

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 6+325 - กม. 7+630
 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	31.00	67.99	2,107.69	1.2226	83.12	83.00	2,573.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,575.00	14.43	152,597.25	1.2226	17.64	17.00	179,775.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,325.00	1.79	39,961.75	1.2226	2.18	2.00	44,650.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,234.00	47.37	437,414.58	1.2226	57.91	57.00	526,338.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	134.00	52.10	6,981.40	1.2226	63.69	63.00	8,442.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	53.00	52.10	2,761.30	1.2226	63.69	63.00	3,339.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,937.00	129.67	769,850.79	1.2226	158.53	158.00	938,046.00	
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,659.00	64.63	171,851.17	1.2226	79.01	79.00	210,061.00	
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	154.00	80.81	12,444.74	1.2226	98.79	98.00	15,092.00	
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,444.00	202.72	900,887.68	1.2226	247.84	247.00	1,097,668.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,202.00	218.72	700,341.44	1.2226	267.40	267.00	854,934.00	
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,613.00	709.74	3,274,030.62	1.2226	867.72	867.00	3,999,471.00	
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	5,849.00	15.00	87,735.00	1.2226	18.33	18.00	105,282.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	25,063.00	31.79	796,752.77	1.2226	38.86	38.00	952,394.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	1,295.00	13.31	17,236.45	1.2226	16.27	16.00	20,720.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	8.00	2,183.56	17,468.48	1.2226	2,669.62	2,669.00	21,352.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	26,240.00	262.02	6,875,404.80	1.2226	320.34	320.00	8,396,800.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	65.00	745.19	48,437.35	1.2226	911.06	911.00	59,215.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50.00	3,048.48	152,424.00	1.2226	3,727.07	3,727.00	186,350.00	
20	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,188.00	27.00	86,076.00	1.2226	33.01	33.00	105,204.00	
21	TOPSOIL	CU.M.	319.00	103.87	33,134.53	1.2226	126.99	126.00	40,194.00	
22	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH	3.00	23,957.56	71,872.68	1.2226	29,290.51	29,290.00	87,870.00	
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.00	7,890.31	39,451.55	1.2226	9,646.69	9,646.00	48,230.00	
24	STEEL GRATING (0.25x0.80 M)	EACH	46.00	444.60	20,451.60	1.2226	543.56	543.00	24,978.00	
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	2.00	2,421.57	4,843.14	1.2226	2,960.61	2,960.00	5,920.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอนหนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 6+325 - กม. 7+630

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	2.00	2,837.15	5,674.30	1.2226	3,468.69	3,468.00	6,936.00	
27	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	696.00	4,343.95	3,023,389.20	1.2226	5,310.91	5,310.00	3,695,760.00	
28	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	229.00	2,111.17	483,457.93	1.2226	2,581.11	2,581.00	591,049.00	
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,407.00	268.59	377,906.13	1.2226	328.37	328.00	461,496.00	
30	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	325.00	2,873.92	934,024.00	1.2226	3,513.65	3,513.00	1,141,725.00	
31	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,538.00	599.31	1,521,048.78	1.2226	732.71	732.00	1,857,816.00	
32	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	616.00	371.67	228,948.72	1.2226	454.40	454.00	279,664.00	
33	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	325.00	1,252.65	407,111.25	1.2226	1,531.48	1,531.00	497,575.00	
34	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	12.00	2,480.00	29,760.00	1.2226	3,032.04	3,032.00	36,384.00	
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	78.00	403.39	31,464.42	1.2226	493.18	493.00	38,454.00	
36	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	36.00	38,737.10	1,394,535.60	1.2226	47,359.97	47,359.00	1,704,924.00	
37	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.6+585.000 (3 PHASE)	L.S.	1.00	881,610.00	881,610.00	1.2226	1,077,856.38	1,077,856.00	1,077,856.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,088.00	295.98	322,026.24	1.2226	361.86	361.00	392,768.00	
39	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	88,501.73	88,501.73	1.2226	108,202.21	108,202.00	108,202.00	
40	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					24,621,977.06					
ต้นทุนงานก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1211 ระหว่าง กม.5+025 - กม.6+325					24,595,695.88					
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					49,217,672.94					
								ราคากลางรวม	29,995,507.00	
								(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน)		

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2277
ค่างานต้นทุน	50 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2221
ต้นทุน	49.21767294 ล้านบาท	F =	1.2226

