



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 4031 ตอนควบคุม 0100 ตอน มุดคอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : 2+700 - กม.2+830

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4031 ตอนควบคุม 0100 ตอน มุดคอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.2+830 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 3,570,000.00 บาท

ราคาประเมิน 3,569,807.98 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายณรวีร์ วิชัยดิษฐ) นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯและเลขานุการ
(นายสัญญาชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 3,569,807.98 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(สามล้านห้าแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

นายยุทธนา พิทักษ์

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคม ๐๑๐๐ ตอน

มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคม ๐๑๐๐ ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,570,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 เมษายน 2567 เป็นเงิน 3,569,807.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สรศักดิ์ หัสการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.2 นรวิร์ วิชัยดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

7.3 สัญชัย คุ่มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สัญญาชัย คุ่มกิจ

05 เมษายน 2567 15:58:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มพื้นที่ทางหลวง ๔๐๓๓ ตอน นุดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แห่งด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ : ๒๕๖๓/๒๕๖๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 งานพื้นที่ทางหลวง 1.1.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	132.000	47.37	6,252.84	1.3822	65.47	8,642.67
2	1.2 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	192.000	342.52	65,763.84	1.3822	473.43	90,898.77
3	1.3 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	96.000	377.92	36,280.32	1.3822	522.36	50,146.65
4	1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	96.000	377.92	36,280.32	1.3822	522.36	50,146.65
5	1.5 CRUSHED ROCK SOIL	ลบ.ม.	128.000	731.91	93,684.48	1.3822	1,011.64	129,490.68
6	AGGREGATE TYPE BASE 1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	641.000	31.79	20,377.39	1.3822	43.94	28,165.62
7	1.7 TACK COAT	ตร.ม.	1,759.000	12.10	21,283.90	1.3822	16.72	29,418.60
8	1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	641.000	232.03	148,731.23	1.3822	320.71	205,576.30
9	1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,759.000	231.50	407,208.50	1.3822	319.97	562,843.58
10	1.10 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40.000	4,422.42	176,896.80	1.3822	6,112.66	244,506.75
11	1.11 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	78.000	288.67	22,516.26	1.3822	398.99	31,121.97

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน มุดอกขาว - สนมเป็นภูเกิด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๘๓๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็เกิด/กรมทางหลวง



(สรศักดิ์ ทัดการ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นรริย์ วิชัยดิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สัตย์ย์ คุ่มกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ๔๓๓๑ ตอนครบคุม ๑๐๐๑ ตอน มุดคอกขาว - สยามเป็นญาติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ๕๓๓๑ ตอนครบคุม ๑๐๐๑ ตอน มุดคอกขาว - สยามเป็นญาติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1		งานพื้นปูทางหลวง							
1.1	1.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	132.000	47.37	6,252.84	1.3822	65.47	8,602.67
1.2	1.2	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	192.000	342.52	65,763.84	1.3822	473.43	90,898.77
1.3	1.3	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	96.000	377.92	36,280.32	1.3822	522.36	50,146.65
1.4	1.4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	96.000	377.92	36,280.32	1.3822	522.36	50,146.65
1.5	1.5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	128.000	731.91	93,684.48	1.3822	1,011.64	129,490.68
1.6	1.6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	641.000	31.79	20,377.39	1.3822	43.94	28,165.62
1.7	1.7	TACK COAT	ตร.ม.	1,759.000	12.10	21,283.90	1.3822	16.72	29,418.60
1.8	1.8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	641.000	232.03	148,731.23	1.3822	320.71	205,576.30
1.9	1.9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,759.000	231.50	407,208.50	1.3822	319.97	562,843.58
1.10	1.10	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40.000	4,422.42	176,896.80	1.3822	6,112.66	244,506.75
1.11	1.11	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	78.000	288.67	22,516.26	1.3822	398.99	31,121.97
1.12	1.12	R.C. DITCH SPECIAL TYPE *1* (STEEL COVER)	ม.	252.000	4,690.00	1,181,880.00	1.3822	6,482.51	1,633,594.53
1.13	1.13	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+725 SIZE 2-(1.80x1.80) M.	ม.	14.000	27,789.42	389,051.88	1.2775	35,500.98	497,013.77
2		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							8,291.44
								TOTAL	3,569,807.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ่ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.2 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 183.680 X 1.600	=	293.888 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	342.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.3 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 199.730 x 1.60	=	319.568 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	377.928 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	377.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
 สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
 กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 199.730×1.60	=	319.568 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	377.928 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	377.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
 สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
 กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	153.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	408.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 408.270×1.50	=	612.405 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $612.405 + 25.760 + 93.750$	=	731.915 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	731.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

$$\text{ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)} 1.0 \times (24,358.730 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.358 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร์มโค้ด)} = 7.440 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 24.358 + 7.440 = 31.798 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 31.79 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.7 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,192.060 บาท/ตัน) /1,000	=	4.838 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแทคโค้ด)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม = 4.838 + 7.270	=	12.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 24,068.730 บาท/ตัน	=	1,107.161 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.270 บาท/ลบ.ม.	=	299.159 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.032 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,932.890 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,932.89 / 8.33	=	232.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
 สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
 กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,068.730 บาท/ตัน	=	1,131.230 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.270 บาท/ลบ.ม.	=	299.159 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.032 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,928.471 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,928.47 / 8.33	=	231.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
 สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
 กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.10 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.300 ม. ความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต 357 KSC. 6.075 ลบ.ม. @ 3,392.420	= 20,608.951 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 278.670	= 9,087.986 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 24.729	= 10,905.365 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 27.808	= 306.583 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.470	= 120.742 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,658.420	= 1,741.341 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 766.920	= 805.266 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 52.170	= 52.170 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 45.000	= 595.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 44,224.204 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,422.420 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,422.42 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.450 บาท/กก.	=	236.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 57.350 บาท/กก.	=	22.940 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	288.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.12 R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)

ก. คิดจากความยาว 10.000 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.150 ม.
ขุดดิน (ประมาณ) 11.500 ลบ.ม. @ 47.370	=	544.755 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.000 ลบ.ม. @ 766.916	=	766.916 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.000 ลบ.ม. @ 1,658.420	=	1,658.420 บาท
ไม้แบบ (1) 45.000 ตร.ม. @ 278.671	=	12,540.195 บาท
คอนกรีต 20 MPa 4.700 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	14,275.216 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 73.260 กก. @ 27.760	=	2,033.697 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 236.190 กก. @ 26.206	=	6,189.595 บาท
เหล็ก RB Ø 12 มม. 71.043 กก. @ 25.864	=	1,837.456 บาท
ลวดผูกเหล็ก 9.510 กก. @ 27.808	=	264.454 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 5.200 ม. @ 74.725	=	388.570 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.700 กก. @ 26.206	=	18.344 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 1.120 ตร.ม. @ 20.000	=	22.400 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 0.560 ตร.ม. @ 30.000	=	16.800 บาท
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 16.000 ชุด @ 10.000	=	160.000 บาท
รวมต้นทุน	=	40,786.818 บาท
ข. ฝาปิด ตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.70 x 0.60 x 0.075 ม.)		
คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.700 ม.		
เหล็กแผ่น 12 มม. X 7.5 ซม. 75.590 กก. @ 26.000	=	1,965.340 บาท
ค่าเชื่อม 228.000 จุด @ 5.000	=	1,140.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 3.810 ตร.ม. @ 20.000	=	76.200 บาท

สัญญาชัย คุ้มกิจ

05 เมษายน 2567 15:58:59

หน้า 12 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.12 R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)

ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 1.900 ตร.ม. @ 30.000	=	57.000 บาท
รวมต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	3,238.540 บาท
ติดตั้งฝาดะแกรงเหล็ก ทุกระยะ 5 เมตร		
ความยาว 10 เมตร ติดตั้งฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา 3,238.540 X 2.000	=	6,477.080 บาท
รวมต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา		
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก + ข
= 40,786.818 + 6,477.080	=	47,263.898 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 47,263.898 / 10.000	=	4,726.389 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ยที่คิดให้	=	4,690.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,690.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.13 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+725 SIZE 2-(1.80x1.80) M.

PRECAST BOX CULVERT 1.80 x 1.80 M. 2.000 ท่อน @	=	24,000.000 บาท
12,000.000		
ปริมาณดินซุด 11.400 ลบ.ม. @ 47.370	=	540.018 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.430 ลบ.ม. @ 1,658.420	=	713.120 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 2.150 ลบ.ม. @ 766.916	=	1,648.869 บาท
MORTAR CEMENT 0.047 ลบ.ม. @ 1,933.950	=	90.895 บาท
ค่าเช่าเครน (วาง BOX ได้ 10 เมตรต่อวัน) 1.000 คัน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน (วาง BOX ได้ 10 เมตรต่อวัน) 4.000 คน @ 37.000	=	148.000 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.80x1.80) M.		
PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.80x1.80) M. น้ำหนัก 3.500		
ตัน/ท่อน		
รถบรรทุกได้ 8.000 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น 28.000 ตัน/เที่ยว		
ระยะทางขนส่ง 20.000 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 31.720 บาท/ตัน		
น้ำหนักขนส่ง 28.000 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง 31.720 บาท/ตัน	=	888.160 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว	=	1,188.160 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว = 1,188.160 / 8.000	=	148.520 บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน	=	27,789.422 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	27,789.42 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเพิ่มพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามเป็นภูเก็ท ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามเป็นภูเก็ท ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ยึดราคาดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาที่ทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ๑๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนิมเป็นภูเก็ท ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,606,207.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,217,155.88 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,570,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ๑๐๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ๑ มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองที่การงานพื้นที่ทุ่งหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดคอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ทุ่งหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดคอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองที่การงานพื้นที่ทุ่งหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควนชุม ๐๑๐๑ ตอน มุดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ทุ่งหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่บัญชี : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นพื้นที่ทุ่งหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,606,207.76 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 389,051.88 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,570,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ความยาว ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ความยาว ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -		
	กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ความยาว ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต		
สาย	4031	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ตอน	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตมณฑล	ราคาจำหน่ายโชลา 30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางแอสฟัลต์ AC60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	791.00	1,233.73	0.00	35.00	0.00	24,068.73	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	ตัน	23,100.00	791.00	1,233.73	0.00	25.00	0.00	24,358.73	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางแอสฟัลต์ CRS-2	ตัน	22,933.33	791.00	1,233.73	0.00	25.00	0.00	24,192.06	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	70.00	153.27	0.00	0.00	0.00	404.27	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	70.00	153.27	0.00	0.00	0.00	446.27	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	70.00	153.27	0.00	0.00	0.00	408.27	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ๑ ตอน ๑ มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ๑ ตอน ๑ มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน ๑ มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต		
สาย 4031	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
ตอน	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันไนโซลา บาท/ลิตร 30.38
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานทุก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ค่าเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	27.00	96.03	0.00	0.00	166.03	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	70.00	27.00	96.03	0.00	0.00	166.03	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	27.00	96.03	0.00	0.00	161.03	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	63.00	221.74	0.00	0.00	521.74	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทูลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	3,037.28	0.00	0.00	0.00	0.00	3,037.28	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทูลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	3,093.36	0.00	0.00	0.00	0.00	3,093.36	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต		
สาย 4031	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
ตอน	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑		
อายุในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ชม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	3,093.36	0.00	0.00	0.00	0.00	3,093.36	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 350กก./ตร.ชม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	3,392.42	0.00	0.00	0.00	0.00	3,392.42	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	PRECASTBOXCULVERTSIZE1.80x1.80 M.	ท่อน	12,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,000.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	791.00	1,233.73	35.00	0.00	24,068.73	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	791.00	1,233.73	25.00	0.00	24,358.73	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามเป็นภูเกิด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามเป็นภูเกิด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามเป็นภูเกิด		
สาย	4031	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ตอน	มุดดอกขาว - สนามเป็นภูเกิด ตอน ๑		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ท	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานทุก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	791.00	1,233.73	25.00	0.00	24,358.73	มี.ค. 2567	
17	ยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	791.00	1,233.73	25.00	0.00	24,192.06	มี.ค. 2567	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	791.00	1,233.73	80.00	4,400.00	27,763.73	มี.ค. 2567	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,725.69	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,205.69	มี.ค. 2567	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,950.00	791.00	1,233.73	80.00	3,600.00	25,863.73	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต		
สาย	4031	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ตอน	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานตัด	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	791.00	1,233.73	80.00	25,863.73	3,600.00	25,863.73	มี.ค. 2567	
21	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD-40(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,049.08	0.00	0.00	80.00	24,729.08	3,600.00	24,729.08	มี.ค. 2567	
22	เหล็กฉากขนาด50x50x4ม.ยาว6เมตรหน้าหน้า18.4กก.	กก.	24.43	0.00	0.00	0.00	24.43	0.00	24.43	มี.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการกำหนดราคารื้อและก่อสร้างวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามเป็นยูนิเทด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐
 บริเวณถนน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามเป็นยูนิเทด ตอน ๑ ระหว่าง

หน่วยงาน กรมทางหลวงแผ่นดิน/กรมทางหลวงชนบท/กรมการขนส่งทางบก/กรมการช่างโยธา

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	วัสดุประเภทถนน	ขนาดรถบรรทุก	ระยะ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางแอสฟัลต์ AC60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน					X			กระทรวงพาณิชย์	01 เมษายน 2567	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ เดือน มีนาคม
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	ตัน					X			กระทรวงพาณิชย์	01 เมษายน 2567	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ เดือน มีนาคม
3	ยางแอสฟัลต์ CRS-2	ตัน					X			กระทรวงพาณิชย์	01 เมษายน 2567	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ เดือน มีนาคม
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.				X				โรงโม่เข่าบ่อคอนฯ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
5	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.				X				โรงโม่เข่าบ่อคอนฯ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
6	หินคลุก	ลบ.ม.				X				โรงโม่เอราวัน เอเชีย	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
7	ลูกรัง	ลบ.ม.				X				บ่อซังคับ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สยามเป็นภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๘๓๐
 ริมถนนขา๑.๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ขงหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สยามเป็นภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง
 หน่วยงาน พื้นปูนชนิดผิวจราจรและผิวทาง ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างใกล้เคียง	เคยผลิต	มีในแผนงาน	ขอประเมินราคา	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X			บ่อของค้ำ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
9	ดินถม	ลบ.ม.			X			บ่อของค้ำ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			ท่าทรายเสริมศักดิ์	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์180กก./ ตร.ชม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.				X		กระทรวงพาณิชย์	05 เมษายน 2567	ราคาพาณิชย์ภูเก็ต เดือน มี.ค.
12	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์210กก./ ตร.ชม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.				X		กระทรวงพาณิชย์	05 เมษายน 2567	ราคาพาณิชย์ ภูเก็ต เดือน มี.ค.
13	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์350กก./ ตร.ชม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.				X		กระทรวงพาณิชย์	05 เมษายน 2567	ราคาพาณิชย์ ภูเก็ต เดือน มี.ค.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน มุดอกขาว - สนามเป็นภูเกิด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐
 บริเวณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน มุดอกขาว - สนามเป็นภูเกิด ตอน ๑ ระหว่าง
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / กรมทางหลวงชนบท ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างจังหวัด	ค่าขนส่ง	หน้างาน	ค่าเช่ารถ	ค่าเช่ารถบรรทุก	ค่าเช่ารถบรรทุก	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	PRECASTBOXCULVERTSIZE1.80X1.80M.	ทอม	-	-	-	-	-	-	-	บจก.ฉลองคอนกรีต	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑-ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดขยง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

สัญญา คุ้มกิจ

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่ายลึบปูทางหลวงด้วยหินลูกรัง (๑ bid) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

สัญญาชัย คุมกิจ

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาควิลิติมัส (๑๒๒๑๕) กษ
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

สัญญาชัย คุ้มกิจ

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - ตารางคานขบสงวสตุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหุดจึกส์ (sealed bid) งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

สัญญาฯ คู่มีกิจ

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหุดยุมัก (๑๒๒๒/๒๒) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

สัญญาซื้อขาย คุมกึ่ง

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สยามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สยามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรรมนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดคียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

สัญญา คุณกิจ

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีสุ่มมิกซ์ (sealed bid/price) งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

สัญญา คุมกึ่ง

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธภิกษ (๑๒๐๕)กรร/ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะชนส่ง	ค่าบรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

สัญญา คุมภิก

05 เมษายน 2567 15:59:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีสุ่มราคา (sealed bid)
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ -
กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

สัญญาชัย คุ้มกิจ

05 เมษายน 2567 15:59:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดคอกขาว -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานราดยางโพรหมไค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

สัญญา คู่มกิก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโคต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

สัญญาชัย คุ้มกิจ

05 เมษายน 2567 15:59:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว -
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

14 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ศึกษาการดำเนินงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จัดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ราคาป้าย หลัก (บาท)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาฉบับ (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายกั้นชะลอความเร็ว (ศ.10)	-	1	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	2,497.50	ป้ายกั้นชะลอความเร็วขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ศ.12)	4,300	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	การดูแลป้ายเตือน ศ.10
3	 ป้ายเตือนงานหนักทาง (ศ.12)	6,800	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	ป้ายเตือนงานหนักทางขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ศ.7)	-	1	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	3,996.00	ป้ายเตือนชะลอความเร็วขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ศ.3)	4,000	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	การดูแลป้ายเตือน ศ.7
6	 ป้ายเตือนผู้กระตือรือร้น (ศ.26)	6,800	2	0.9	1.8	1.62	3,700.00	3,996.00	11,988.00	กรณีใช้ป้ายหน้าเสาเข็ม 900 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณก่อสร้างระยะ 100 เมตร ป้ายเตือนผู้กระตือรือร้นขนาด 20 ซม.
7	 แผงป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมภาษี)	21.90	21.90					155.00	5,374.50	ข่าวกิ่งไม้ ขนาดยาว 2.0 ม. ราคาเฉลี่ยต่อหน่วย 1.50 บาท
รวม									37,860.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคาฉบับ		หมายเหตุ
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	=	5,575.00	บาท	
2	 ไฟจราจร	1	ดวง	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงกั้นพร้อมเสาหลัก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงกั้นแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แบบทรงสูงระยะ 10 เมตร แบบ ได้สูงระยะ 4 เมตร ลอดคนผ่านข้างถนนก่อสร้าง สามารถใช้รถขุดแบบหนักนำทางตามแนวถนน
4	 สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	=	-	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท	พลาซึมเป็นเมตร ขนาด 1 ม. สีขาวสังกะสี มีลวดเสริมความแข็งแรง (ดูรูปไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กระบุงจราจร 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟสัญญาณชนิด 36 W	10	ชุด	380	=	3,800.00	บาท	
รวม							36,313.00 บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)
 ระยะเวลาก่อสร้างเฉลี่ย

120 วัน

$$= ((37,860.00 + 36,313.00) / 1080) \times 120$$

$$= \underline{\underline{8,241.44 \text{ บาท}}}$$

- หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566
 2. ความสูงป้ายหรือธงจราจรป้ายข้างจะติดตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
 3. Concrete Barrier กรวยจราจร และไฟสัญญาณชนิด 36 W เป็นรายการที่เพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่