

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๖ ตอน บ้านวัง - ห้วยจิ้ง ระหว่าง กม. ๕๒+๕๗๕ - กม.๕๓+๑๕๐ และ กม.๕๓+๗๐๐ - กม.๕๔+๓๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๖ ตอน บ้านวัง - ห้วยจิ้ง ระหว่าง กม.๕๒+๕๗๕ - กม. ๕๓+๑๕๐ และ กม.๕๓+๗๐๐ - กม.๕๔+๓๕๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔,๙๙๖,๐๒๒.๐๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ดีบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายภาคภูมิ คำชื่น	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการ

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอนควนคูม 0200 ตอน บ้านวัง - หัวฮ้าง  
 ระหว่าง กม. 52+575 - กม. 53+150 และ กม. 53+700 - กม. 54+350  
 แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

บัญชี	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่าจ้าง ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	18,000	192.16	3,458.94	1.2209	234.61	234.00	4,212.00	
	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,525,000	14.40	93,930.64	1.2209	17.58	17.00	110,925.00	
	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,000,000	1.73	46,710.00	1.2209	2.11	2.00	54,000.00	
	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,740,000	46.07	218,371.80	1.2209	56.25	56.00	265,440.00	
	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	6,000,000	50.68	304,062.00	1.2209	61.87	61.00	366,000.00	
	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	135,000	50.68	6,841.80	1.2209	61.88	61.00	8,235.00	
	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	22,466,000	150.47	3,380,459.02	1.2209	183.71	183.00	4,111,278.00	
	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	55,000	155.22	8,537.10	1.2209	189.51	189.00	10,395.00	
	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,829,000	196.88	950,733.52	1.2209	240.37	240.00	1,158,960.00	
	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,557,000	212.88	757,214.16	1.2209	259.91	259.00	921,263.00	
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	5,676,000	691.80	3,926,656.80	1.2209	844.62	844.00	4,790,544.00	
	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	6,090,000	14.15	86,173.50	1.2209	17.28	17.00	103,530.00	
	PRIME COAT	SQ.M.	27,347,000	31.57	863,344.79	1.2209	38.54	38.00	1,039,186.00	
	TACK COAT	SQ.M.	27,140,000	13.08	354,991.20	1.2209	15.97	15.00	407,100.00	
	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	27,140,000	259.66	7,047,172.40	1.2209	317.02	317.00	8,603,380.00	
	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	27,067,000	259.42	7,021,721.14	1.2209	316.73	316.00	8,553,172.00	
	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 53+735.000 SIZE 2 - 1.80 x 1.50	M.	3,000	38,236.88	114,710.64	1.2077	46,178.68	46,178.00	138,534.00	
	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 53+853.000 SIZE 2 - 1.80 x 1.80	M.	8,000	34,060.25	272,482.00	1.2077	41,134.56	41,134.00	329,072.00	
	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 2 - 1.80 x 1.50 (ONE SIDE)	EACH	2,000	29,998.37	59,996.74	1.2077	36,229.03	36,229.00	72,458.00	
	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 2 - 1.80 x 1.80 (ONE SIDE)	EACH	2,000	40,504.46	81,008.92	1.2077	48,917.24	48,917.00	97,834.00	
	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	82,000	3,063.12	251,175.84	1.2209	3,739.76	3,739.00	306,598.00	
	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	7,000	2,938.02	20,566.14	1.2209	3,587.03	3,587.00	25,109.00	
	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	7,000	3,375.99	23,631.93	1.2209	4,121.75	4,121.00	28,847.00	
	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,860,000	310.58	577,678.80	1.2209	379.19	379.00	704,940.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอนควนคูม 0200 ตอน บ้านวัง - หัวขี้  
 ระหว่าง กม. 52+575 - กม. 53+150 และ กม. 53+700 - กม. 54+350

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
25	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	452.000	659.48	298,084.96	1.2209	805.16	805.00	363,860.00	
26	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	220.000	234.10	51,502.00	1.2209	285.81	285.00	62,700.00	
27	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	24.000	2,718.42	65,242.08	1.2209	3,318.92	3,318.00	79,632.00	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	106.000	414.66	43,953.96	1.2209	506.26	506.00	53,636.00	
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	40.000	29,788.83	1,191,553.20	1.2209	36,369.18	36,369.00	1,454,760.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,441.000	313.00	451,033.00	1.2209	382.14	382.00	550,462.00	
31	TIMBER BARRICADE	M.	20.000	1,079.39	21,587.73	1.2209	1,317.82	1,317.00	26,340.00	
32	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	17,053.40	17,053.40	1.2209	20,820.50	20,820.00	20,820.00	
33	ค่าใช้จ่ายงานเห่า	P.S.	1.000	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น		28,784,440.15		ราคากลางรวม		34,996,022.00

( สานสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันยี่สิบสองบาทถ้วน )

or งานก่อสร้างทาง  
 ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2499  
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2170  
 ต้นทุน 28.78444015 ล้านบาท F = 1.2209

or งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
 ค่างานต้นทุน < 25 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2096  
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2071  
 ต้นทุน 28.78444015 ล้านบาท F = 1.2071 \*

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอนควม 0200 ตอน บ้านวัง - หัวงิ้ว  
 ระหว่าง กม. 52+575 - กม. 53+150 และ กม. 53+700 - กม. 54+350

แขวงหลวงพระบาง สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

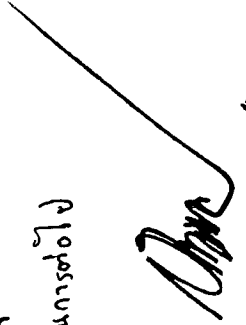
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

ยน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว  
 เรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

งนาม) พ.ดิษ ประธานกรรมการ (ลงนาม) ล กรรมการ (ลงนาม) ล กรรมการ  
 (นางสาวพิชยะ ศรีมนตรี) รส.ทล.2.2 (นายวิรัตน์ ตีบบัญศรี) วม.ทล.2 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

งนาม) ส.ก กรรมการ (ลงนาม) ส.ก กรรมการและเลขานุการ  
 (นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาดำเนินการ (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 34,996,022.00 บาท ณ วันที่ 3 เม.ย. 67 ตกลงกรรมการ, ผ.บ.ทล.2  
 ( สานสิบสี่ล้านเก้าหมื่นหกพันยี่สิบสองบาทถ้วน )  
 -อนันต์  
 -ดิเนินการต่อไป



(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)  
 ผส.ทล.๒