




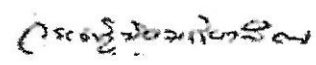
ราคาากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พหลี - แหยมสิงห์ ระหว่าง กม.0+150 - กม.0+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	1.00	EACH	2,409.70	2,409.70
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	8,900.00	SQ.M	24.53	218,317.00
3	CLEARING AND GRUBBING	15,040.00	SQ.M	7.09	106,633.60
4	EARTH EXCAVATION	5,760.00	CU.M.	54.00	311,040.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	400.00	CU.M.	59.39	23,756.00
6	EARTH EMBANKMENT	4,150.00	CU.M.	392.35	1,628,252.50
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,600.00	CU.M.	381.77	992,602.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,940.00	CU.M.	326.49	633,390.60
9	SELECTED MATERIAL A	1,540.00	CU.M.	495.42	762,946.80
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,600.00	CU.M.	495.42	792,672.00

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/184/2567 ลงวันที่ 29 มี.ค. 2567

 ลงชื่อ..... (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์) รส.ทล.14 ประธานกรรมการ	 ลงชื่อ..... (นายคมกฤต ติจังวิภาต) ผอ.ขท.จันทบุรี กรรมการ	 ลงชื่อ..... (นายสุทัศน์ คุณโต) วว.ทล.14 กรรมการ	 ลงชื่อ..... (นายวรเชษฐ์ ป้อมเชียงใหม่) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ
--	--	---	---




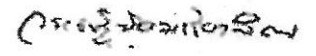
ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.0+150 - กม.0+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,110.00	CU.M.	939.14	1,981,585.40
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	6,210.00	SQ.M	18.65	115,816.50
13	PRIME COAT	16,320.00	SQ.M	37.76	616,243.20
14	TACK COAT	16,320.00	SQ.M	17.53	286,089.60
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	16,320.00	SQ.M	295.43	4,821,417.60
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	16,320.00	SQ.M	293.38	4,787,961.60
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 3	1,330.00	M.	4,691.09	6,239,149.70
18	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	96.00	EACH	28,603.26	2,745,912.96
19	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	77.00	M.	2,015.84	155,219.68
20	RETAINING WALL TYPE 1B	1,224.00	M.	1,118.31	1,368,811.44

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/184/2567 ลงวันที่ 29 มี.ค. 2567

 ลงชื่อ..... (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์) รส.ทล.14 ประธานกรรมการ	 ลงชื่อ..... (นายคมกฤต ดีจั่งวิภาค) ผอ.ขท.จันทบุรี กรรมการ	 ลงชื่อ..... (นายสุทัศน์ คุณโต) วว.ทล.14 กรรมการ	 ลงชื่อ..... (นายวรเชษฐ์ ป้อมเชียงใหม่) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ
--	---	---	---

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.0+150 - กม.0+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
21	RETAINING WALL TYPE 2A	200.00	M.	4,830.10	966,020.00
22	R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT	7.00	CU.M.	3,750.86	26,256.02
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	2,930.00	M.	774.37	2,268,904.10
24	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	4,070.00	SQ.M.	356.83	1,452,298.10
25	BLOCK SODDING	2,390.00	SQ.M	28.59	68,330.10
26	STRIP SODDING	600.00	SQ.M	23.62	14,172.00
27	TOPSOIL	60.00	CU.M.	259.58	15,574.80
28	SIGN PLATE	2.00	SQ.M	6,068.62	12,137.24
29	R.C.SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.	12.00	M.	454.69	5,456.28
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	12.00	EACH	51,863.03	622,356.36

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/184/2567 ลงวันที่ 29 มี.ค. 2567

ลงชื่อ.....

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

รส.ทล.14

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายคมกฤต ดีจึงวิภาต)

ผอ.ขท.จันทบุรี

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายสุทัศน์ คุณโท)

วว.ทล.14

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายวรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ ระหว่าง กม.0+150 - กม.0+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	22.00	EACH	17,336.66	381,406.52
32	BUS STOP SHELTER TYPE G	1.00	EACH	85,906.83	85,906.83
33	THERMOPLASTIC PAINT	700.00	SQ.M	321.65	225,155.00
34	CURB MARKINGS	80.00	SQ.M	74.60	5,968.00
35	FLASHING SIGNALS	1.00	EACH	18,324.39	18,324.39
36	ค่าธรรมเนียมขยายเขตการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	218,757.75	218,757.75
37	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	21,114.69	21,114.69
รวมทั้งสิ้น 37 รายการ					34,998,366.06
เป็นเงิน สามสิบล้านสี่พันเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบหกบาทหกสตางค์					
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/184/2567 ลงวันที่ 29 มี.ค. 2567					
ลงชื่อ..... (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์) รต.ทล.14 ประธานกรรมการ	ลงชื่อ..... (นายคมกฤต ดิฉันวิภาต) ผอ.ขท.จันทบุรี กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายสุทัศน์ คุณโต) วว.ทล.14 กรรมการ	เห็นชอบ 5.10 - (นายธิตี เศรษฐมานพ)	ลงชื่อ..... (นายวรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ	

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔