

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน อุบลอน - ประเวศ

ระหว่าง กม. 55+599 - กม.58+500

ปริมาณงาน 34,500 ตร.ม

2-เม.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๒
 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.๕๕+๕๙๙ - กม.๕๘+๕๐๐ ผลผลิต ๓๔.๕๐๐ ตร.ม.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพฯ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๙๙๙,๙๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๐๙,๑๖๘.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
 ๖.๒
 ๖.๓
 ๖.๔
 ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุนิตินรยง..... วผ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชค.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นางทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ

ระหว่าง กม. 55+599 - กม.58+500

ปริมาณงาน 34,500 ตร.ม

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

24,999,900.00

บาท

411.3_24100_3902

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

2-เม.ย.-67

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 220.00 | 83.00 | 18,260.00 |
| 2 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 1,020.00 | 497.00 | 506,940.00 |
| 3 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 34,500.00 | 18.00 | 621,000.00 |
| 4 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 24,533.00 | 102.00 | 2,502,366.00 |
| 5 | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | SQ.M. | 24,533.00 | 35.00 | 858,655.00 |
| 6 | TACK COAT | SQ.M. | 34,500.00 | 15.00 | 517,500.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 325.00 | 2,463.00 | 800,475.00 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 24,533.00 | 298.00 | 7,310,834.00 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) | SQ.M. | 34,500.00 | 328.00 | 11,316,000.00 |
| 10 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,150.00 | 386.00 | 443,900.00 |
| 11 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 6,619.00 | 13,238.00 |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,909,168.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,909,168.00

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 24,909,168.00บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ

ระหว่าง กม. 55+599 - กม.58+500

ปริมาณงาน 34,500 ตร.ม

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 220.00 | 65.56 | 14,423.20 | 1.2732 | 83.47 | 83.00 | 18,260.00 |
| 2 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 1,020.00 | 390.70 | 398,514.00 | 1.2732 | 497.44 | 497.00 | 506,940.00 |
| 3 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 34,500.00 | 14.62 | 504,390.00 | 1.2732 | 18.61 | 18.00 | 621,000.00 |
| 4 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 24,533.00 | 80.66 | 1,978,831.78 | 1.2732 | 102.70 | 102.00 | 2,502,366.00 |
| 5 | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | SQ.M. | 24,533.00 | 28.18 | 691,339.94 | 1.2732 | 35.88 | 35.00 | 858,655.00 |
| 6 | TACK COAT | SQ.M. | 34,500.00 | 11.98 | 413,310.00 | 1.2732 | 15.25 | 15.00 | 517,500.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 325.00 | 1,935.27 | 628,962.75 | 1.2732 | 2,463.99 | 2,463.00 | 800,475.00 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 24,533.00 | 234.15 | 5,744,401.95 | 1.2732 | 298.12 | 298.00 | 7,310,834.00 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) | SQ.M. | 34,500.00 | 258.39 | 8,914,455.00 | 1.2732 | 328.98 | 328.00 | 11,316,000.00 |
| 10 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,150.00 | 313.00 | 359,950.00 | 1.2732 | 398.51 | 386.00 | 443,900.00 |
| 11 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 5,199.06 | 10,398.12 | 1.2732 | 6,619.44 | 6,619.00 | 13,238.00 |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 19,658,976.74 | | รวมค่างานทั้งหมด | 24,909,168.00 |

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| ค่า F สำหรับ MLR | VAT | เงินจ่ายล่วงหน้า | เงินประกันผลงาน | ADT. | Factor F ผันตกซูก 1 | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
|------------------|--------|------------------|-----------------|------|---------------------|---------------------------|-----------------|
| 10.00 | 20.00 | 19.66 | 19.66 | - | 1.2732 | - | 1.2732 |
| 1.3317 | 1.2712 | 1.2732 | 1.2732 | - | 1.2732 | - | 1.2732 |

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โทษณ์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ

ระหว่าง กม. 55+599 - กม.58+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

| | | | |
|------------------------------------|---|-------|------------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 22.05 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. | = | 21.41 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 30.04 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 30.04 x 1.25 | = | | 37.55 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 59.60 บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

| | | | | | | |
|-----------|---|-------|---|------|---|-----------------|
| รวมค่างาน | = | 59.60 | x | 1.10 | = | 65.56 บาท/ลบ.ม. |
|-----------|---|-------|---|------|---|-----------------|

2 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|------------------------|---|--|-------------------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | | 105.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 133 กม. | = | | 285.70 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 390.70 บาท/ลบ.ม. |

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

| | | | |
|------------------------|---|-------|----------------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | | 10.45 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | | 2.46 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. | = | 21.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | | 1.71 บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 14.62 บาท/ตารางเมตร |

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

| | | | |
|---|---|----------|------------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | = | | 37.67 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (γ_d) | = | 2.220 | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$ | = | 0.015 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,865.91 | บาท/ตัน |
| | = | | 42.99 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | | 80.66 บาท/ตร.ม. |

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

| | | | |
|--|---|--------------|------------------------|
| ค่าจ้าง EAP 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท | = | 26.03 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 23 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.06 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง | = | 26.09 | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. | = | | 20.87 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 7.31 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 28.18 บาท/ตร.ม. |

6 TACK COAT

| | | | |
|---|---|--------------|------------------------|
| ค่าจ้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท | = | 22.93 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 23 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.06 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง | = | 22.99 | |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | | 4.83 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 7.15 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 11.98 บาท/ตร.ม. |

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM.THICK

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ค่าจ้าง AC 0.049 ตัน @ 22,870.80 | = | 1,120.67 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 429.33 | = | 317.70 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 376.62 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.73 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 5.87 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดที่บิหน่า 4 ซม. (บนผิวหนาคได้ค) | = | | |
| = 12.20 x 0.90 x 10.42 | = | 114.41 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,935.27 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = | 4,644.65 | บาท/ลบ.ม. |

Skamrat 6

Out

Handwritten signature

Handwritten signature and stamp

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

| | | | | | |
|---|-------|-----------------------------------|-----------------|--|------------------|
| ค่ายาง AC60/70 | 0.049 | ตัน @ | 22,870.80 | = | 1,120.67 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 429.33 | = | 317.70 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 376.62 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.73 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 5.87 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5 ซม. 1 | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด) | |
| = | 15.56 | x | 1.00 x 8.33 | = | 129.61 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,950.47 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 1,950.47 / 8.33 | = | 234.15 บาท/ตร.ม. |

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40/50)

| | | | | | |
|---|-------|-----------------------------------|-----------------|--|------------------|
| ค่ายาง AC.40/50 | 0.050 | ตัน @ | 27,010.80 | = | 1,350.54 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 429.33 | = | 317.70 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 376.62 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.73 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 5.87 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5 ซม. 2 | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด) | |
| = | 12.20 | x | 1.00 x 8.33 | = | 101.63 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,152.36 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 2,152.36 / 8.33 | = | 258.4 บาท/ตร.ม. |

10 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | |
|--|------------|---|--------------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา) | 1.00 ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|----------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|---------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง | 23.10 | ตรม. | 1,461.00 | 33,749.10 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 64.80 | ม. | 53.00 | 3,434.40 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 6.00 | ชุด | 1,115.00 | 6,690.00 |
| 4 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | 30.00 | ชุด | 46.00 | 1,380.00 |
| 5 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 46,791.50 บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย | | | | | 5,199.06 บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.komwat

Sup

o

KL

namo

namo

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ

ระหว่าง กม. 55+599 - กม. 58+500 ระยะทางดำเนินการ 2.901 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางดำเนินการ | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|--------------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|----------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 22,800.00 | 23 | | | | | | 23 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP | ตัน | 26,033.33 | 23 | | | | | | 23 | จาก แหล่ง กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 26,950.00 | 23 | | | | | | 23 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 22,933.33 | 23 | | | | | | 23 | จาก แหล่ง กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,594.00 | 112 | | | | | | 112 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 6 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,694.00 | 112 | | | | | | 112 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 429.33 | 1 | | | | | | 1 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 8 | หินคลุก | ลบ.ม. | 105.00 | 133 | | | | | | 133 | จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี |

S.komwat

สมทบ

นค