

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ตำบลเชียงรากน้อย ตอน 3  
ระหว่าง กม. 2+170 - กม.3+270, กม.8+100 - กม.9+720, กม.11+000 - กม.11+100 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 34,495 ตร.ม.

4-เม.ย.-67

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗.....  
 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒+๑๗๐ - กม.๓+๒๗๐,  
 กม.๘+๑๐๐ - กม.๙+๗๒๐, กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๑+๑๐๐ ด้านซ้ายทาง.....  
 ผลผลิต ๓๔,๔๙๕ ตร.ม.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท -
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์.....  
 .....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๗๔,๖๖๒.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                                |                          |               |
|--------------------------------|--------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมบูรณ์ ขารี.....       | รส.ทล.๑๓.๒.....          | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง.....  | วพ.ทล.๑๓.....            | กรรมการ       |
| ๗.๓ นางสาววรรณัท ทรวงชน.....   | วบ.ทล.๑๓.....            | กรรมการ       |
| ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์.....    | วว.ทล.๑๓.....            | กรรมการ       |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... | ชก.ทล.๑๓.....            | กรรมการ       |
| ๗.๖ นายปาน ชุสนิท.....         | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร..... | กรรมการ       |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรាក់น้อย ตอน 3 ระหว่าง กม. 2+170 - กม.3+270, กม.8+100 - กม.9+720, กม.11+000 - กม.11+100 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 34,495.000 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท ✓ 416.6\_24100\_347 (3)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 4-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	15,440.00	21.00	324,240.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,440.00	93.00	1,435,920.00
3	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	15,440.00	33.00	509,520.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,905.00	14.00	502,670.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	140.00	2,235.00	312,900.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,495.00	401.00	13,832,495.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	3,620.00	2,110.00	7,638,200.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,075.00	375.00	403,125.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,796.00	15,592.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,974,662.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,974,662.00

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ป่าน ชูสนิท ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุนิติบรรยง ) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,974,662.00 บาท

( เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกร้อยหกสิบสองบาทถ้วน )

.....  
( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ตำบลเดิมเรียงรายน้อย ตอน 3

ระหว่าง กม. 2+170 - กม.3+270, กม.8+100 - กม.9+720, กม.11+000 - กม.11+100 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 34,495 ตร.ม.

( นำนับคิดเคลหน้ำป้อม ปคท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	จำนวน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	15,440.00	17.51	270,354.40	1.2021	21.01	324,240.00		
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,440.00	77.75	1,200,460.00	1.2021	93.28	1,435,920.00		
3	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	15,440.00	28.05	433,092.00	1.2021	33.65	509,520.00		
4	TACK COAT	SQ.M.	35,905.00	11.77	422,601.85	1.2021	14.12	502,670.00		
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	140.00	1,863.14	260,839.60	1.2021	2,235.20	312,900.00		
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,495.00	335.08	11,558,584.60	1.2021	401.99	13,832,495.00		
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	3,620.00	1,759.20	6,368,304.00	1.2021	2,110.50	7,638,200.00		
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,075.00	313.00	336,475.00	1.2021	375.50	403,125.00		
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,498.82	12,997.64	1.2021	7,796.61	15,592.00		
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมค่างานทั้งหมด	24,974,662.00
				รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ						

(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	50.00	60.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2066	1.2004	-	1.2021	-	1.2021

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (ปาน ชูสนิท) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 (ศรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (บวรรัตน์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (คมวรรณ สุทธิธรรม) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (สมบุรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 3

ระหว่าง กม. 2+170 - กม.3+270, กม.8+100 - กม.9+720, กม.11+000 - กม.11+100 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	12.19 บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>4</u> กม.	=	<u>18.89 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่าขนส่ง	=	3.02 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u><u>17.51 บาท/ตารางเมตร</u></u>

**2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.**

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.82 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( $\gamma_d$ )	=	2.220 <u>ตัน/ลบ.ม.</u>
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$	=	0.015 <u>ตัน/ตร.ม.</u>
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	<u>2,795.57 บาท/ตัน</u>
	=	<u>41.93 บาท/ตร.ม.</u>
รวมค่างานต้นทุน	=	<u><u>77.75 บาท/ตร.ม.</u></u>

**3 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=	26.03 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>47</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.10 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.13</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	20.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u><u>28.05 บาท/ตร.ม.</u></u>

**4 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>47</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.10 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>23.03</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.84 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u><u>11.77 บาท/ตร.ม.</u></u>

**5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM.THICK**

ค่าช่าง AC 0.049 <u>ตัน</u> @ 22,907.51	=	1,122.47 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 <u>ลบ.ม.</u> @ 336.29	=	248.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.23 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา <u>4</u> ซม. (บนผิวแตกได้)	=	109.07 บาท/ตัน
= 11.63 x 0.90 x 10.42	=	<u>1,863.14 บาท/ตัน</u>
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u><u>4,471.54 บาท/ลบ.ม.</u></u>

**6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่าช่าง PMA 0.050 <u>ตัน</u> @ 37,472.51	=	1,873.63 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 <u>ลบ.ม.</u> @ 528.42	=	391.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 372.43	x 1.10	= 409.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.23 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา <u>5</u> ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	106.57 บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	<u>2,791.22 บาท/ตัน</u>
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u><u>335.08 บาท/ตร.ม.</u></u>
ค่างานต้นทุน = 2,791.22 / 8.33	=	<u><u>335.08 บาท/ตร.ม.</u></u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE

10 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.045	ตัน @	22,907.51	=	1,030.84 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	336.29	=	248.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.23	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			10 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.63	x	2.00 x 4.16	=	96.76 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,759.20 บาท/ตัน
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	= 4,222.08 บาท/ลบ.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)																					
		จำนวน	หน่วย																							
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10																					
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40																					
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00					รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด					คำนวณต่อหน่วย	6,498.82 บาท / ชุด
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00																					
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00																					
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด																					
				คำนวณต่อหน่วย	6,498.82 บาท / ชุด																					

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

Skamwat

สมาน

AK

นพ

2

สมาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพุมธานี

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีพุมธานี - ตำบลเชียงรากน้อย ตอน 3

ระหว่าง กม. 2+170 - กม.3+270, กม.8+100 - กม.9+720, กม.11+000 - กม.11+100 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 8.930 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 4-เม.ย.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วยต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	47						47	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	47						47	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	47						47	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	217.00	145						145	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.kornwat

กัมม

← 24100

✓

กัมม