

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม. 16+000 - กม.21+000 ทางหลัก ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2-เม.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.ทางหลวงหมายเลข ๓๑.....
 ตอน.งามวงศ์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๒๑+๐๐๐.ทางหลักด้านขวาทาง
 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต.๑. แห่ง.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓.(กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๙๙๙,๙๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗..... เป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๙๖๒.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แผนสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓๖๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุนิตินรียง..... วผ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวนรนนท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นางทิพย์ธารา จิรมุณีสมบัติ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน จามวงศ์วาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม. 16+000 - กม.21+000 ทางหลัก ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **24,999,800.00** บาท **411.2_28100_31**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,600.00	19.00	163,400.00
2	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	8,600.00	37.00	318,200.00
3	TACK COAT	SQ.M.	26,400.00	14.00	369,600.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	1,785.00	2,314.00	4,130,490.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,000.00	414.00	14,490,000.00
6	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	8,170.00	297.00	2,426,490.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	57.00	25,272.00	1,440,504.00
8	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL GRATING COVER	EACH	77.00	10,350.00	796,950.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,215.00	384.00	850,560.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,384.00	12,768.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,998,962.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,998,962.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 24,998,962.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม. 16+000 - กม.21+000 ทางหลัก ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,600.00	15.53	133,558.00	1.2281	19.07	19.00	163,400.00
2	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	8,600.00	30.14	259,204.00	1.2281	37.01	37.00	318,200.00
3	TACK COAT	SQ.M.	26,400.00	11.98	316,272.00	1.2281	14.71	14.00	369,600.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	1,785.00	1,885.02	3,364,760.70	1.2281	2,314.99	2,314.00	4,130,490.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,000.00	337.44	11,810,400.00	1.2281	414.41	414.00	14,490,000.00
6	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	8,170.00	242.00	1,977,140.00	1.2281	297.20	297.00	2,426,490.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	57.00	20,578.18	1,172,956.23	1.2281	25,272.06	25,272.00	1,440,504.00
8	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL GRATING COVER	EACH	77.00	8,428.18	648,969.82	1.2281	10,350.65	10,350.00	796,950.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,215.00	313.00	693,295.00	1.2281	384.40	384.00	850,560.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,199.06	10,398.12	1.2281	6,384.97	6,384.00	12,768.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,386,953.87			รวมค่างานทั้งหมด	24,998,962.00
รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ					45,075,416.81				

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	45.08	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2308	1.2255	1.2281	-	1.2281	-	1.2281

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งาววงศ้วน - ดอนเมือง

ระหว่าง กม. 16+000 - กม.21+000 ทางหลัก ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม.	=	32.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.62 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.53 บาท/ตารางเมตร

2 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.99
อัตราส่วน (1 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	22.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	30.14 บาท/ตร.ม.

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.99
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.83 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.98 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,873.86	=	1,120.82 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 374.87	=	277.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	376.62 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	101.63 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่ยรวม	=	1,885.02 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,524.05 บาท/ลบ.ม.

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 37,438.86	=	1,871.94 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 546.40	=	404.34 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	376.62
ค่าขนส่ง 1.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	=	111.79 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่ยรวม	=	2,810.90 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	337.44 บาท/ตร.ม.

6 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักแผ่นโพลีเอสเตอร์ (Geocomposite Weight) = 320.00 กรัม / ตร.ม.	=	220.00 บาท/ตร.ม.
Geocomposite	=	22.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปู(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	242.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่ย	=	242.00 บาท/ตร.ม.

Skomwat

Once

6

Atame

Wan

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	25.51	=	542.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	25.83	=	13.72 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	344.14	=	712.37 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ผ้าบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบ	1.000	ชุด	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้ง	1.000	ชุด	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท
					=	<u>20,578.18 บาท/EACH</u>

8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL GRATING COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	25.51	=	542.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	25.83	=	13.72 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	344.14	=	712.37 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ปรับปรุงผ้าบ่อพักเดิม	1.000	ชุด	@	1,500.00	=	1,500.00 บาท
					=	<u>8,428.18 บาท/EACH</u>

9 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,199.06 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skomwat

SK

สมพงษ์ นพ

สมพงษ์

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน สักขณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - คอนเมือง

ระหว่าง กม. 16+000 - กม.21+000 ทางหลัก ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 5.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	25						25	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	22,050.00	21						21	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
5	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,300.00	21						21	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,950.00	21						21	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	21						21	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	106						106	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	280.00	124						124	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	GEOCOMPOSIT	ตร.ม.	220.00	21							จาก แหล่ง กทม.

Skomwat

ALS

Nambo
Naw

Q

O