

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

..... ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง / กรมทางหลวง

..... กุดโดน ระหว่าง กม.๕๓+๗๕๐ - กม.๕๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,320,605.00 บาท
4. ลักษณะงาน

..... โดยสังเขป ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยวและกึ่งคู่ พร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์ครบชุด

.....

.....

.....

.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 9,320,592.67 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สมัคร ต้นโลห์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.2 เจนวิทย์ จันทร์พยัพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 สรวุฑ ประวัติ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.4 สรวุฑ หมอดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สรวุฑ หมอดี

05 เมษายน 2567 16:29:56

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒,๙๐๐ กม. อำเภอห้วยเม็ก จังหวัดกาฬสินธุ์		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่านีเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	4.000	แห่ง	782,154.34	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			782,154.34	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่านีเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. อำเภอ อำเภอ จังหวัด กาฬสินธุ์ แบบเลขที่

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยเม็ก อำเภอ อำเภอ จังหวัด กาฬสินธุ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่านีเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายด้านขยายเขต	182,746.34	
	รวมค่าใช้จ่าย	182,746.34	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	12,792.24	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	195,538.58	

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:31:35

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐
 ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สรารุช ทมอดี

05 เมษายน 2567 16:31:22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐
 ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:31:22

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:31:22

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐
 ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:31:22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐
 ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:31:22

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,334,623.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,334,623.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,320,605.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,334,623.00	1.3479
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC SIGNAL AT STA. 44+425 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES)

ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated รวมฐาน (Controller)	=	250,000.000 บาท
1 ตู้ @ 250,000.000		
Controller Shelter 1 แห่ง @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
ฐานเสาไฟแบบธรรมดา 4 ชุด @ 1,200.000	=	4,800.000 บาท
ฐานเสาไฟสูง Mast Arm 4 ชุด @ 3,260.000	=	13,040.000 บาท
เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา 4 ต้น @ 5,000.000	=	20,000.000 บาท
เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Single Mast Arm กิ่งเดี่ยว) 4 ต้น @ 22,000.000	=	88,000.000 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 4 - Ø 300 มม. 4 ชุด @ 48,000.000	=	192,000.000 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)] 6 ชุด @	=	432,000.000 บาท
ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมค่าติดตั้ง 100.000 @ 900.000	=	90,000.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 4 x 1.5 ตร.มม. 1,230.000 @ 59.800	=	73,554.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 ตร.มม. 52.000 @ 54.500	=	2,834.000 บาท
ค่าชุดวางสายไฟฟ้า 65.000 @ 85.000	=	5,525.000 บาท
Ground rod 10.000 @ 360.000	=	3,600.000 บาท
Meter และ Safety Switch 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System) 2.000 ชุด @ 6,000.000	=	12,000.000 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 10.000 จุด @ 2,000.000	=	20,000.000 บาท
ค่าขนส่งจาก กทม. 1.000 L.S. 4,000.000	=	4,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,241,353.000 บาท/แห่ง

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:30:45

หน้า 1 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC SIGNAL AT STA. 44+425 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES)

คิดค่างานต้นทุน	= 1,097,255.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 1,097,255.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง

กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ	
คิดเทียบจำนวน 66.000 ต้น	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น = 10,933.000 บาท	
@ 10,933.000	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดี่ยว @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 = 136.000 บาท	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,767.000 บาท	
3,767.000	
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 mm.2(สายไฟเดินระหว่างเสา) = 5,601.995 บาท	
35.000 ม. @ 160.057 (บาท/เมตร)	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5mm.2 (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม = 432.000 บาท	
ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 43.200 (บาท/เมตร)	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5mm.2 (สายไฟเดินในเสาใช้ 1 เส้น = 60.280 บาท	
เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 6.028 (บาท/เมตร)	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 3,450.000 บาท	
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 30.000 ม. @ 115.000	
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 m. 1 ชุด @ = 726.000 บาท	
726.000	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 31,096.275 บาท/ต้น	
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 47,082.000 บาท	
W. (จำนวนไม่เกิน 30 ดวง) 3.000 ชุด @ 15,694.000	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ = 610.860 บาท	

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:30:45

หน้า 3 จาก 6

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

305.430		610.860 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ม. @	=	745.000 บาท
745.000		
1.2.4 ท่อ ขนาด Dia. 2 1/2" พร้อมค่าเดินลวด 20.000 ม. @ 840.000	=	16,800.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 66.000	=	65,237.860 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 65,237.860 /	=	988.452 บาท/ ต้น
66.000 (ต้น)		
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000		
1.4 ค่าลวดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 521.000	=	521.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	33,130.727 บาท/ต้น
คิดค่างานต้นทุน	=	29,104.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	29,104.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง

กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 86.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท
@ 12,330.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 = 136.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,767.000 บาท
3,767.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 6,402.280 บาท
40.000 ม. @ 160.057 (บาท/เมตร)

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 864.000 บาท
ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 43.200 (บาท/เมตร)

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาใช้ 1 เส้น = 120.560 บาท
เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 ม. @ 6.028 (บาท/เมตร)

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 4,025.000 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 115.000

1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 m. 1 ชุด @ = 726.000 บาท
726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 40,350.840 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 94,164.000 บาท
W. (จำนวนไม่เกิน 30 ดวง) 6.000 ชุด @ 15,694.000

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 12.000 ม. @ = 3,665.160 บาท

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:30:45

หน้า 5 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.๔๓+๗๕๐ - กม.๔๖+๖๕๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

305.430		3,665.160 บาท
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 6.000 ม. @	= 4,470.000 บาท
745.000		
1.2.4	ท่อ ขนาด Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินลวด 20.000 ม. @ 840.000	= 16,800.000 บาท
รวม (1.2)	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง	= 119,099.160 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2)	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 119,099.160 /	= 0.000 บาท/ ต้น
0.000 (ต้น)		
1.3		= 600.000 บาท
	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว	
	เสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000	
1.4	ค่าลวดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	= 0.000 บาท
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 785.570	= 785.570 บาท
	ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 41,736.410 บาท/ต้น
	คิดค่างานต้นทุน	= 38,564.000 บาท/ต้น
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 38,564.00 บาท/ต้น

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC SIGNAL AT STA. 44+425 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES)	LS	1.000	1,097,255.00	1,097,255.00	1.3479	1,478,990.01	1,478,990.01
2	2. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	66.000	29,104.00	1,920,864.00	1.3479	39,229.28	2,589,132.58
3	3. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	86.000	38,564.00	3,316,504.00	1.3479	51,980.41	4,470,315.74
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							782,154.34
รวมราคากลาง								9,320,592.67

สรารุช หมอดี

05 เมษายน 2567 16:30:35

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน ระหว่าง กม.43+750 - กม.46+650 ระยะทาง 2.900 กม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง/กรมทางหลวง

(สมัคร ต้นโล่ห์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุธ ประวัติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุธ หมอดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เจริญวิทย์ จันทร์พยัพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สราวุธ หมอดี

05 เมษายน 2567