

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ ตอน น้ำแวน - สะแล่ง ระหว่าง กม. ๗๐+๓๐๐ - กม.๗๑+๑๒๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ ตอน น้ำแวน - สะแล่ง ระหว่าง กม.๗๐+๓๐๐ - กม. ๗๑+๑๒๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔,๘๘๗,๒๘๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ดีบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายภาคภูมิ คำชื่น	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควนชุม 0103 ตอน บ้านวน - สดแลง ระหว่าง กม. 70+300 - กม. 71+125
 แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,250.000	14.27	117,723.38	1.1881	16.95	16.00	132,000.00	
2	REMOVAL OF EXISTING OVERHANG SIGN BOARD	EACH	1.000	4,053.98	4,053.98	1.1881	4,816.53	4,816.00	4,816.00	
3	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	70.000	48.98	3,428.91	1.1881	58.20	58.00	4,060.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,600.000	1.73	21,798.00	1.1881	2.06	2.00	25,200.00	
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	7,240.000	46.07	333,546.80	1.1881	54.74	54.00	390,960.00	
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	23,326.000	143.90	3,356,611.40	1.1881	170.97	170.00	3,965,420.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	810.000	130.08	105,360.75	1.1881	154.54	154.00	124,740.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	572.000	155.22	88,785.84	1.1881	184.42	184.00	105,248.00	
9	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,760.000	196.88	543,388.80	1.1881	233.91	233.00	643,080.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,070.000	212.88	440,661.60	1.1881	252.92	252.00	521,640.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	1,254.000	806.98	1,011,952.92	1.1881	958.77	958.00	1,201,332.00	
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	1,508.000	416.66	628,315.74	1.1881	495.03	495.00	746,460.00	
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	2,700.000	10.94	29,538.00	1.1881	13.00	13.00	35,100.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	5,700.000	31.60	180,120.00	1.1881	37.54	37.00	210,900.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	5,929.000	13.09	77,610.61	1.1881	15.55	15.00	88,935.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	150.000	2,252.39	337,858.50	1.1881	2,676.06	2,676.00	401,400.00	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	5,700.000	266.60	1,519,620.00	1.1881	316.75	316.00	1,801,200.00	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	5,700.000	266.37	1,518,309.00	1.1881	316.47	316.00	1,801,200.00	
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	15,087.000	915.76	13,816,001.93	1.1881	1,088.01	1,088.00	16,414,656.00	
20	CONTRACTION JOINT	M.	1,727.000	337.59	583,013.27	1.1881	401.09	401.00	692,527.00	
21	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,125.000	100.76	314,880.25	1.1881	119.71	119.00	371,875.00	
22	DUMMY JOINT	M.	1,650.000	43.64	72,006.00	1.1881	51.85	51.00	84,150.00	
23	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 71+021 SIZE 2 - (2.40 x	M.	14.000	38,017.00	532,237.99	1.1656	44,312.61	44,312.00	620,368.00	
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 71+106 SIZE 2 - (1.50 x	M.	14.000	22,933.14	312,663.95	1.1656	26,031.51	26,031.00	364,434.00	
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 2 - (2.40 x 2.40) (ONE SIDE)	EACH.	2.000	72,727.45	145,454.90	1.1656	84,771.11	84,771.00	169,542.00	
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 2 - (1.50 x 1.50) (ONE SIDE)	EACH.	2.000	26,982.22	53,964.44	1.1656	31,450.48	31,450.00	62,900.00	
27	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	138.000	968.79	133,692.65	1.1881	1,151.02	1,151.00	158,838.00	
28	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40.000	1,315.30	52,611.98	1.1881	1,562.71	1,562.00	62,480.00	
29	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	80.000	3,000.96	240,076.77	1.1881	3,565.44	3,565.00	285,200.00	
30	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,440.000	31.00	44,640.00	1.1881	36.83	36.00	51,840.00	
31	TOPSOIL	C.U.M.	144.000	96.07	13,834.44	1.1881	114.14	114.00	16,416.00	
32	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	6.000	8,357.91	50,147.43	1.1881	9,930.03	9,930.00	59,580.00	
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	30.000	2,167.79	65,033.70	1.1881	2,575.55	2,575.00	77,250.00	
34	STEEL GRATING (@ 5 M.)	EACH	55.000	251.17	13,814.35	1.1881	298.42	298.00	16,390.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควนคูม 0103 ตอน น้ำแวน - สะตั่ง ระหว่าง กม. 70+300 - กม. 71+125
 แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

บัญชี	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
5	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. .1. ROW. (ONE SIDE)	EACH	2.000	12,512.24	25,024.47	1.1881	14,865.79	14,865.00	29,730.00	
6	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	250.000	5,763.34	1,440,834.16	1.1881	6,847.42	6,847.00	1,711,750.00	
7	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	275.000	2,578.86	709,186.50	1.1881	3,063.94	3,063.00	842,325.00	
8	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,392.000	317.44	441,869.89	1.1881	377.14	377.00	524,784.00	
9	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	320.000	5,805.49	1,857,757.47	1.1881	6,897.51	6,897.00	2,207,040.00	
0	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,400.000	653.70	1,568,880.00	1.1881	776.66	776.00	1,862,400.00	
1	CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	200.000	8,372.58	1,674,516.21	1.1881	9,947.46	9,947.00	1,989,400.00	
2	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	EACH	2.000	135,185.48	270,370.95	1.1881	160,613.86	160,613.00	321,226.00	
3	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	1,330.000	309.49	411,619.76	1.1881	367.70	367.00	488,110.00	
4	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	18.000	2,718.64	48,935.52	1.1881	3,230.02	3,230.00	58,140.00	
5	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	75.000	407.94	30,595.19	1.1881	484.67	484.00	36,300.00	
6	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	10.000	31,220.85	312,208.50	1.1881	37,093.49	37,093.00	370,930.00	
7	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	25.000	38,367.45	959,186.25	1.1881	45,584.37	45,584.00	1,139,600.00	
8	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	13.000	7,654.15	99,503.95	1.1881	9,093.90	9,093.00	118,209.00	
9	NEW TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 70+800 (3 PHASE)	EACH	1.000	735,933.50	735,933.50	1.1881	874,362.59	874,362.00	874,362.00	
0	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,330.000	319.00	424,270.00	1.1881	379.00	379.00	504,070.00	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	20,173.09	20,173.09	1.1881	23,967.65	23,967.00	23,967.00	
2	ค่าเช่าขั้วงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้าง				รวม		
				37,966,423.69				44,987,280.00		
				37,935,854.65						
				75,902,278.34						

(สลับสีล้าเก่าแทนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ร งานก่อสร้างทาง

Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม

- ค่างานต้นทุน 70 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.1904
- ค่างานต้นทุน 80 ล้านบาท (สูง) F = 1.1866
- ต้นทุน 75.90227834 ล้านบาท F = 1.1881
- ค่างานต้นทุน 75 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.1661
- ค่างานต้นทุน 80 ล้านบาท (สูง) F = 1.1636
- ต้นทุน 75.90227834 ล้านบาท F = 1.1656

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควนคูม 0103 ตอน น้ำแวน - สะตั่ง ระหว่าง กม. 70+300 - กม. 71+125
 แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

ณ ผ.ล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 รียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

งนาม) W. Ditta ประธานกรรมการ (ลงนาม) Ob. กรรมการ (ลงนาม) Ob. กรรมการ
 (นางสาวพัชริยะ ศรีมนตรี) รส.ทล.2.2 (นายวสันต์ ดิบบุญศรี) วม.ทล.2 (นายคงเดช ศรีคำยอต) วบ.ทล.2

งนาม) วิจิตร กรรมการ (ลงนาม) วิจิตร กรรมการและเลขานุการ
 (นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 44,987,280.00 บาท ณ วันที่ 3 เม.ย. 67
 (สิ้นเปลืองค่าแถมแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ตง.วิศวกรรม, พ.พ.ทล.๑
 - ๐๔,๖๖๖
 - ๑๖๖๖๖๖๖๖

วิจิตร
 (นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
 ผ.ล.ทล.๒