

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม) กรมทางหลวง โทร (056) 757036 - 35 ต่อ 138  
 วันที่ 28 มีนาคม 2567  
 เรื่อง ราคากลาง สัณฐานวัสดุและค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาขอเสนอราคาจ้างก่อสร้าง งานซ่อมแซมผิวจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 2 ช่องจราจรขนาด 25.67 เมตรทางหลวงที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม)

เดือน พ.ค. 67

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรมาทางกรมในขณะนี้แสดงดังนี้

- ชื่อโครงการ สัณฐานวัสดุและค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาขอเสนอราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม)
- รวมเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 75,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยให้แก้ไขผิวจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 2 ช่องจราจรขนาด 25.67 เมตรทางหลวงที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม) ปริมาณงานโดยสังเขป ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้นๆ ละ 5 ซม. ส่วนที่ซ่อมแซมผิวจราจรบนโครงข่ายทางหลวง THERMOPLASTIC สีเหลืองหน้า
- ราคากลางเบื้องต้น ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 74,238,129.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคา

แผนภูมิประมาณการ

รหัสงาน 28300 สัณฐานวัสดุและค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาขอเสนอราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกาญจนาภิเษก กม. 404 ตอน ปากปรุณ - ปากกลอง 3  
 รหัสอ้างอิง กม.343+950 - กม.345+910

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	ค่ารวม (บาท)		Factor	ราคาต่อพื้นที่ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	24,000.00	15.49	371,914.00	1.1996	18.50	444,185.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT STRUCTURE	ตร.ม.	56.00	191.79	10,751.44	1.1996	230.30	12,996.20
3	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND OUTER	ม.	2,590.00	122.87	318,233.30	1.1996	147.30	381,307.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	8.00	254.96	2,039.68	1.1996	305.80	2,446.40
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	ม.	480.00	76.79	36,859.20	1.1996	92.10	44,208.00
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS	ม.	1,500.00	83.70	125,550.00	1.1996	100.40	150,600.00
7	ขุดลอกท่อระบายน้ำขนาด 5 (1.0x1.30m.)	ตร.ม.	70.00	350.00	24,500.00	1.1996	419.80	29,386.00
8	ขุดลอกท่อระบายน้ำ	ตร.ม.	1,950.00	28.30	55,185.00	1.1996	53.90	64,105.00
9	EARTH EXCAVATION	ตร.ม.	8,250.00	46.07	380,071.50	1.1996	55.20	455,400.00
10	EARTH REINFORCEMENT	ตร.ม.	2,750.00	131.43	361,375.40	1.1996	157.60	431,128.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ตร.ม.	530.00	50.98	27,074.00	1.1996	60.70	33,385.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ตร.ม.	2,000.00	109.25	218,500.00	1.1996	131.00	262,000.00
13	SELECTED MATERIAL 'A'	ตร.ม.	1,340.00	113.12	151,576.80	1.1996	255.60	1,114,160.00
14	SOIL CEMENT SUBBASE	ตร.ม.	5,820.00	54.24	315,712.80	1.1996	65.70	3,787,074.00
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ตร.ม.	50,000.00	70.29	3,514,500.00	1.1996	845.70	4,245,114.00
16	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 10 CM THICK	ตร.ม.	500.00	204.89	102,445.00	1.1996	204.80	102,400.00
17	PRIME COAT (PAF)	ตร.ม.	25,070.00	22.47	563,142.90	1.1996	34.10	854,897.00
18	TACK COAT	ตร.ม.	24,070.00	11.95	287,436.50	1.1996	14.30	345,201.00
19	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	330.00	1,971.62	650,832.60	1.1996	2,365.10	779,385.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	25,070.00	235.44	5,902,480.80	1.1996	282.40	7,079,768.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	24,070.00	234.39	5,641,362.30	1.1996	281.70	7,007,319.00
22	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM THICK	ตร.ม.	44.00	773.83	34,088.52	1.1996	925.30	44,553.50
23	CONTRACTION JOINT	ม.	24.00	368.44	8,842.56	1.1996	441.90	12,373.20
24	LONGITUDINAL JOINT	ม.	3.00	109.91	329.73	1.1996	130.70	1,545.40
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	480.00	417.48	200,390.40	1.3163	549.50	263,760.00
26	R.C.BOX CULVERT SIDE DEAM ขนาด 1.50m x 1.30m. ใต้ทาง HEAD WALL	ม.	73.00	3,387.81	2,472,691.80	1.3163	12,357.10	8,995,968.30
27	R.C. HEAD WALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.30 m. (Type 3/4)	หน้า	2.00	25,169.88	50,339.76	1.3163	35,131.10	66,262.30
28	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.40 m. Class II	ม.	142.00	1,286.79	182,724.18	1.1996	1,543.00	219,191.20
29	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.20 m. Class II	ม.	80.00	6,193.34	4,954,672.00	1.1996	7,429.70	5,943,760.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.20 m. Class III	ม.	2,034.00	5,063.16	10,391,730.06	1.1996	5,073.70	12,378,200.00
31	R.C. MANHOLE TYPE 'C' FOR R.C. PIPE DIA. 1.20 m.	หน้า	140.00	20,969.33	2,935,706.60	1.1996	25,154.80	3,521,672.00
32	R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C. PIPE DIA. 1.20 m.	หน้า	20.00	43,575.28	871,505.60	1.1996	52,272.90	1,136,374.00
33	R.C. MANHOLE TYPE 'T' FOR R.C. BOX 1 (1.5x1.50)	หน้า	52.00	44,889.93	2,332,275.56	1.1996	53,369.00	2,775,360.00
34	R.C. MANHOLE TYPE 'Y' FOR R.C. BOX 5 (1.5x1.50)	หน้า	2.00	124,743.15	249,486.30	1.1996	149,641.30	299,283.00
35	R.C. MANHOLE TYPE 'Z' FOR R.C. BOX 5 (1.8x1.80)	หน้า	4.00	227,482.62	909,930.48	1.1996	227,882.10	1,091,552.40
36	R.C. DITCH TYPE 'D'	ม.	35.00	4,115.00	144,025.00	1.1996	4,937.50	172,312.50
37	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	100.00	1,613.68	161,368.00	1.1996	1,935.70	193,570.00
38	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,000.00	226.11	226,110.00	1.1996	274.80	274,800.00
39	MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR R.C.P. Ø 0.40 M.)	หน้า	2.00	3,030.88	6,061.76	1.1996	6,633.80	86,794.20
40	CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	3.00	1,741.01	5,223.03	1.1996	2,083.50	16,708.00
41	BARRIER CURB AND OUTER	ม.	2,900.00	663.70	1,924,730.00	1.1996	796.10	2,308,690.00
42	SEIN PLATE	ตร.ม.	11.00	2,805.99	30,865.89	1.1996	3,125.00	34,375.00
43	R.C. SEIN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	54.00	390.72	21,098.88	1.1996	468.70	25,309.30
44	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	99.00	17,134.27	1,696,292.73	1.1996	20,554.20	2,034,865.30
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	29.00	31,742.31	920,527.09	1.1996	25,091.00	756,539.00
46	ELECT. SODDING	ตร.ม.	10,000.00	35.00	350,000.00	1.1996	41.30	413,000.00
47	CURB MARKINGS	ตร.ม.	250.00	45.00	11,250.00	1.1996	53.90	10,780.00
48	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	400.00	332.57	133,028.00	1.1996	399.00	159,800.00
49	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	500.00	332.57	166,285.00	1.1996	399.00	199,500.00
50	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	คน/ชั่วโมง	1.00	25,925.04	25,925.04	1.1996	31,100.30	31,100.30

รวมเงินทั้งสิ้น 34,000,000.00

28 มีนาคม 2567

74,238,129.00

เรียน ตามกำหนด, ขออนุมัติ, กรุณา  
 วันที่ 28 มี.ค. 2567  
 นายสมชาย ใจดี  
 ผู้อำนวยการ

นายสมชาย ใจดี  
 ผู้อำนวยการ

เงินบาทค่าจ้าง (คิดเป็นร้อยละของเงินค่าจ้างที่ผู้เสนอราคาขอเสนอราคาจ้างก่อสร้าง)

(1) ค่าจ้างแรงงานในสัญญาจ้าง	=	31,205,261.50
(2) ค่าจ้างแรงงานในสัญญาจ้างที่เสนอราคาจ้างก่อสร้าง	=	4,954,332.50
(3) ค่าจ้างแรงงานในสัญญาจ้างที่เสนอราคาจ้างก่อสร้าง	=	-
(4) ค่า Factor F รวมของค่าจ้าง	=	1.1996
(5) ค่า Factor F รวมของค่าจ้าง	=	1.3163
(6) ค่า Factor F รวมของค่าจ้าง	=	1.2494

นายสมชาย ใจดี  
 ผ.ส.ท. 6  
 28 มี.ค. 2567  
 (นายสมชาย ใจดี)

นายสมชาย ใจดี  
 28 มี.ค. 2567  
 (นายสมชาย ใจดี)

นายสมชาย ใจดี  
 28 มี.ค. 2567  
 (นายสมชาย ใจดี)