

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,400,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0200 ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน 3
ระหว่าง กม. 39+875 - กม.44+500 LT. ในพื้นที่ ต.วังก้ง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์
ปริมาณงาน 1 แห่ง (50,875 ตร.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 21,400,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญยฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไข่ทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ 333
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ 23200
 สายทาง - หมายเลข : จังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน 3 37

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 39+875 - กม. 44+500 LT. 4.500

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

งบประมาณ 21,400,000.00 บาท

ราคากลาง 21,400,000.00 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจรรยา ไข่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 21,400,000.00 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(Signature)

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ - ๓ เม.ย. ๒๕๖๗



แขวงฯ - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ 333

โครงการ - รหัส : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ 23200

สายทาง - หมายเลข : วังโบลต์ - ปราณบุรี ตอน 3 37

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 39+875 - กม.44+500 LT. 4.500

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน 0.00

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2699		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT	SQ.M.	3,566.00	31.41	112,008.06	39.88	39.50	140,857.00
	CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	50,875.00	15.18	772,282.50	19.27	19.00	966,625.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,426.00	54.20	77,289.20	68.82	68.25	97,324.50
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	534.00	534.55	285,449.70	678.82	676.25	361,117.50
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	891.00	814.89	726,066.99	1,034.82	1,029.00	916,839.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	3,566.00	26.75	95,390.50	33.96	33.75	120,352.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	50,875.00	13.75	699,531.25	17.46	17.25	877,593.75
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	3,566.00	463.91	1,654,303.06	589.11	587.00	2,093,242.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	50,875.00	237.29	12,072,128.75	301.33	300.00	15,262,500.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,567.00	278.60	436,566.20	353.79	352.25	551,975.75
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	9,236.84	9,236.84	11,729.86	11,573.00	11,573.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 2 เม.ย. 2567					16,940,253.05	0.0000		21,400,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			21,400,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเอ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน			



แขวงฯ - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ 333
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ 23200
 สายทาง - หมายเลข : วังโบสถ์ - ปรากฏบุรี ตอน 3 37

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 39+875 - กม.44+500 LT. 4.500

ประเมินราคาเมื่อ	2 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเจสีย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน	ประจวบคีรีขันธ์
ADT (คัน/วัน)	33,320	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.125	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	25,000.00	215	335.17	35	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
2	EAP	บาท / ตัน	24,000.00	215	335.17	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
3	CRS-2	บาท / ตัน	22,000.00	215	335.17	-	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	294.00	20	71.59	-	10 ล้อ	บ. โรงไม้สยามปราณจก.
5	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	300	20	71.59	-	10 ล้อ	บ. โรงไม้สยามปราณจก.
6	หินคลุก	บาท / ม. ³	255	20	71.59	-	10 ล้อ	บ. โรงไม้สยามปราณจก.
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	210	15	54.13	-	10 ล้อ	บ่อทับใต้
8	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		1	8.14	-	10 ล้อ	-
9	อุปกรณ์เครื่องมือผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
10	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	177	443.06	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
11	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	177	443.06	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	177	443.06	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	-	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
14	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	350	211	738.94	-	10 ล้อ	บ่อทรายตาพร้อม
15	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	255	30	106.51	-	ลากพ่วง	โรงไม้หินศรีวิลาทอง
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
18	ทินเนอร์	บาท / กระบุง	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	738.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
20	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	36.81	-	-	-	-	
21	หนา 1.2 มม.							
22	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	1,930.00	-	-	-	-	
23	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,880.00	-	-	-	-	
24	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00 = 200.00 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.00

ต้นทุน = $T_a A$ T_a = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดหรือออก = 0.10 ม. A = 20 x ค่างานขุดหรือผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานขุดหรือผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.36 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก = 40.36 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.60

ดังนั้น $A = 20 \times 11.36 + (40.36 + 13.96) \times 1.6 = 314.11$ บาท/ลบ.ม.ดังนั้น ต้นทุน = $0.1 \times 314.11 = 31.41$ บาท/ตร.ม.

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (l/100)$ M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. $M_t = (l/5) \times M_5$ 2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. $M_t = M_5 + ((t-5)/5) \times (M_{10} - M_5)$ 3) t > 10 ซม. $M_t = M_{10} + ((t-10)/10) \times M_{10}$ M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 12.61 บาท/ตร.ม. M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 14.71 บาท/ตร.ม.ดังนั้น $M_t = 12.61 + ((5-5)/5) \times (14.71 - 12.61) = 12.61$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 12.61 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 36.68 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $12.61 + 1.40 \times 36.68 \times (5/100) = 15.18$ บาท/ตร.ม.

= 126.50 บาท/ตัน

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ บำรุงทาง ทล.3218 กม.11+000/ 37 กม 28+750

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 14.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 10.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.})]$	
ค่างานขุดตัด	= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 1.25
ค่างานตัก	= 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [21.47 + 1.25 \times (8.28 + 13.96)]$	= <u>54.20</u> บาท/ลบ.ม.

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว \times (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 15 กม.) + $1.10 \times$ ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 210.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	= 54.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (210 + 32.07 + 54.13) + 1.1 \times 55.12$	= <u>534.55</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ =	7,000.00	ลบ.ม.	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน =	7,000.00	ลบ.ม.	
ต้นทุน =	A + SB + C + P + O		
A = ส่วนยวบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 20 กม.)			
ส่วนยวบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	255.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (255 + 71.59)	=	489.89	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.44	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.44	บาท/ตัน
C = ส่วนยวบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)			
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.4	=	17.10	บาท/ลบ.ม.
P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	บาท
ปริมาณงาน	=	7,000	ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ			
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.03 + 87.32 + 46.36	=	180.71	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 489.89 + 0.041 x 2579.44 + 17.1 + 21.43 + 180.71	=	814.89	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรณี Mix in Place

ปริมาณงานทั้งโครงการ =	7,000.00	ลบ.ม.	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน =	7,000.00	ลบ.ม.	
ต้นทุน =	A + SB + 80T + O		
A = ส่วนยวบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 20 กม.)			
ส่วนยวบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	255.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = $1.5 \times (255 + 71.59)$	=	489.89	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.44	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2579.44 + 0 + 0$	=	2,579.44	บาท/ตัน
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) /	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = $(0 + 0) / 7000$	=	0.000	บาท/ลบ.ม./ตัน
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานป้อนวัสดุ			
ค่างานผสมวัสดุ	=	179.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานป้อนวัสดุ	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = $179.43 + 87.32 + 46.36$	=	313.11	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $489.89 + 0.041 \times 2579.44 + 80 \times 0 + 313.11$	=	908.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant)	=	814.89	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)	ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์	
ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B		
A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง EAP	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 215 กม.	=	335.17 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24000 + 335.17 + 0	=	<u>24,335.17</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.28</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 24335.17 + 7.28	=	<u>26.75</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)		
ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 215 กม.	=	335.17 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 335.17 + 0	=	<u>22,335.17</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.05</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 22335.17 + 7.05	=	<u>13.75</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก 1. บูนผิว	Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	$= (80T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$		
ปริมาณ AC.	$= 2,900$ ลบ.ม. $= 6,961$ ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	$= 10,000$ ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
$T =$ (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่ง-ลง) / 10000		=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$			= 0.000 บาท/ตัน
$I =$ ค่าติดตั้งเครื่องผสม	$= 0 / 10000$		= 0.00 บาท/ตัน
$A =$ ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	215 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40-50			= 25,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 215 กม.			= 335.17 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 25000 + 335.17 + 35$			= 25,370.17 บาท/ตัน
$B =$ ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	20 กม.		
ค่าหินผสม BB			= 300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.			= 71.59 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $B = 300 + 71.59$			= 371.59 บาท/ลบ.ม.
$M =$ ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 383.21 บาท/ตัน
$C =$ ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 8.14 บาท/ตัน
$O =$ ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.10 ม.		
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 15.02 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.10 ม.		= 4.16 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 15.02 \times 2 \times 4.16$			= 124.97 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน $= (80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 25370.17 + 0.74 \times 371.59 + 383.21 + 8.14 + 124.97)$			= 1,932.95 บาท/ตัน
หรือ $=$ ต้นทุน $\times 2.4$			= 4,639.08 บาท/ลบ.ม.
หรือ $=$ ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.10$			= 463.91 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,900 ลบ.ม. = 6,961 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50	= 25,000.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 215 กม.	= 335.17 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 25000 + 335.17 + 35	= 25,370.17 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 20 กม.				
ค่าหินผสม WC	= 294.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 71.59 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 294 + 71.59	= 365.59 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 383.21 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.14 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat	= 11.74 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25370.17 + 0.74 x 365.59 + 383.21 + 8.14 + 97.79)	= 1,977.84 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,745.86 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 237.29 บาท/ตร.ม.			

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 177 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 177 กม.} = 0.44 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.44 + 0.1 = \underline{38.04} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 177 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 177 กม.} = 0.44 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.44 + 0.1 = \underline{40.54} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 177 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 177 กม.} = 0.44 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.44 + 0.1 = \underline{100.54} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าจัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าจัดการสะท้อนแสง} = 0.20 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = \underline{14.04} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.04 + 0.40 \times 40.54 + 0.20 \times 100.54 + 14.04 = \underline{278.60} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,599.35	=	55,834.04	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	123.05	=	7,998.25	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,643.30	=	18,076.30	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	732.84	=	24,183.72	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	84.49	=	1,673.75	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>110,842.06</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	110842.06 x 3 / 36			=	<u>9,236.84</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค: กกม. ปริมาณ: การเชื่อมโยง:

ค้นหาราคาน้ำมัน

ประจวบคีรีขันธ์

เมืองประจวบคีรีขันธ์

มีนาคม

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบมซิม	พรีเมียมดีเซล Diesel B7	พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.19	30.19	37.04	37.29	37.93	39.40	47.29	41.79	47.09
20-03-2567 05:00	30.19	30.19	36.54	36.79	37.43	38.90	46.79	41.79	46.59
19-03-2567 05:00	30.19	30.19	36.14	36.39	37.03	38.50	46.39	41.79	46.19
07-03-2567 05:00	30.19	30.19	35.74	35.99	36.63	38.10	45.99	41.79	45.79
05-03-2567 05:00	30.19	30.19	36.04	36.29	36.63	38.40	46.29	41.79	46.09

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่

นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ถนนอโศกมนตรีซอยเฟล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
© 2024 OR เบอร์โทร : 02 198 5959

