



ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 21 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน

เขียน ผศ.ทล. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคาประมาณการ ซึ่งมีนามทนายนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 45,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ท่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง พร้อมติดตั้งแท่งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 เมษายน 2567 เป็นเงิน 44,857,594.63 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง							
โครงการงานก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน			กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง			
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนนครชุม 0201 ตอน นิคมเชิงหิน -หนองบัวลำภู	ระหว่าง กม.14+234- กม.15+034			ระยะทางรวม 0.800 กม.			
อยู่ในพื้นที่จังหวัด หนองบัวลำภู	เขตพื้นที่	ปกท	ราคาน้ำมันดีเซล ที่ 0.เมือง	30.00 - 30.99	บาท/ลิตร	วันที่	วันที่ 2 เมษายน 2567
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	36,500.00	ตร.ม	3.67	133,955.00	1.2141	4.46	162,790.00
2. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	10.00	ตร.ม	12.14	121.40	1.2141	14.74	147.40
3. EARTH EXCAVATION	9,600.00	ลบ.ม.	46.07	442,272.00	1.2141	55.93	536,928.00
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	50.68	15,204.00	1.2141	61.53	18,459.00
5. EARTH EMBANKMENT	14,830.00	ลบ.ม.	139.43	2,067,746.90	1.2141	169.28	2,510,422.40
6. EARTH FILL UNDER SIDE WALK	2,820.00	ลบ.ม.	127.95	360,804.90	1.1727	150.04	423,112.80
7. EARTH FILL UNDER MEDIAN AND ISLAND	300.00	ลบ.ม.	116.26	34,878.00	1.1727	136.34	40,902.00
8. SELECTED MATERIAL "A"	3,610.00	ลบ.ม.	213.12	769,363.20	1.2141	258.75	934,087.50
9. SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,540.00	ลบ.ม.	276.98	980,509.20	1.2141	336.28	1,190,431.20
10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,360.00	ลบ.ม.	680.89	2,968,680.40	1.2141	826.67	3,604,281.20
11. PRIME COAT	21,160.00	ตร.ม.	28.78	608,984.80	1.2141	34.94	739,330.40
12. TACK COAT	21,160.00	ตร.ม.	11.81	249,899.60	1.2141	14.34	303,434.40
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	21,160.00	ตร.ม.	241.12	5,102,099.20	1.2141	292.74	6,194,378.40
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	21,160.00	ตร.ม.	243.96	5,162,193.60	1.2141	296.19	6,267,380.40
15. DUMMY JOINT	221.00	ม.	50.39	11,136.19	1.2141	61.18	13,520.78
16. EDGE JOINT	40.00	ม.	32.39	1,295.60	1.2141	39.32	1,572.80
17. R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS 2	154.00	ม.	2,669.41	411,089.44	1.2141	3,240.93	499,103.22
18. R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS 2	88.00	ม.	3,529.38	310,585.12	1.2141	4,285.02	377,081.76
19. R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS 3	436.00	ม.	2,129.20	928,329.75	1.2141	2,585.06	1,127,086.16
20. R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS 3	1,522.00	ม.	2,949.38	4,488,950.88	1.2141	3,580.84	5,450,038.48
21. SIDE DITCH LINING TYPE II	1,000.00	ตร.ม.	228.21	228,213.37	1.2141	277.07	277,070.00
22. DROP INLETS FOR SIDE DITCH	4.00	EACH.	17,641.24	70,564.96	1.2141	21,418.23	85,672.92
23. R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P, DIA 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	108.00	EACH.	15,886.07	1,715,695.56	1.2141	19,287.28	2,083,026.24
24. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P, DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	40.00	EACH.	16,336.29	653,451.60	1.2141	19,833.89	793,355.60
25. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	70.00	ม.	1,452.89	101,702.30	1.2141	1,763.95	123,476.50
26. BARRIER CURB AND GUTTER	2,416.00	ม.	613.11	1,481,273.76	1.2141	744.38	1,798,422.08
27. CONCRETE CURB	900.00	ม.	430.90	387,810.00	1.2141	523.16	470,844.00
28. CONCRETE SLAB 6 CM.	5,037.00	ตร.ม.	253.88	1,278,793.56	1.2141	308.24	1,552,604.88
29. RETAINING WALL TYPE " 1B" CONCRETE TYPE	500.00	ม.	1,058.36	529,180.00	1.2141	1,284.95	642,475.00
30. RETAINING WALL TYPE II	290.00	ม.	2,218.56	643,382.40	1.2141	2,693.55	781,129.50
31. SINGLE W-BEAM GUARD RAIL 3.2 MM. THICKNESS	1,200.00	ม.	1,454.03	1,744,832.16	1.2141	1,765.33	2,118,396.00
32. TRAFFIC SIGNS PLATE	10.00	ตร.ม	2,187.74	21,877.40	1.2141	2,656.14	26,561.40
33. SIGN POST SIZE SQ 75x75x3.2 MM.	45.00	ม.	262.05	11,792.25	1.2141	318.15	14,316.75
34. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	54.00	EACH.	34,258.39	1,849,952.83	1.2141	41,593.11	2,246,027.94
35. RELOCATE EXISTINGROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	11.00	EACH.	20,362.90	223,991.90	1.1727	23,879.57	262,675.27
36. TRAFFIC LIGHTING SYSTEM AT STA. 14+634.361 (ADDITIONAL)	1.00	L.S.	300,685.00	300,685.00	1.2141	365,061.66	365,061.66
37. ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการ ขออนุญาตไฟฟ้า	1.00	L.S.	221,000.00	221,000.00		221,000.00	221,000.00

แบบสรุปราคากลาง


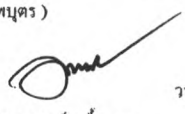

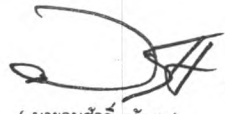
โครงการ/งานก่อสร้าง: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 210 คอนคววม 0201 คอน นิคมเชิงหิน -หนองบัวลำภู ระหว่าง กม.14+234- กม.15+034 ระยะทางรวม 0.800 กม.  
 อยู่ในพื้นที่จังหวัด หนองบัวลำภู เขตพื้นที่ภาค ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ วันที่ 2 เมษายน 2567

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F งานทาง	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
38. FLASHING SIGNALS	6.00	L.S.	26,120.00	156,720.00	1.2141	31,712.29	190,273.74
39. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1.088.00	ตร.ม	294.85	320,796.85	1.2141	357.98	389,482.24
40. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	เหมาจ่าย	17,490.00	17,490.00	1.2141	21,234.61	21,234.61
			รวมทำงานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	44,857,594.63

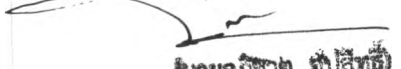
ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % ตัวหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %  
 F งานทาง ทำงานต้นทุน 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2191  
 F งานทาง ทำงานต้นทุน 40.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2119  
 F งานทาง ทำงานต้นทุน 37.0073 ล้านบาท FACTOR F = 1.2141

- ทำงานต้นทุน x FACTOR F งานทาง
- ทำงานต้นทุน x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
- ราคากลางที่กำหนด

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

 รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ  
 ( นายนิคม เทตบุตร )  
 วว.ทล.6 กรรมการ  
 ( นายอานนท์ เชื้อจูน )  
 วิศวกร โฆษกปฏิบัติการ กรรมการ  
 ( นายราชพงษ์ คำภา )  
 วบ.ทล.6 กรรมการ  
 ( นายอนุศักดิ์ บัวสา )

เริ่ม ตบ งบมท ๑, ฉบับ, ๑๙๐๖๖๖  
 - ๐๙๖๖๖

  
 นายอภิชาติ อุปัสถ์  
 ผล.ทล. ๖  
 - 3 เม.ย. 2567