



ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ ๒๖ มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างจุดตัดเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ประจำปีงบประมาณ 2567

เรียน ผ.ส.ท.๖

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างจุดตัดเพื่อยกมาตรฐานงานทาง / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 27,300,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากปรับพื้นที่ และก่อสร้างจุดตัดเพื่อยกระดับงานทาง
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2567 เป็นเงิน 26,492,208.39 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 28200 กิจกรรมก่อสร้างจุดตัดเพื่อยกมาตรฐานงานทาง
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0404 ตอน ปากป่วน - ปากอุ
 ระหว่าง กม.341+520 - กม.341+604

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | จ้างงานต้นทูน (บาท) | | Factor | | ปริมาณงาน 1.00 แห่ง | |
|----------|--|-----------|-----------|---------------------|---------------|--------|--------------|---------------------|--------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทูนรวม | FN | Factor FN | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 7,300.00 | 1.73 | 12,629.00 | 1.2504 | 2.16 | 2.10 | 15,330.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 2,050.00 | 46.07 | 94,443.50 | 1.2504 | 57.60 | 57.60 | 118,080.00 |
| 3 | EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 9,318.00 | 131.43 | 1,234,664.74 | 1.2504 | 164.34 | 164.30 | 1,530,947.40 |
| 4 | BACKFILL MATERIAL | ลบ.ม. | 6,700.00 | 494.34 | 3,312,078.00 | 1.2504 | 618.12 | 618.10 | 4,141,270.00 |
| 5 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 1,030.00 | 276.97 | 285,279.10 | 1.2504 | 346.32 | 346.30 | 356,689.00 |
| 6 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 10 CM. THICK | ลบ.ม. | 515.00 | 639.52 | 329,352.80 | 1.2504 | 799.65 | 799.60 | 411,794.00 |
| 7 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | ตร.ม. | 5,166.00 | 744.16 | 3,844,330.56 | 1.2504 | 930.49 | 930.40 | 4,806,446.40 |
| 8 | CONTRACTION JOINT | ม. | 444.00 | 376.98 | 167,379.12 | 1.2504 | 471.37 | 471.30 | 209,257.20 |
| 9 | LONGITUDINAL JOINT | ม. | 1,428.00 | 108.96 | 155,594.88 | 1.2504 | 136.24 | 136.20 | 194,493.60 |
| 10 | NON WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 g./sq.m.) | ตร.ม. | 3,200.00 | 68.51 | 219,232.00 | 1.2504 | 85.66 | 85.60 | 273,920.00 |
| 11 | วัสดุระบายน้ำในแนวรวม (หิน 3/8" - 3/4") | ลบ.ม. | 80.00 | 829.52 | 66,361.60 | 1.2504 | 1,037.23 | 1,037.20 | 82,976.00 |
| 12 | ท่อ PVC PERFORATED PIPE DIA. 2.5" ระบายน้ำในแนวรวม Geotextile | ม. | 216.00 | 113.74 | 24,567.84 | 1.2504 | 142.22 | 142.20 | 30,715.20 |
| 13 | GALVANIZES 8 X 12 CM. MESH Gabions Size 2 x 1 x 2 M. | กิโลกรัม | 476.00 | 2,572.66 | 1,224,586.16 | 1.2504 | 3,216.85 | 3,216.80 | 1,531,196.80 |
| 14 | GALVANIZES 8 X 12 CM. MESH Gabions Size 2 x 1 x 1.5 M. | กิโลกรัม | 496.00 | 2,103.49 | 1,043,331.04 | 1.2504 | 2,630.20 | 2,630.20 | 1,304,579.20 |
| 15 | GALVANIZES 8 X 12 CM. MESH Gabions Size 2 x 1 x 1 M. | กิโลกรัม | 329.00 | 1,539.25 | 506,413.25 | 1.2504 | 1,924.67 | 1,924.60 | 633,193.40 |
| 16 | GALVANIZES 8 X 12 CM. MESH Gabions Size 2 x 0.5 x 2 M. | กิโลกรัม | 156.00 | 1,932.63 | 301,490.28 | 1.2504 | 2,416.56 | 2,416.50 | 376,974.00 |
| 17 | GALVANIZES 8 X 12 CM. MESH Gabions Size 2 x 0.5 x 0.5 M. | กิโลกรัม | 35.00 | 806.19 | 28,216.65 | 1.2504 | 1,008.05 | 1,008.00 | 35,280.00 |
| 18 | ROCK - FILLED GABIONS | ลบ.ม. | 4,240.00 | 866.49 | 3,673,917.60 | 1.2504 | 1,083.45 | 1,083.40 | 4,593,616.00 |
| 19 | NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 m. Class III | ม. | 10.00 | 1,727.34 | 17,273.40 | 1.2504 | 2,159.86 | 2,159.80 | 21,598.00 |
| 20 | R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" | แห่ง | 2.00 | 17,306.63 | 34,613.26 | 1.2504 | 21,640.21 | 21,640.20 | 43,280.40 |
| 21 | R.C. DITCH TYPE "A" | ม. | 260.00 | 4,844.91 | 1,259,676.60 | 1.2504 | 6,058.07 | 6,058.00 | 1,575,080.00 |
| 22 | CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT | ลบ.ม. | 5.34 | 1,450.89 | 7,747.75 | 1.2504 | 1,814.19 | 1,814.10 | 9,687.29 |
| 23 | CONCRETE BARRIER TYPE I | ม. | 160.00 | 1,718.14 | 274,902.40 | 1.2504 | 2,148.36 | 2,148.30 | 343,728.00 |
| 24 | รั้วแฉะระบวงเหล็กชุบสังกะสีในแนวรวม | ม. | 110.00 | 2,000.00 | 220,000.00 | 1.2504 | 2,500.80 | 2,500.80 | 275,088.00 |
| 25 | RUBBER WHEEL STOPPER | แห่ง | 38.00 | 769.38 | 29,236.44 | 1.2504 | 962.03 | 962.00 | 36,556.00 |
| 26 | BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 120.00 | 652.50 | 78,300.00 | 1.2504 | 815.88 | 815.80 | 97,896.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE II | ม. | 25.00 | 2,787.56 | 69,689.00 | 1.2504 | 3,485.56 | 3,485.50 | 87,137.50 |
| 28 | STAMPED CRETB 6 CM (BRICK COLOUR) | ตร.ม. | 200.00 | 952.90 | 190,579.79 | 1.2504 | 1,191.50 | 1,191.50 | 238,300.00 |
| 29 | SIGN PLATE | ตร.ม. | 30.00 | 2,605.09 | 78,152.70 | 1.2504 | 3,257.40 | 3,257.40 | 97,722.00 |
| 30 | R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. | ม. | 10.00 | 390.72 | 3,907.18 | 1.2504 | 488.55 | 488.50 | 4,885.00 |
| 31 | ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- | ต้น | 10.00 | 34,765.97 | 347,659.67 | 1.2504 | 43,471.36 | 43,471.30 | 434,713.00 |
| 32 | FLASHING SIGNALS | ต้น | 2.00 | 18,500.00 | 37,000.00 | 1.2504 | 23,132.40 | 23,132.40 | 46,264.80 |
| 33 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 300.00 | 319.35 | 95,805.98 | 1.2504 | 399.31 | 399.30 | 119,790.00 |
| 34 | ป้าย TOWER SIGN ความสูง 6.00 ม. | แห่ง | 2.00 | 270,429.43 | 540,858.86 | 1.2504 | 338,144.95 | 338,144.90 | 676,289.80 |
| 35 | ห้องน้ำ ขนาด 3 x 10 ม. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | ห้อง | 1.00 | 868,064.49 | 868,064.49 | 1.2438 | 1,079,698.61 | 1,079,698.60 | 1,079,698.60 |
| 36 | ศาลา ขนาด 4 x 8 ม. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | ห้อง | 1.00 | 325,870.66 | 325,870.66 | 1.2438 | 405,317.92 | 405,317.90 | 405,317.90 |
| 37 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | แผนม.จ่าย | 1.00 | 25,926.04 | 25,926.04 | 1.2504 | 32,417.92 | 32,417.90 | 32,417.90 |
| 38 | ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของการไฟฟ้า | แห่ง | 1.00 | 220,000.00 | 220,000.00 | 1.0000 | 220,000.00 | 220,000.00 | 220,000.00 |

ราคากลางเดิม 30.00 - 30.99 วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2567
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ย เงิน 7%
 เงินประกันผลงาน 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

วงเงินราคาประมาณการ (ยึดเป็นหลักเดิมที่เสนอค่าหนึ่งสองพันสองร้อยแปดบาทสามสิบเก้าบาท)

| | |
|---|---------------|
| (1) หารรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างทาง | 21,019,132.34 |
| (2) หารรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด | - |
| (3) หารรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | 1,2504 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด | 1,2254 |
| (6) ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร | 1,2438 |
| (7) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด - 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5)) | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6) | - |
| (9) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) | - |

เรียน ผ.ส.ท.๖
 - ๐๒๖๖๖

นายอภิชาติ อภิสิทธิ์
 ผ.ส.ท. ๖

6. รวบรวมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง มี.ค. ๒๕๖๗

ร.ท.๖.๒ ประธานกรรมการ (นายนิคม ทพบุตร)
 (นายอนุศักดิ์ บัวสา) ร.ท.๖ กรรมการ (นายชานนท์ เรืองอุณ) ร.ท.๖ กรรมการ (นายวราภรณ์ คำภา) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ