQ.M.	350.000	19.61	6,863.50	1.3015	25.52	8,932.84



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ควบคุมโดยบริษัท (๐.๘๐๐ กม.) ควบคุมโดยบริษัท (๐.๘๐๐ กม.)  
 หน่วยงานที่ส่งมอบงาน : ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ควบคุมโดยบริษัท (๐.๘๐๐ กม.) ควบคุมโดยบริษัท (๐.๘๐๐ กม.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 4.1.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	75.000	301.87	22,640.25	1.3015	392.88	29,466.28
13	4.1.1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 4.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.2.1 PRIME COAT 4.2.2 TACK COAT	ลบ.ม.	25.000	362.75	9,068.75	1.3015	472.11	11,802.97
14	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	120.000	30.86	3,703.20	1.3015	40.16	4,819.71
15		ตร.ม.	8,758.000	13.82	121,035.56	1.3015	17.98	157,527.78

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)      แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (บุรีรัมย์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	4.3.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE  CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	120.000	210.00	25,200.00	1.3015	273.31	32,797.80
17	4.3.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE  CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	8,758.000	210.00	1,839,180.00	1.3015	273.31	2,393,692.77
	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานสะพานและท่อเหลี่ยม							

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจากก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หมายเลข : ๐๑๐๐ คอน สอน สามแยกบางสะพาน - ขายทะเล ระยะทาง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพร่ (๐.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หมายเลข : ๓๑๖๙ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง  
 ๓๑๖๙ คอน สอน สามแยกบางสะพาน - ขายทะเล ระยะทาง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพร่ (๐.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	5.1.1 5.2(1.2.1)NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 0+730.00 SIZE 2-(1.20x1.20)	M.	21.000	21,064.00	442,344.00	1.2412	26,144.63	549,037.37
19	5.1.2 5.2(1.2.2)NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 0+775.00 SIZE 1-(1.20x1.20)	M.	21.000	11,237.00	235,977.00	1.2412	13,947.36	292,894.65
20	5.1.3 5.2(3.2.1)PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 2	M.	8.000	9,227.90	73,823.20	1.2412	11,453.66	91,629.35
21	5.1.4 5.2(3.2.2)PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 3	M.	70.000	7,444.94	521,145.80	1.2412	9,240.65	646,846.16
22	5.2 5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.2.1 R.C. PIPE CULVERTS	M.	20.000	4,466.24	89,324.80	1.3015	5,812.81	116,256.22
	CLASS							

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 เมษายน 2567 00:11:39





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรมทางหลวงชนบท ๓๒๖๘ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงาน : กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	6.1.3 6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.(OPEN TYPE ) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	3.000	23,713.00	71,139.00	1.3015	30,862.46	92,587.40
28	6.1.4 6.3(1.9.1) R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) M. & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. LONGITUDINAL DRAIN WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	1.000	46,687.00	46,687.00	1.3015	60,763.13	60,763.13
29	6.1.5 6.3(1.9.2) R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	1.000	42,443.00	42,443.00	1.3015	55,239.56	55,239.56

นำเพชร พิมพ์สร้าง

05 เมษายน 2567 00:11:39

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๑๐ ตอน สัมทบึงสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) คำนวณปรับราคาต่อเด็กรอนิกส์ (e-bidding) :  
 หน่วยงาน/กรม/ฝ่ายเลข : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	6.1.6 6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2- (1.20 x 1.20) M. CROSS DRAIN ANDBOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) & R.C. PIPE CULVERTS D/A. 1.00 M. LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	1.000	60,530.00	60,530.00	1.3015	78,779.79	78,779.79
31	6.1.7 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	50.000	865.57	43,278.50	1.3015	1,126.53	56,326.96
32	6.1.8 6.3(12.2)SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,580.000	388.64	1,391,331.20	1.3015	505.81	1,810,817.55
33	6.1.9 6.3(14.1)RETAINING WALL TYPE 1A	M.	550.000	628.58	345,719.00	1.3015	818.09	449,953.27
34	6.1.10 6.4(1)CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	770.000	654.52	503,980.40	1.3015	851.85	655,930.49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 ๑๑๐๐ ตอน ส่วนแยกบึงสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Procurement)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
35	6.1.11 6.5(1)CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	ตร.ม.	3,890.000	392.35	1,526,241.50	1.3015	510.64	1,986,403.31
36	8. 6.12(8.)RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET) 9. 1.15MARKINGS	EACH	18.000	10,998.00	197,964.00	1.3015	14,313.89	257,650.14
37	9.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	460.000	281.14	129,324.40	1.3015	365.90	168,315.70
38	9.2 6.15(3)CURB MARKINGS	SQ.M.	295.000	51.21	15,106.95	1.3015	66.64	19,661.69
39	10. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร 10.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	10,406.00	10,406.00	1.3015	13,543.40	13,543.40
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,942,796.83</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

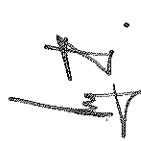
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (Unit/ing)      ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๕ ตอนควนบวม ๐๑๐๐ ตอน ส้มแย้มบางสะพาน - ชัยยะเด ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ๑ ครั้งปรับราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

  
( ศรีสุทธิ โสภาค )


กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( น้ำเพชร กิมสร้าง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เฉลิมชัย มั่งคั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( น้ำเพชร กิมสร้าง )  
ผอ.ชุดประกวดราคา (หัวหน้า)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประยุกต์ราคาข้างก่อสร้างการพัฒนาระบบขนส่งทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนภุม ๐๑๐๐

ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F <sub>H</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>H</sub>	รวม
	1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK	ตร.ม.	120,000	31.41	3,769.20	1.3015	49.08	4,905.61
1.2	1.2	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	ตร.ม.	40,000	123.00	4,923.20	1.3015	160.10	6,407.54
1.3	1.3	1.3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M	เมตร	85,000	89.94	7,644.90	1.3015	117.06	9,349.83
1.4	1.4	1.4 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH USING TYPE I	ตร.ม.	20,000	18.82	376.40	1.3015	24.49	489.88
1.5	1.5	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	85,000	62.77	5,335.45	1.3015	81.63	6,944.00
1.6	1.6	1.6 REMOVAL OF EXISTING R.C MANHOLES TYPE C	EACH	6,000	270.23	1,621.38	1.3015	362.11	2,172.69
1.7	1.7	1.7 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM	SQ.M	350,000	19.61	6,863.50	1.3015	25.52	8,932.01
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานขุดดิน							
3.1	2.1.1	CLEARING AND GRUBBING (ลบ)	ตร.ม.	8,000,000	1.73	13,840.00	1.3015	2.25	18,012.76
	2.2	ขุดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
4.1	2.2.1	EARTH EXCAVATION	คิว.ม.	250,000	49.27	12,317.50	1.3015	64.12	16,031.22
	2.3	งานดินถม (EMBANKMENT)							
5.1	2.3.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	คิว.ม.	700,000	148.74	29,748.00	1.3015	193.50	38,717.02
	2.3.2	งานชั้นทางแม่พิมพ์ (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.3.2.1	งานชั้นทาง (BASE COURSES)							
7.1	2.3.2.1.1	SELECTED MATERIAL A	คิว.ม.	75,000	301.87	22,640.25	1.3015	392.88	29,466.78
	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1	งานชั้นทางแม่พิมพ์ (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	4.1.1	งานชั้นทาง (BASE COURSES)							
10.1	4.1.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	คิว.ม.	75,000	301.87	22,640.25	1.3015	392.88	29,466.78
10.2	4.1.1.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	คิว.ม.	25,000	362.75	9,068.75	1.3015	472.11	11,802.97
	4.2	งานผิวหน้าชั้น แปรสภาพผิว (PRIME COAT & TACK COAT)							
11.1	4.2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	120,000	30.86	3,703.20	1.3015	40.16	4,819.71
11.2	4.2.2	TACK COAT	ตร.ม.	8,750,000	13.82	121,035.50	1.3015	17.98	157,597.78
	4.3	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
12.1	4.3.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSES 3CM THICK(AC 40-50)	ตร.ม.	120,000	210.00	25,200.00	1.3015	273.31	32,197.80
12.2	4.3.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK(AC 40-50)	ตร.ม.	8,750,000	210.00	1,839,180.00	1.3015	273.31	2,393,692.77
	5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	5.1	งานท่อระบายน้ำเหลี่ยม							
14.1	5.1.1	5.21.1.2 21NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 0+730+00 SIZE 2 (1.20x1.20)	M.	21,000	21,664.00	454,344.00	1.2412	26,144.63	549,037.37
14.2	5.1.2	5.21.2 21NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 0+775+00 SIZE 1-(1.20x1.20)	M.	21,000	11,237.00	235,977.00	1.2412	13,947.36	282,894.65
14.3	5.1.3	5.21.3 2.11PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M) CLASS 2	M.	8,000	9,227.00	73,823.20	1.2412	11,453.66	91,629.35
14.4	5.1.4	5.21.3 2.2PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M) CLASS 3	M.	70,000	7,444.94	521,145.80	1.2412	9,240.65	646,846.16
	5.2	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
15.1	5.2.1	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20M CLASS 2	M.	20,000	4,466.24	89,324.80	1.3015	5,812.81	116,256.22
15.2	5.2.2	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20M CLASS 3	M.	620,000	4,021.12	2,493,094.40	1.3015	5,233.48	3,244,762.36
	5.3	งานสีจราจร (MARKINGS)							
16.1	5.3.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	760,000	281.14	196,798.00	1.3015	365.40	256,132.59
	6	งานอื่นใด (MISCELLANEOUS)							
	6.1	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
18.1	6.1.1	6.3(1) 3.1R C/MAN-HOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	1,000	28,507.00	28,507.00	1.3015	37,101.86	37,101.86
18.2	6.1.2	6.3(1) 3.2 R.C/MAN-HOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	42,000	22,502.00	945,084.00	1.3015	29,286.35	1,239,926.82
18.3	6.1.3	6.3(1) 5(1) R.C/MAN-HOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M (OPEN TYPE) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	3,000	23,713.00	71,139.00	1.3015	30,862.46	92,587.40
18.4	6.1.4	6.3(1) 9(1) R.C/MAN-HOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) M. & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) M. & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M LONGITUDINAL DRAIN WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	1,000	46,687.00	46,687.00	1.3015	60,743.13	60,743.13
18.5	6.1.5	6.3(1) 9(2) R.C/MAN-HOLE TYPE J FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) M. LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	1,000	42,443.00	42,443.00	1.3015	55,239.56	55,239.56
18.6	6.1.6	6.3(1) 10(1) R.C/MAN-HOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.20 x 1.20) M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) M. & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	1,000	60,530.00	60,530.00	1.3015	78,779.79	78,779.79
18.7	6.1.7	6.3(1) 11(1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50,000	865.57	43,278.50	1.3015	1,126.53	56,326.94
18.8	6.1.8	6.3(1) 12(2) OF DITCH LIVING TYPE II	SQ.M	3,580,000	388.64	1,391,331.20	1.3015	505.81	1,810,817.55
18.9	6.1.9	6.3(1) 14(1) RETAINING WALL TYPE IA	M.	550,000	628.58	345,719.00	1.3015	818.09	449,553.27
18.10	6.1.10	6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	770,000	654.52	503,980.40	1.3015	651.85	655,930.49
18.11	6.1.11	6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	ตร.ม.	3,890,000	382.25	1,526,241.50	1.3015	510.64	1,986,403.31
18.12	6	6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	18,000	10,998.00	197,964.00	1.3015	14,313.89	257,650.14
	9	1.15 MARKINGS							
19.1	9.1	6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	460,000	281.14	129,324.40	1.3015	365.90	168,315.79
19.2	9.2	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M	295,000	51.21	15,106.95	1.3015	66.64	19,661.69
	10	งานอื่นใด (MISCELLANEOUS)							
20.1	10.1	7.1 (1) 1.1 งานขุดดินและถมดินบริเวณทางเท้าและไหล่ทาง	L.S	1,000	10,406.00	10,406.00	1.3015	13,543.40	13,543.40
<b>TOTAL</b>									<b>14,942,796.83</b>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

#### 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50 = 200 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1

ต้นทุน = TaA

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรื้อออก = 0.100 ม.

A = 20 x ค่างานชุดรื้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานชุดรื้อผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.360 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก = 40.360 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.960 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.600

ดังนั้น A = 20 x 11.36 + ( 40.36 + 13.96 ) x 1.6 = 314.112 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ต้นทุน	=	T [ ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีต + ( ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย ]
T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดรื้อ	=	0.250 ม.
ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	40.360 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.700
ดังนั้น ต้นทุน = 0.25 x [ 400 + ( 40.36 + 13.96 ) x 1.7 ]	=	123.086 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	123.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.3 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

คิดจาก 1 ม.

v = ปริมาตรงานขุดท่อ 1.00 ม.ห่างจากริมท่อข้างละ 0.50 ม.ลึก 1.50 = 1.830 ลบ.ม./ม.

ม.

L = ความยาวท่อที่ขุดรื้อออก = 1,000 ม.

ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก = 21,770 บาท/ลบ.ม.ปกติ

ค่าขนส่ง 5 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 20,110 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30,000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 89.94 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.4 1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 1 ม. (พื้นที่	= 2.084 ตร.ม.)
ต้นทุน	= V [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (
	ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
	× ส่วนขยาย ]
V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.100 ลบ.ม.
ค่างานทุบรื้อคอนกรีต	= 300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	= 40.630 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.700
ดังนั้น ต้นทุน = 0.16 × [ 300 + ( 40.36 + 13.96 ) × 1.7	= 39.230 บาท
ค่างานต้นทุน	= 18.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.5 1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1 ม.

ต้นทุน	=	V [ค่างานทุบหรือคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย ]
V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.160 ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	40.360 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.700
ดังนั้น ต้นทุน = 0.16 x [ 300 + ( 40.36 + 13.96 ) x 1.7	=	62.775 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	62.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.6 1.11 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C

กรณีขุดยกขนทิ้ง

ต้นทุน

$$= (v) \times \text{ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก} + \text{ค่าขนส่งบ่อพัก 5 กม.}$$

MH เดิมที่ขุดรื้อออกขนาด 1.00 ม. x 1.00 ม. ความลึกของบ่อพัก 1.80 ม. นน.

$$= 1.700 \text{ ต้น/แห่ง}$$

v = ปริมาตรงานขุดต่อ 1 แห่ง

$$= 5.400 \text{ ลบ.ม./แห่ง}$$

ค่างานขุดดินและรื้อออก

$$= 21.470 \text{ บาท/ลบ.ม.ปกติ}$$

ค่าขนส่ง 5 กม. ขนได้ 13 ต้น. ต่อเที่ยว

$$= 201.110 \text{ บาท/เที่ยว}$$

ค่าขนส่งต่อ 1 แห่ง

$$= 26.300 \text{ บาท/แห่ง}$$

ค่าขนขึ้น-ลง 80 บาท ต่อ ต้น

$$= 1,040.000 \text{ บาท/เที่ยว}$$

ค่าขนขึ้น-ลง ต่อ 1 แห่ง

$$= 136.000 \text{ บาท/แห่ง}$$

ดังนั้น ต้นทุน = ( 5.4 x 21.47)+26.3+136

$$= 278.238 \text{ บาท/แห่ง}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 278.23 \text{ บาท/แห่ง}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.7 1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM

ต้นทุน	=	T [ ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีต + ( ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย ]
T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดรื้อ	=	0.050 ม.
ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	40.360 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.700
ดังนั้น ต้นทุน = $0.05 \times [ 300 + ( 40.36 + 13.96 ) \times 1.7 ]$	=	19.617
ค่างานต้นทุน	=	19.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 งานถมป่าและขุดต่อ

#### 2.1.1 [2.1]CLEARING AND GRUBBING (เบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดเบา ) = 1.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.2.1 [2.2(1)]EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัด + ค่าขนส่ง 2 กม. )
ค่างานขุดตัด	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัด	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น = 21.47 + 1.25 x ( 8.28 + 13.96 )	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.1 [2.3(5.1)]EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.400
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 148.742 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 148.74 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.3.2.1.1 [2.4(2)]SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 13 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	= 75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุที่แห้ง (วัสดุคัดเลือก ก)	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	= 47.150 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x ( 75 + 32.07 + 47.15 ) + 55.12	= 301.872 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 4.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 4.1.1.1 [3.1(1)]SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	= ส่วนยูปตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 13 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยูปตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	= 47.150 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น 4 (0603) ต้นทุน = 1.6 x ( 75 + 32.07 + 47.15 ) + 55.12	= 301.872 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

4.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

4.1.1.2 [3.2(1)] CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	47.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 167.150 X 1.50	=	250.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 250.725 + 24.710 + 87.320	=	362.755 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	362.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.2.1 [4.1(1)]PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (23,580.090 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.580 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $23.580 + 7.280 = 30.860 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 30.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.2.2 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 22,580.090 บาท/ตัน ) /1,000	=	6.774 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.774 + 7.050	=	13.824 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.3.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM, THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบดผิว (บนผิว Tack Coat)

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 6 ลบ.ม. = 14 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 236.16 / 10000 = 0 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง

ค่ายาง (AC40-50) = 25,000.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 372.000 กม. = 580.090 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 25,615.090 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 13.000 กม.

ค่าหินผสม BC = 182.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 13.000 กม. = 47.150 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 229.150 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.210 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.140 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.3.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

○	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.020 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 15.02 x 1.8 x 5.21	=	125.120 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 25615.09 + 0.74 x 229.15	=	1,889.950 บาท/ตัน
+ 383.21 + 8.14 + 140.86 )		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,535.880 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.050	=	226.790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	210.000 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	210.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.3.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว (บนผิว Tack Coat)

2. หินผสม WC. ใช้น้ำ หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 6 ลบ.ม.

$$= 14 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว (บนผิว Tack Coat) หนา

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 236.16 / 10000

$$= 0 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน (AC40-50) + ค่าขนส่ง } 372.000 \text{ กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน (AC40-50)

$$= 25,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง

$$= 13.000 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 189.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 13.000 กม.

$$= 47.150 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 189 + 47.15

$$= 236.150 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 383.210 \text{ บาท/ตัน}$$

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)

$$= 8.140 \text{ บาท/ตัน}$$

O

$$= \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว (บนผิว Tack Coat) } \times \text{Thk. F } \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

#### 5.1.1 5.2(1.2.1)NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 0+730.00 SIZE 2- (1.20x1.20)

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 60 ม. ยาว 21.00 ม.

ขุดดิน ( ในทางก่อสร้างใหม่ ) = 198.000 ลบ.บ. @ 54.200	= 10,731.600 บาท
ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ = 42 ม. @ 7,574.070	= 318,110.940 บาท
ค้ำวางและกลบทับ = 42 ม. @ 575.00	= 24,150.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 7.200 ลบ.ม. @ 2,307.000	= 16,610.400 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 18.900 ลบ.ม. @ 2,627.000	= 49,650.300 บาท
เหล็กเสริม = 0.340 ตัน @ 21,150.000	= 7,191.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 9.000 กก. @ 26.450	= 238.050 บาท
ไม้แบบ (3) = 31.900 ตร.ม. @ 459.670	= 14,663.473 บาท
นั่งร้าน = 2.400 ตร.ม. @ 292.120	= 701.088 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	= 1,000.000 บาท
โรงงาน = L.S.	= 1,000.000 บาท
JOINT SEALER = 4.000 ลิตร @ 75.000	= 300.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 442,346.851 บาท
ค่างานต้นทุน	= 21,064.135 บาท/ม.
คิดให้	= 21,064.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 21,064.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

#### 5.1.2 5.2(1.2.2)NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 0+775.00 SIZE 1- (1.20x1.20)

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 60 ม. ยาว 21.00 ม.

ขุดดิน ( ในทางก่อสร้างใหม่ ) = 129.000 ลบ.บ. @ 54.200	= 6,991.800 บาท
ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ = 21 ม. @ 7,574.000	= 159,054.000 บาท
ค้ำวางและกลบทับ = 21 ม. @ 575.00	= 12,075.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 3.88 ลบ.ม. @ 2,307.000	= 8,951.160 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 12.370 ลบ.ม. @ 2,627.000	= 32,495.990 บาท
เหล็กเสริม = 0.220 ตัน @ 21,150.000	= 4,653.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 6.000 กก. @ 26.450	= 158.700 บาท
ไม้แบบ (3) = 24.000 ตร.ม. @ 459.670	= 11,032.080 บาท
นั่งร้าน = 1.200 ตร.ม. @ 292.120	= 350.544 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	= 0.000 บาท
โรงงาน = L.S.	= 1,000.000 บาท
JOINT SEALER = 3.000 ลิตร @ 75.000	= 225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 235,987.274 บาท
ค่างานต้นทุน	= 11,237.489 บาท/ม.
คิดให้	= 11,237.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 11,237.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

#### 5.1.3 5.2(3.2.1)PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 2

ขุดดิน = 1.490 ลบ.ม. @ 54.200	= 80.758 บาท/ม.(1 แถว)
ค่าทรายหยาบ = 0.620 ลบ.ม. @ 469.100	= 290.842 บาท/ม.(1 แถว)
ค่าท่อเหลี่ยม	= 7,150.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 347 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	= 1,093.800 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 575.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 80.76 + 290.84 + (7150 + 1093.8 + 37.5 + 575 )	= 9,227.900
ค่างานต้นทุน	= 9,227.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

#### 5.1.4 5.2(3.2.2)PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 3

ขุดดิน = 2.970 ลบ.ม. @ 56.500 = 167.805 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าทรายหยาบ = 0.620 ลบ.ม. @ 469.100 = 290.842 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าท่อเหลี่ยม = 5,280.000 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 347 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว = 1,093.800 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 37.500 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 575.000 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 167.81 + 290.84 + (5280 + 1093.8 + 37.5 + 575 = 7,444.947

)

ค่างานต้นทุน = 7,444.94 บาท/ม.(1 แถว)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.2 5.3 R.C. PIPE CULVERTS

#### 5.2.1 [5.3(6.1)] R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน = 0.330 ลบ.ม. @ 54.200	= 17.886 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 0.210 ลบ.ม. 618.530	= 129.891 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,400.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 75.000 กม. = ( 188.290 X 13) + 300	= 2,747.770 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,747.770 / 8	= 343.471 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,466.248 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,466.24 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.2 5.3 R.C. PIPE CULVERTS

#### 5.2.2 [5.3(6.2)] R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน = 0.420 ลบ.ม. @ 54.200	= 22.764 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 0.210 ลบ.ม. 618.530	= 129.891 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,950.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 75.000 กม. = ( 188.290 X 13 ) + 300	= 2,747.770 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,747.770 / 8	= 343.471 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,021.126 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,021.12 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 5.3.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.440 (บาท/กก.)	=	230.640 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.940 (บาท/กก.)	=	16.376 บาท/ตร.ม.
ค่าการรองพื้น 0.200 กก./ตร.ม. @ 100.940 (บาท/กก.)	=	20.188 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.940 (บาท/ตร.ม.)	=	13.940 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.1 6.3(1.3.1)R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.45 ม. ท่อ ฎ 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 1.855 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 4,019.785 บาท

เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 228.017 กก. @ 25.910 = 5,907.920 บาท

เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 6.935 กก. @ 26.660 = 184.887 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 5.874 กก. @ 26.450 = 155.367 บาท

ไม้แบบ (1) = 23.471 ตร.ม. @ 347.760 = 8,162.275 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 3.600 ม. @ 103.180 = 371.448 บาท

Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. = 0.898 กก. @ 28.820 = 25.880 บาท

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 9.000 = 162.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 16.033 ลบ.ม. @ 54.200 = 868.988 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.273 ลบ.ม. @ 1,927.000 = 526.071 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.273 ลบ.ม. @ 618.530 = 168.858 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.720 ตร.ม. @ 51.420 = 37.022 บาท

STEEL GRATING = 0.000 อัน @ 231.550 = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 20,590.501

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.49 ม.)

รวม แผ่นเหล็ก = 86.297 กก. @ 34.580 = 2,984.150 บาท

ค่าเชื่อม = 86.297 กก. @ 10.000 = 862.970 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 2.170 ตร.ม. @ 51.420 = 111.581 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.1 6.3(1.3.1)R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	= 3,958.701 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2 = (1) x 2	= 7,917.402 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด	= 28,507.903 บาท
คิดให้	= 28,507.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 28,507.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.2 6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.45 ม. ท่อ ฎ 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 1.855 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 4,019.785 บาท

เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 228.017 กก. @ 25.910 = 5,907.920 บาท

เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 6.935 กก. @ 26.660 = 184.887 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 5.874 กก. @ 26.450 = 155.367 บาท

ไม้แบบ (1) = 23.471 ตร.ม. @ 347.760 = 8,162.275 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 3.600 ม. @ 103.180 = 371.448 บาท

Anchorang Bar ฎ 9 มม. x 10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.910 = 23.267 บาท

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 9.000 = 162.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 16.033 ลบ.ม. @ 54.200 = 868.988 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.273 ลบ.ม. @ 1,927.000 = 526.071 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.273 ลบ.ม. @ 618.530 = 168.858 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.720 ตร.ม. @ 51.420 = 37.022 บาท

STEEL GRATING = 1.000 อัน @ 231.550 = 231.550 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 20,819.438

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 0.039 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 84.513 บาท

เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 3.969 กก. @ 25.910 = 102.836 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.099 กก. @ 26.450 = 2.618 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.2 6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ไม้แบบ(2) = 0.643 ตร.ม. @ 306.610	= 197.150 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 2.600 ม. @ 103.180	= 268.268 บาท
Anchoring Bar $\varnothing$ 9 มม. x 10 ซม. = 0.696 กก. @ 25.910	= 18.033 บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(2 x 4 ซม.) = 0.200 ม. @ 77.000	= 15.400 บาท
ค่าเชื่อม = 14.000 จุด @ 9.000	= 126.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.520 ตร.ม. @ 51.420	= 26.738 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	= 841.556 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	= 1,683.112 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด	= 22,502.550 บาท
คิดให้	= 22,502.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 22,502.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ บึงบรประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.3 6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.(OPEN TYPE ) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 2.00 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ  $\text{E } 1.20 \times 1.20 \text{ ม. STEEL GRATING } 0.25 \times 1.10 \text{ ม.}$

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 1.952 ลบ.ม. @ 2,167,000 = 4,229.984 บาท

เหล็กเสริม(RB 12 มม) = 172.358 กก. @ 24.760 = 4,267.584 บาท

เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 83.697 กก. @ 25.910 = 2,168.589 บาท

เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 6.935 กก. @ 26.660 = 184.887 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 6.575 กก. @ 26.450 = 173.908 บาท

ไม้แบบ (1) = 23.219 ตร.ม. @ 347.760 = 8,074.639 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 4.200 ม. @ 103.180 = 433.356 บาท

Anchorang Bar  $\text{\O } 9 \text{ มม.} \times 10 \text{ ซม.} = 0.898 \text{ กก.} @ 25.910 = 23.267 \text{ บาท}$

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 10.000 = 180.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 17.820 ลบ.ม. @ 54.200 = 965.844 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.308 ลบ.ม. @ 1,927.000 = 593.516 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.308 ลบ.ม. @ 618.530 = 190.507 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.840 ตร.ม. @ 51.420 = 43.192 บาท

STEEL GRATING = 1.000 อัน @ 231.550 = 231.550 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 21,760.823

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 0.059 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 127.853 บาท

เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 10.319 กก. @ 25.910 = 267.365 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.258 กก. @ 26.450 = 6.824 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.3 6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.(OPEN TYPE ) WITH  
 R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ไม้แบบ(2) = 0.915 ตร.ม. @ 306.610	=	280.548 บาท
L 100 x 100 x 7 มม. = 0.400 ม. @ 242.430	=	96.972 บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. = 0.798 กก. @ 25.910	=	20.676 บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(2 x 4 ซม.) = 0.200 ม. @ 77.000	=	15.400 บาท
ค่าเชื่อม = 16.000 จุด @ 9.000	=	144.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.320 ตร.ม. @ 51.420	=	16.454 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	=	976.092 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	=	1,952.184 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด	=	23,713.007 บาท
คิดให้	=	23,713.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	23,713.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.4 6.3(1.9.1) R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1- (1.20 x 1.20) M. & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. LONGITUDINAL DRAIN WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 2.05 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 2.95 ม. ท่อ  $\Phi$  1.20 x 1.20 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 4.008 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 8,685.336 บาท

เหล็กเสริม(RB 12 มม) = 216.377 กก. @ 24.760 = 5,357.494 บาท

เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 418.678 กก. @ 25.910 = 10,847.947 บาท

เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 0.000 กก. @ 26.660 = 0.000 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 15.876 กก. @ 26.450 = 419.920 บาท

ไม้แบบ (1) = 24.483 ตร.ม. @ 347.760 = 8,514.208 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 4.200 ม. @ 103.180 = 433.356 บาท

Anchoring Bar  $\Phi$  9 มม. x 10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.910 = 23.267 บาท

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 10.900 = 196.200 บาท

ขุดดิน = 27.093 ลบ.ม. @ 54.200 = 1,468.440 บาท

ขุดดินและถมคืน = 16.133 ลบ.ม. @ 112.000 = 1,806.896 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.455 ลบ.ม. @ 1,927.000 = 876.785 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.455 ลบ.ม. @ 499.910 = 227.459 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 1.680 ตร.ม. @ 51.420 = 86.385 บาท

STEEL GRATING = 0.000 อัน @ 231.550 = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 38,943.693

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

รวม แผ่นเหล็ก = 86.279 ม. @ 34.580 = 2,983.527 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.4 6.3(1.9.1) R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1- (1.20 x 1.20) M. & R.C. PIPE  
 CULVERTS DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) & R.C. PIPE CULVERTS  
 DIA. 1.20 M. LONGITUDINAL DRAIN WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ค่าเชื่อม = 86.297 จุด @ 9.000	= 776.673 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 2.170 ตร.ม. @ 51.420	= 111.581 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	= 3,871.781 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2	= 7,743.562 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก	= 46,687.255 บาท
คิดให้	= 46,687.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 46,687.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.5 6.3(1.9.2) R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 2.05 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 2.95 ม. ท่อ  $\epsilon$  1.20 x 1.20 ม. STEEL

GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 4.023 ลบ.ม. @ 2,167.000	= 8,717.841 บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม) = 231.971 กก. @ 24.760	= 5,743.602 บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม) = 447.700 กก. @ 24.660	= 11,040.282 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 0.000 กก. @ 26.660	= 0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 16.992 กก. @ 26.450	= 449.438 บาท
ไม้แบบ (1) = 25.711 ตร.ม. @ 347.760	= 8,941.257 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 4,200 ม. @ 103.180	= 433.356 บาท
Anchoring Bar $\varnothing$ 9 มม. x 10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.910	= 23.267 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 10.900	= 196.200 บาท
ขุดดิน = 29.303 ลบ.ม. @ 54.200	= 1,588.222 บาท
ขุดดินและถมคืน = 17.084 ลบ.ม. @ 112.000	= 1,913.408 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.506 ลบ.ม. @ 1,927.000	= 975.062 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.506 ลบ.ม. @ 618.530	= 312.976 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 1.680 ตร.ม. @ 51.420	= 86.385 บาท
STEEL GRATING = 1.000 อัน @ 231.550	= 231.550 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 40,652.846
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)	
คอนกรีต Class E(204 ksc) = 0.059 ลบ.ม. @ 2,167.000	= 127.853 บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 10.319 กก. @ 25.910	= 267.365 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.5 6.3(1.9.2) R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

ลวดผูกเหล็ก = 0.258 กก. @ 26.450	= 6.824 บาท
ไม้แบบ(2) = 0.915 ตร.ม. @ 306.610	= 280.548 บาท
L 100 x 100 x 7 มม. = 0.400 ม. @ 242.430	= 96.972 บาท
Anchoring Bar $\varnothing$ 9 มม. x 10 ซม. = 0.798 กก. @ 28.820	= 22.998 บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.) = 0.200 ม. @ 77.000	= 15.400
ค่าเชื่อม = 16.000 จุด @ 3.800	= 60.800 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.320 ตร.ม. @ 51.420	= 16.454 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	= 895.214 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	= 1,790.428 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด	= 42,443.274 บาท
คิดให้	= 42,443.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 42,443.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.6 6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2- (1.20 x 1.20) M. CROSS DRAIN  
 ANDBOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. LONGITUDINAL DRAIN  
 WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 6.070 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 13,153.690 บาท

เหล็กเสริม(RB 12 มม) = 368.015 กก. @ 24.760 = 9,112.051 บาท

เหล็กเสริม(DB 16 มม) = 609.811 กก. @ 24.660 = 15,037.939 บาท

เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 0.000 กก. @ 26.660 = 0.000 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 24.896 กก. @ 26.450 = 658.499 บาท

ไม้แบบ (1) = 37.266 ตร.ม. @ 347.760 = 12,959.624 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 4.200 ม. @ 103.180 = 433.356 บาท

Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.910 = 23.267 บาท

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 10.900 = 196.200 บาท

ขุดดิน = 42.033 ลบ.ม. @ 54.200 = 2,278.188 บาท

ขุดดินและถมคืน = 22.563 ลบ.ม. @ 112.000 = 2,527.056 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.804 ลบ.ม. @ 1,927.000 = 1,549.308 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.804 ลบ.ม. @ 618.530 = 497.298 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 1.680 ตร.ม. @ 51.420 = 86.385 บาท

STEEL GRATING = 1.000 อัน @ 231.550 = 231.550 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 58,744.411

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc) = 0.059 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 127.853 บาท

เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 10.319 กก. @ 25.910 = 267.365 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.258 กก. @ 26.450 = 6.824 บาท

น้ำเพชร กิมสร้าง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.6 6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2- (1.20 x 1.20) M. CROSS DRAIN  
 ANDBOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) & R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. LONGITUDINAL DRAIN  
 WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ไม้แบบ(2) = 0.915 ตร.ม. @ 306.610	= 280.548 บาท
L 100 x 100 x 7 มม. = 0.400 ม. @ 242.430	= 96.972 บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. = 0.798 กก. @ 25.910	= 20.676 บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.) = 0.200 ม. @ 77.000	= 15.400
ค่าเชื่อม = 16.000 จุด @ 3.800	= 60.800 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.320 ตร.ม. @ 51.420	= 16.454 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	= 892.892 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	= 1,785.784 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด	= 60,530.195 บาท
คิดให้	= 60,530.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 60,530.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.7 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) (DWG.2015

NO.DS-703)

คอนกรีต CLASS E (210 ksc) = 0.100 ลบ.ม. @ 2,167.000 = 216.700 บาท

เหล็กเสริม RB 6 มม.) = 5.794 กก. @ 26.660 = 154.468 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.145 กก. @ 26.450 = 3.835 บาท

ไม้แบบ (2) = 1.600 ตร.ม. @ 306.610 = 490.576 บาท

ค่างานต้นทุน = 865.579 บาท

ค่างานต้นทุน = 865.57 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.8 6.3(12.2)SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. ( พ.ท.	= 7.751 ตร.ม. )
คอนกรีต CLASS E (184 ksc) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,427.000	= 1,504.740 บาท
เหล็กเสริม (RB6 มม.) = 19.434 กก. @ 26.970	= 524.135
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 26.450	= 12.854 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.687 ตร.ม. @ 306.610	= 210.641 บาท
ชุดแต่งแบบดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.000	= 69.440 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200G./Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 38.690	= 92.353 บาท
PVC. PIPE $\phi$ 0.75MM.@0.10M. = 0.780 ม. @ 162.520	= 126.765 บาท
PVC CAP = 2.000 อัน @ 50.000	= 100.000 บาท
หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 392.150	= 45.881 บาท
SAND ASPHALT ยานว = 2.067 ลิตร @ 45.000	= 93.015 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.000	= 232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,012.354
ค่างานต้นทุน	= 388.640 บาท
ค่างานต้นทุน	= 388.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.9 6.3(14.1)RETAINING WALL TYPE 1A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
งานก่ออิฐมอญเต็มแผ่น = 10.000 ม. @ 449.750	= 4,497.500 บาท
งานปูนฉาบ 1 ด้าน = 10.000 ม. @ 97.010	= 970.100 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.350 ลบ.ม. @ 1,927.000	= 674.450 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น(แรงคน) = 0.180 ลบ.ม. @ 618.530	= 111.335 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.525 ลบ.ม. @ 54.200	= 28.455 บาท
ท่อ PVC DIA 1" = 1.000 ซี่น @ 4.000	= 4.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 6,285.840 บาท
ค่างานต้นทุน = 628.58 / 10	= 628.584 บาท
ค่างานต้นทุน	= 628.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.10 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ชุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.250 ลบ.ม. @ 54.200	= 13.550 บาท
คอนกรีต CLASS E (306 KSC.) = 1.600 ลบ.ม. @ 2,327.000	= 3,723.200 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.160 ตร.ม. @ 306.610	= 2,808.547 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,545.297 บาท
ค่างานต้นทุน	= 654.529 บาท
ค่างานต้นทุน	= 654.52 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.11 6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM.

#### LEAN CONCRETE

##### SAND BEDDING

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยิบตัว} \times 0.90 \times (\text{ค่าทรายที่แห้ง} + \text{ค่างานชุด-ชน} + \text{ค่าขนส่ง 4 กม.}) + 0.70 \times \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยิบตัว

$$= 1.400$$

ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)

$$= 450.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานชุด-ชน

$$= 0.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 4 กม.

$$= 19.100 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 45.940 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน =  $1.4 \times 0.90 \times (450 + 0 + 19.1) + 0.70 \times 45.94$

$$= 623.224 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดจากพื้นที่ 8 ตร.ม.

ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 8.000 ตร.ม. @ 7.390

$$= 59.120 \text{ บาท}$$

SLAB BLOCK 40.000 แผ่น @ 35.000

$$= 1,400.000 \text{ บาท}$$

SLAB BLOCK 10.000 แผ่น @ 35.000

$$= 350.000 \text{ บาท}$$

MORTAR 0.016 ลบ.ม. @ 1,853.550

$$= 29.656 \text{ บาท}$$

คอนกรีตหยาบ = 0.400 ลบ.ม. @ 1,927.000

$$= 770.800 \text{ บาท}$$

ค่าแรงปู = 8.000 ตร.ม. @ 35.000

$$= 280.000 \text{ บาท}$$

SAND BEDDING = 0.400 ลบ.ม. @ 623.224

$$= 249.289 \text{ บาท}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 3,138.865 \text{ บาท}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 392.358 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 392.35 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 6.12(8.1)RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	= 1,093.000 บาท
10,930.000	
1.1.2 -โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	= 599.000 บาท
5,990.000	
1.1.3 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	= 5,762.160 บาท
36.000 ม. @ 160.060	
1.1.4 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	= 391.700 บาท
ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 39.170	
1.1.5 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	= 87.200 บาท
ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 8.720	
1.1.6 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ	= 2,046.000 บาท
(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 33.000 ม. @ 62.000	
1.1.7 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	= 360.000 บาท
360.000	
1.1.8 PHOTOCELL, SWITCH, FUSE (ปรับปรุงซ่อมแซม)1.75 % ของ	= 157.500 บาท
9,000.00 = 1.000 ชุด @ 157.500	
1.1.9 ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1.000 ต้น @ 390.000	= 390.000 บาท
1.1.10 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 0.000 ม. @	= 0.000 ชุด @
0.000	
1.1.11 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.000	= 112.000 ชุด @
1.1.12 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 10,998.560 บาท/ต้น
คิดให้	= 10,998.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 10,998.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

9 1.15 MARKINGS

9.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.440 (บาท/กก.)	=	230.640 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.940 (บาท/กก.)	=	16.376 บาท/ตร.ม.
ค่าการรองพื้น 0.200 กก./ตร.ม. @ 100.940 (บาท/กก.)	=	20.188 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.940 (บาท/ตร.ม.)	=	13.940 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 1.15MARKINGS

#### 9.2 6.15(3)CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีน้ำมัน (ทาได้ 10 ตร.ม./ลิตร) = 1.000 ตร.ม. @ 13.210 = 13.210 บาท

ทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา = 1.000 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 51.210 บาท

ค่างานต้นทุน = 51.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร

##### 10.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	10,406.070 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด @ 10,406.070		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	10,406.070 บาท
คิดให้	=	10,406.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,406.00 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	รั้วพื้นที่ (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการผู้ประมูลและงานอื่น ๆ แบบเลขที่		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	05 เมษายน 2567
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง		

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	-	0.000	-	0.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				0.00

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนความยาว ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ(๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนลูกรังลูกรังลูกรังลูกรังลูกรังลูกรัง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง  
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 05 เมษายน 2567

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้**

หน่วย : บาท

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	รวมค่าใช้จ่าย ภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00 0.00 0.00 0.00	-

น้ำเพชร กิมสรัง

05 เมษายน 2567 00:12:26

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/  
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสี่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางจากกลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติสต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อส่งน้ำ**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติสต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๑๐๐๐ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและหินลูกรียง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและโครงสร้างอื่น ๆ**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ คาดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 เลขที่หนังสือ : อัดราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,540,204.69 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,273,290.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2361
11,540,204.69	1.2412
10,000,000.00	1.2436

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ตุ้กรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	75.00	30.00	109.57	0.00	0.00	184.57	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	ยางCRS-2	ตัน	22,000.00	372.00	580.09	0.00	0.00	22,580.09	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	CSS-1	บาท/ตัน	23,000.00	372.00	580.09	0.00	0.00	23,580.09	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	189.00	13.00	47.15	0.00	0.00	236.15	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ตัน	120.00	13.00	47.15	0.00	0.00	167.15	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	วัสดุตัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	75.00	13.00	47.15	0.00	0.00	122.15	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๕ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตผืนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		30.26	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	0.00	0.00	51.66	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	450.00	4.00	19.10	0.00	0.00	469.10	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	334.00	835.32	100.00	0.00	38,435.32	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
10	ผงลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/ตัน	40,000.00	334.00	835.32	100.00	0.00	40,935.32	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
11	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	334.00	835.32	100.00	0.00	100,935.32	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
12	ไม้กระดานไม้กระดานไม้เสี้ยนขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	648.00	0.00	0.00	0.00	0.00	648.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๕ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคารับจ้างเหมา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด 1.1/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	477.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	476.64	พ.ย. 2565	
14	แผ่นไม้อัดยางชนิดใยกายในเกรดเอขนาด 4x8 ฟุต หน้า 4 มม.	บาท/ตร.ม.	266.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	285.05	ส.ค. 2565	
15	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2565	
16	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 นิ้ว ยาว 3 เมตร	ตัน	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	พ.ย. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝั่งตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,594.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,594.00	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBUK	ตัน	24,800.00	347.00	541.09	35.00	0.00	25,376.09	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
19	หินผสมBC	ลบ.ม.	182.00	13.00	47.15	0.00	0.00	229.15	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
20	หิน3/8"	ลบ.ม.	180.00	13.00	29.57	0.00	0.00	209.57	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
21	หิน3/4"	ลบ.ม.	345.00	13.00	29.57	0.00	0.00	374.57	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
22	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	4.00	12.12	0.00	0.00	212.12	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแผ่นดิน	ปกติ	ราคามันโซลา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	400.00	21.00	75.08	0.00	0.00	0.00	475.08	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
24	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	345.00	13.00	47.15	0.00	0.00	0.00	392.15	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
25	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	25,830.00	347.00	541.09	0.80	0.00	0.00	26,371.89	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
26	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	48.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.20	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
27	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	102.00	164.52	50.00	0.00	0.00	2,572.52	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
28	สีเคลือบน้ำมันชนิดเงาขนาด3.	กระป๋อง	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	มี.ย. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล				
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตผดุง	ปกติ	ราคามัมนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
28	785ลิตรตราฟิโอเอ	กระเบื้อง	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	มี.ย. 2566	
29	สีรองพื้นปูนขนาด3.785ลิตรตราฟิโอเอ	กระเบื้อง	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ก.พ. 2567	
30	RCP.Dia.1.20ม.ชั้น2	บาท/ม.	3,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,400.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
31	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาดำชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว4เมตร ตราท่อน้ำไทย	ท่อน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล				
อยู่ในท้องถิ่นที่จัดซื้อ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
32	ขดตรงทอผิวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้วตราพ่อน้ำไทย	อื่น	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	ก.พ. 2567	แหล่งที่มา
33	สีน้ำพลาสติกทาภายนอกชนิดกันขนาด 3.785 ลิตรตราฟิโอเอ (4seasons)	กระเบื้อง	420.00	0.00	0.00	0.00	0.00	420.00	ก.พ. 2567	บ้านที่เก็บ
34	หินเนอรขนาด 3.785 ลิตรตรา AAA	กระเบื้อง	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.00	ก.พ. 2567	
35	เหล็กฉากขนาด 50x50x4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 18.4 กก.	ท่อน	497.20	0.00	0.00	0.00	0.00	497.20	ก.พ. 2567	
36	CRS-2	บาท/ตัน	22,000.00	372.00	580.09	0.00	0.00	22,580.09	เม.ย. 2567	



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สายแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
37	AC-40-50	บาท/ตัน	25,000.00	372.00	580.09	0.00	0.00	25,580.09	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
38	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,817.29	335.00	522.37	80.00	3,600.00	25,019.66	มี.ค. 2567	
39	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ค. 2567	
40	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	347.00	541.09	80.00	3,100.00	24,871.09	มี.ค. 2567	
41	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	21,300.00	347.00	541.09	80.00	4,400.00	26,321.09	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามัมนัโซลา	30.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงาน	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
41	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,300.00	347.00	541.09	80.00	4,400.00	26,321.09	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
42	RCP.Dia. 1.00 ม.ชั้น3	ม.	2,950.00	75.00	188.29	0.00	0.00	3,138.29	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
43	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(แฉก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	347.00	541.09	80.00	4,400.00	27,071.09	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
44	PRECASTBOXCULVERTS1.20x1.20M.C LASS2	ม.	7,150.00	347.00	541.09	0.00	0.00	7,691.09	มี.ย. 2566	บันทึกสืบ
45	PRECASTBOXCULVERTS1.20x1.20M.	ม.	5,280.00	347.00	541.09	0.00	0.00	5,821.09	มี.ย. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและสถานที่อื่น ๆ				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตในตก	ปกติ	ราคามันโซลา	30.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
45	CLASS3	ม.	5,280.00	347.00	541.09	0.00	0.00	5,821.09	มี.ย. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนากาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจการกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หมายเลขของใบสั่งซื้อ ๓๑๖๘ ตอนความคืบหน้า ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 ทenders) งานปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งระบบระบายน้ำ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของงาน	ที่ระ ๒๓๑๑	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.			X			บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-
2	ยางCRS-2	ตัน			X			กทท.	04 มีนาคม 2567	-
3	CSS-1	บาท/ตัน			X			บ. ซีโกลแอสท์ลท์ จก.	04 มีนาคม 2567	-
4	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.			X			บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ    ประภาคารจากก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังประมาณ ๒๕๖๗    กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ    งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หน่วยงาน    หมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สวมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐    ปริมาณงาน ๑.๑๓๗๐๐    ม.พ. (๐.๕๐๐ กม.)    ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Procurement)    ๓๐/๑๒/๖๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ประกอบการ	ที่ตั้ง	ระยะทาง	ลักษณะงาน	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินคลุก	ตัน	ทองเอกสร้าง	ชัยภูมิ	๒๕	บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

### รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 ขวางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน ควนบุดม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกปางสะพาน - ขวางทะเล ระยะทาง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 บidding) ของกรมการช่างโยธาธิการและผังเมือง (กรมโยธาธิการและผังเมือง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	คุณสมบัติของวัสดุ	บ.ขอนแก่น จก. อ.บางสะพาน ปจ.	26 ธันวาคม 2566	-
7	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	คุณสมบัติของวัสดุ	-	26 ธันวาคม 2566	-



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หน่วยงาน: กองช่างหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนความคุม ๐๑๐๐ ตอน สวมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๑+๗๐๐ - กม.๑+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของหน่วยงาน	ผู้ส่งมอบ	ชื่อผู้ประกอบการ	ปีระ ๒๕๖๗	ประเภทของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
15	หิน 3/4"	ลบ.ม.			X				บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-
16	ทรายถม	ลบ.ม.			X				บุปผชาติทาทราย อ.บางสะพาน ปจ.	26 ธันวาคม 2566	-
17	ทรายละเอียด	ลบ.ม.			X				บ่อทรายนายเอก อ.บางสะพาน ปจ.	26 ธันวาคม 2566	-
18	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				บ. ขอนทอง จก.	26 ธันวาคม 2566	-
19	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน			X				บ. ขลประทานฯ จก. อ. จะอ้า	29 มกราคม 2566	-
20	RCP Dia. 1.20m. ชั้น 2	บาท/ม.			X				พจก. ศรีวิชัยคอนสตรัคชั่น	04 เมษายน 2567	-



## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

### รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 หน่วยงาน โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางหลวง ๑๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชาญทะเล ระหว่าง กม.๑๕๕๐๐-กม.๑๕๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
Procurement) ปริมาณวัสดุ (ใช้วิธีประมูลแบบซองซองซอง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต่อท่อของวาง	ต่อสายบุงของวาง	ต่อท่อของวาง	ต่อท่อของวาง	ต่อท่อของวาง	ต่อท่อของวาง	ต่อท่อของวาง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
21	RCP Dia. 1.00 ม.ชั้น3	ม.				X				ทจก. สรียัยคอนสตรัคชั่น	26 ธันวาคม 2566	-
22	PRECASTBOXCULVERTS1.20x1.20 M.CLASS2	ม.				X				บ.พิบูลย์คอนกรีต จำกัด	01 มิถุนายน 2566	-
23	PRECASTBOXCULVERTS1.20x1.20 20M.CLASS3	ม.				X				บ.พิบูลย์คอนกรีต จำกัด	01 มิถุนายน 2566	-
24	CRS-2	บาท/ตัน				X				บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก.	04 เมษายน 2567	*
25	AC.40-50	บาท/ตัน				X				บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก.	04 มีนาคม 2567	*

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ -กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ดินหุ้ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ (การดำเนินงานรวมไม่เกิน 15 วัน) bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓ ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๐+๒๕๐-๒+๒๕๐  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๓๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑ ช่วงที่ ๑๑ กม.ที่ ๑๕+๐๐-๑๕+๕๐๐  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอนที่ยกเว้น กม.๑๒๑.๐๖-๑๒๑.๖๖  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ ~ กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๓ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

สัญญาเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑ ช่วงที่ ๑๒ กม.ที่ ๒๑+๐๐๐ ถึง ๒๑+๕๐๐  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ช่วงที่ ๑๑ กม.ที่ ๑๐+๒๑๘-๑๒๒๒  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอน ที่ ๑๒ กม. ๒๑+๖๖๖-๒๑+๖๗๖  
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๐๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering) / งานบริการก่อสร้างรถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ช่วงที่ ๑๒ กม.๖+๒๕๐-๖+๒๕๖  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑ ช่วงที่ ๑๑ กม.๑+๕๐๐-๑+๕๖๗ โดย  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอน ที่ ๑๕๖ กม. ๒๑.๕/๒๑๖  
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
 2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๗๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 เมษายน 2567 00:12:44

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85



ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,650.00	2,600.00	2,500.00	2,500.00	2,400.00	2,300.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,977.00	2,927.00	2,827.00	2,827.00	2,727.00	2,627.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,250.00	2,200.00	2,150.00	2,100.00	2,900.00	
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	
รวมต้นทุน	2,577.00	2,527.00	2,477.00	2,427.00	3,227.00	

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,980.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,307.00