

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 2  
ระหว่าง กม. 6+200 - กม.7+600 ทางขนานด้านขวาทาง และ กม.7+600 - กม.11+100 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 63,595 ตร.ม.

4-เม.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗.  
 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรាក់น้อย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๒๐๐ - กม.๗+๖๐๐.  
 ทางขนานด้านขวาทาง และ กม.๗+๖๐๐ - กม.๑๑+๑๐๐ ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ).....  
 ผลผลิต ๖๓,๕๙๕ ตร.ม.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์.....  
 .....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๓,๙๘๔,๘๒๑.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบุรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุทธิบริยง..... วฝ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นายปาน ชุสนิท..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรอกน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม. 6+200 - กม.7+600 ทางขนานด้านขวาทาง และ กม.7+600 - กม.11+100 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 63,595 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 44,000,000.00 บาท 416.3\_24100\_347(2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 4-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,365.00	60.00	141,900.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	855.00	598.00	511,290.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	695.00	370.00	257,150.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,070.00	926.00	990,820.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	24,695.00	21.00	518,595.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,845.00	93.00	1,287,585.00
7	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	17,485.00	33.00	577,005.00
8	TACK COAT	SQ.M.	79,955.00	14.00	1,119,370.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	530.00	2,240.00	1,187,200.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,245.00	271.00	4,131,395.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	63,595.00	402.00	25,565,190.00
12	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	3,295.00	2,115.00	6,968,925.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,895.00	376.00	712,520.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,938.00	15,876.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 43,984,821.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

43,984,821.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ปาน ชูสนิท ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนนท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร อุดิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุนิติบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 43,984,821.00 บาท

( เงินสี่สิบสามล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันแปดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน )

ลงชื่อ.....  
( สุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโยลีปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรากลอย ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+200 - กม. 7+600 ทางขนานด้านขวาทาง และ กม. 7+600 - กม. 11+100 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 63,595 ตร.ม.

( นำนับคิดเขตหน้าบิ่บ ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน				
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	2,365.00	50.29	118,935.85	1.2019	60.44	141,900.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	855.00	498.00	425,790.00	1.2019	598.55	511,290.00	
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	695.00	308.62	214,490.90	1.2019	370.93	257,150.00	
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,070.00	770.64	824,584.80	1.2019	926.23	990,820.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	24,695.00	17.92	442,534.40	1.2019	21.54	518,595.00	
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,845.00	77.85	1,077,833.25	1.2019	93.57	1,287,585.00	
7	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	17,485.00	28.05	490,454.25	1.2019	33.71	577,005.00	
8	TACK COAT	SQ.M.	79,955.00	11.76	940,270.80	1.2019	14.13	1,119,370.00	
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	530.00	1,864.44	988,153.20	1.2019	2,240.87	1,187,200.00	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,245.00	225.58	3,438,967.10	1.2019	271.12	4,131,395.00	
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	63,595.00	335.23	21,318,951.85	1.2019	402.91	25,565,190.00	
12	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	3,295.00	1,760.52	5,800,913.40	1.2019	2,115.97	6,968,925.00	
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,895.00	313.00	593,135.00	1.2019	376.19	712,520.00	
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,605.00	13,210.00	1.2019	7,938.55	15,876.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	36,688,224.80			รวมค่างานทั้งหมด	43,984,821.00
				รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ	57,551,933.89				

( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % )

ค่า F สำหรับ ( ล้านบาท )	ADT.	ภาวะผูกพัน	F ( Additional Conditions )	FACTOR F งานทาง
50.00	60.00	1.2004	-	1.2019
1.2066	-	1.2019	-	1.2019

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( ปาน ชูสนิท ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13  
 ( สมบูรณ์ สุทธิบริรักษ์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2  
 ( สมบูรณ์ สุทธิบริรักษ์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2  
 ( สมบูรณ์ สุทธิบริรักษ์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเขียงจากน้อย ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+200 - กม.7+600 ทางขนานด้านขวาทาง กม.7+600 - กม.11+100 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>19.55</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=	24.44	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>45.72</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	45.72 x 1.10	= 50.29 บาท/ลบ.ม.

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 101 กม.	=	217.14	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>277.14</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนขยายตัว 277.14 x 1.60	=	443.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>498.00</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	193.62	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>308.62</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	193.62	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>308.62</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนขยายตัว 308.62 x 1.50	=	462.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.80 บาท	=	128.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	46.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมวัสดุ)	=	45.69	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>770.64</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**หมายเหตุ :** ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	12.19	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	3.43	บาท/ตารางเมตร
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>17.92</b>	<b>บาท/ตารางเมตร</b>

**6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.82	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด ( $\gamma_d$ )	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = ( 3.50 % / 100 ) x $\gamma_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,801.68	บาท/ตัน
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	=	<b>42.03</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
	=	<b>77.85</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

*Handwritten signatures and notes:*  
 ส.กรกฎ  
 S.Kamwat  
 ส.กรกฎ  
 ส.กรกฎ  
 ส.กรกฎ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์**

**7 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	26.03	บาท	=	26.03	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	44	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )			=	0.09	บาท/ลิตร
							<u>26.12</u>	
							<u>26.12</u>	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement				ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	20.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.15 บาท/ตร.ม.
								<u>28.05 บาท/ตร.ม.</u>

**8 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.93	บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	44	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )			=	0.09	บาท/ลิตร
							<u>23.02</u>	
							<u>23.02</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	4.83 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	6.93 บาท/ตร.ม.
								<u>11.76 บาท/ตร.ม.</u>

**9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	22,902.92		=	1,122.24	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	340.62		=	252.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.30	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			=	8.64	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				4	ซม.	( บนผิวแตกได้ )		
=	11.63	x	0.90	x	10.42	=	109.07	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,864.44</u>	บาท/ตัน
							<u>1,864.44</u>	
								<u>4,474.66 บาท/ลบ.ม.</u>

**10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน	@	22,902.92		=	1,122.24	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	340.62		=	252.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.30	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			=	8.64	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	14.85	x	1.00	x	8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,879.07</u>	บาท/ตัน
							<u>1,879.07</u>	
ค่างานต้นทุน	=	1,879.07	/	8.33		=	<u>225.58</u>	บาท/ตร.ม.

**11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	37,467.92		=	1,873.40	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	532.65		=	394.16	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.30	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			=	8.64	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	11.63	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	
								<u>106.57</u>	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,792.44</u>	บาท/ตัน	
							<u>2,792.44</u>		
ค่างานต้นทุน	=	2,792.44	/	8.33		=	<u>335.23</u>	บาท/ตร.ม.	

**12 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.045	ตัน	@	22,902.92		=	1,030.63	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	340.62		=	252.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.30	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			=	8.64	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				10	ซม.	( บนผิวแตกได้ )		
=	11.63	x	2.00	x	4.16	=	96.76	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,760.52</u>	บาท/ตัน
							<u>1,760.52</u>	
								<u>4,225.25 บาท/ลบ.ม.</u>

Skamwat
   
 2
   
 N. J. ...

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตรม.	1,461.00	33,603.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	47,556.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,605.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

Skomwat

Sam

TK

Wan

✓

Sam

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเสียงรบกวน ตอน 2

ระหว่าง กม. 6+200 - กม.7+600 ทางขนานด้านขวาทาง กม.7+600 - กม.11+100 ทางหลักด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 5.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 4-เม.ย.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	44						44	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	44						44	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	44						44	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	44						44	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	44						44	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	90						90	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	217.00	147						147	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	90						90	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	101						101	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

Skamwat

อนันต์

←

นคช

✓

อนันต์