

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างก่อกำการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่างกม.113+880 - กม.115+285
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,676,975.60 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.113+880 - กม.115+285

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM THICK	ตร.ม.	33,761	12.61	425,736.21	1.2538	15.81	15.80	533,423.80
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	846	50.68	42,875.28	1.2538	63.54	63.50	53,721.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (เฉพาะ SOFT SPOT)	ลบ.ม.	317	276.98	87,802.66	1.2538	347.27	347.20	110,062.40
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,415	276.58	391,360.70	1.2538	346.77	346.70	490,580.50
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM THICK	ตร.ม.	31,262	79.72	2,492,206.64	1.2538	99.95	99.90	3,123,073.80
6	PRIME COAT	ตร.ม.	31,262	28.06	877,211.72	1.2538	35.18	35.10	1,097,296.20
7	TACK COAT	ตร.ม.	35,242	11.63	409,864.46	1.2538	14.58	14.50	511,009.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	31,262	220.13	6,881,704.06	1.2538	275.99	275.90	8,625,185.80
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	35,242	219.53	7,736,676.26	1.2538	275.24	275.20	9,698,598.40
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	421	330.76	139,249.96	1.2538	414.70	399.00	167,979.00
11	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	636	330.76	210,363.36	1.2538	414.70	399.00	253,764.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	9,795.60	9,795.60	1.2538	12,281.72	12,281.70	12,281.70

วงเงินราคากลาง ( ใช้นับอื่นแทนส่วนเกินที่หักพื้นที่ร้อยจัดซื้อที่บดกลบลง )

24,676,975.60

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

$$F \text{ ใหม่} = ((1.2813 - 1.2521) / (20,000,000.00 - 15,000,000.00)) * (20,000,000.00 - 19,704,836.91) + 1.2521 = 1.2538$$

- |  |   |               |  |
|--|---|---------------|--|
| (1) รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง   | = | 19,704,836.91 |  |
| (2) รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -             |  |
| (3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ  | = | -             |  |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  | = | 1.2538        |  |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม   | = | -             |  |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + ((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))                        | = | -             |  |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) =(4)x(6)              | = | -             |  |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) | = | -             |  |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินค้ำประกันงาน 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ศส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*(ลายเซ็น)*

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

( นายนิคม เทพบุตร )

*(ลายเซ็น)*  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
( นายอนันต์ เชื้อจูน )

*(ลายเซ็น)*  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
( นายอนุศักดิ์ บัวตา )

*(ลายเซ็น)*  
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.6, กง.อภ.ทล.๖  
- อนันต์

*(ลายเซ็น)*  
นายอภิชาติ อภิสิทธิ์  
ผส.ทล. ๖  
๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗