




# บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๐๔๕-๖๑๑๕๓๕ โทรสาร ๐๔๕-๖๑๓๓๕๔  
 ที่ สทล ๙. ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (๐๒) /ผ/- วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

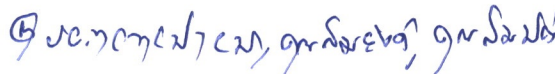
เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป) 


ตามหนังสือบันทึกที่ สร.๓/๓๑๕๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง เห็นชอบแผนราย  
 ประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน แยก  
 นาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๒๔๘ - กม.๒๗+๗๒๕ ปริมาณงาน ๓๕,๐๘๑ SQ.M.วงเงิน  
 งบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมาทำการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๑ ระหว่าง กม.  
 ๒๕+๒๔๘ - กม.๒๗+๗๒๕ ปริมาณงาน ๓๕,๐๘๑ SQ.M. วงเงินราคากลาง ๒๓,๙๙๘,๙๕๒.-บาท (ยี่สิบสาม  
 ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาท)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
 (นายไพรัตน์ นวลประสพ)  
 รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

  
 - ๐๗๒๙  
 • ๑/มี.ค.๒๕๖๗/มี.ค.๒๕๖๗

  
 (นายทวีศักดิ์ ประมวล)  
 รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)  
 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑  
 - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

  
 (นายไพรัตน์ นวลประสพ)  
 รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)  
 - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

  
 (นายทวีศักดิ์ ประมวล)  
 รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)  
 - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.๒๕+๒๔๘ - กม.๒๗+๗๒๕ ปริมาณงาน ๓๕,๘๐๑ SQ.M. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓,๙๙๘,๙๕๒.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายไพรัตน์	นวลประสพ	ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายจาร์วัฒน์	ทิพย์สุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการฯ
๓. นายธีระ	สุดใจ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๔ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๖๖

วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๑๕๑ / ๒๕๖๗ ลว. ๒๙ มี.ค.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๒๔๘ - กม.๒๗+๗๒๕ ปริมาณงาน ๓๕,๐๘๑ SQ.M. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๕๒๔.๐๐๐	๖๕๔.๙๕	๓๔๓,๓๙๓.๒๘	๑.๒๕๔๘	๘๒๓.๘๓	๘๒๓.๐๐	๔๓๐,๒๐๔.๐๐
๒	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	๑๗,๓๖๕.๐๐๐	๘๕.๗๐	๑,๔๘๘,๒๓๒.๕๖	๑.๒๕๔๘	๑๐๗.๕๔	๑๐๗.๐๐	๑,๘๕๘,๐๕๕.๐๐
๓	PRIME COAT	SQ.M.	๑๗,๓๖๕.๐๐๐	๒๘.๗๒	๔๙๘,๓๒๒.๘๐	๑.๒๕๔๘	๓๖.๐๔	๓๕.๐๐	๖๐๗,๗๗๕.๐๐
๔	TACK COAT	SQ.M.	๓๕,๗๓๑.๐๐๐	๑๑.๗๙	๔๒๑,๐๗๙.๘๕	๑.๒๕๔๘	๑๔.๗๙	๑๔.๐๐	๕๐๐,๐๑๐.๐๐
๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๓๕,๗๓๑.๐๐๐	๓๐๗.๘๐	๑๐,๙๙๓,๐๗๗.๐๐	๑.๒๕๔๘	๓๘๖.๒๓	๓๗๘.๐๐	๑๓,๕๐๐,๒๗๐.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๑๗,๓๖๕.๐๐๐	๓๐๗.๗๕	๕,๓๕๔,๐๗๘.๗๕	๑.๒๕๔๘	๓๘๖.๑๖	๓๗๘.๐๐	๖,๕๖๓,๘๗๐.๐๐
๗	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๔๐๐.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๑๒๖,๖๔๐.๐๐	๑.๒๕๔๘	๓๙๗.๒๗	๓๙๗.๐๐	๑๕๘,๘๘๐.๐๐
๘	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๙๑๗.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๒๙๐,๓๒๒.๒๐	๑.๒๕๔๘	๓๙๗.๒๗	๓๙๗.๐๐	๓๖๖,๐๔๙.๐๐
๙	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐๐	๑๒,๘๘๖.๐๔	๑๒,๘๘๖.๐๔	๑.๒๕๔๘	๑๖,๑๖๙.๔๑	๑๕,๘๘๙.๐๐	๑๕,๘๘๙.๐๐

ต้นทุนงานทาง	๑๙,๕๑๘,๒๓๒.๐๘	๒๓,๙๙๘,๙๕๒.๐๐
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-
ต้นทุนรวม	๑๙,๕๑๘,๒๓๒.๐๘	-

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๑๙,๕๑๘,๒๓๒.๐๘
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๕๔๘
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๒๓,๙๙๘,๙๕๒.๐๐ บาท. ( ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

( นายทวีศักดิ์ ประมวล )  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม ( นายไพรัตน์ นวลประสพ ) ประธานกรรมการฯ  
ร.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

ลงนาม ( นายจรรูวัฒน์ ทิพย์สุข ) กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ( นายธีระ สุดใจ ) กรรมการฯ  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 1

ระหว่าง กม.25+248 - กม.27+725

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

( นายไพรัตน์ นวลประสพ )

ประธานกรรมการฯ

ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

ลงนาม

( นายจรรูวัฒน์ ทิพย์สุข )

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม

( นายธีระ สุดใจ )

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน 1

ระหว่าง กม.25+248 - กม.27+725

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน	
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2			2
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ฝน	n	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)	
เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้			7%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	68.00	239.15	-	-	286.15	ต.สระเยาว์ อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	68.00	239.15	-	-	311.15	ต.สระเยาว์ อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน
หินคลุก	ลบ.ม.	429.00	104.00	364.90	-	-	793.90	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.45	104.00	364.90	-	-	819.35	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	522.00	104.00	364.90	-	-	886.90	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินฝุ่น	ลบ.ม.	432.00	104.00	364.90	-	-	796.90	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	77.00	270.61	-	-	487.61	ต.จามใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement ( AC 40 - 50 )	ตัน	26,950.00	464.00	723.84	35.00	-	27,708.84	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	26,033.33	477.00	744.12	25.00	-	26,802.45	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	477.00	744.12	25.00	-	23,702.45	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	23,100.00	477.00	744.12	25.00	-	23,869.12	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,672.90	75.00	117.27	50.00	-	2,840.17	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ตอน 1  
 ระหว่าง กม.25+248 - กม.27+725

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบ่ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SOFT MATERIAL EXCAVATION REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	239.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 239.15 + 32.07	=	343.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 343.22x1.60	=	549.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม = 549.15+55.12	=	604.27	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 50.68+604.272	=	654.95	บาท/ลบ.ม.

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,840.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.00	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.130	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = 4.10% (4.10 / 100) x 2.13x0.20	=	0.01750	ตัน/ตร.ม.
	=	49.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36 + 49.7	=	85.70	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน	=	85.70	บาท/ตร.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,802.45	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 0.80 ลิตร	=	21.44	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 21.44+7.28	=	28.72	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,702.45	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.74+7.05	=	11.79	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง 0.053 ตัน@ 27,708.84 บาท/ตัน	=	1,468.56	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 819.35 บาท/ลบ.ม	=	606.31	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.74 x1.00x8.33	=	97.79	บาท/ตัน
5.00 ซม. =	=		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,564.01	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	307.80	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคูม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 1  
 ระหว่าง กม.25+248 - กม.27+725

พื้นที่ผนปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบ่ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK</b>			
ค่ายาง 0.052 ตัน@	27,708.84	บาท/ตัน	= 1,440.85 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	819.35	บาท/ลบ.ม	= 606.31 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต			= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว prime coat			= 15.02 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
15.02 x1.00x8.33			= 125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,563.62 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 307.75 บาท/ตร.ม

**MARKING THERMOPLASTIC PAINT**

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

**TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17.352 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	@ 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	@ 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	@ 1500 บาท	75,000.00	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	@ 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	@ 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	@ 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			190,974.40	บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)				
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน	190,974.40	x	120/1,080	21,219.38 บาท

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 1

ระหว่าง กม.25+248 - กม.27+725

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	524.00	654.95	343,193.28	821.83	430,638.92	821.00	430,204.00	823.00	431,252.00
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	17,365.000	85.70	1,488,232.16	107.54	1,867,432.10	107.00	1,858,055.00	107.00	1,858,055.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	17,365.000	28.72	498,722.80	36.04	625,834.60	35.00	607,775.00	35.00	607,775.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,715.000	11.79	421,079.85	14.79	528,224.85	14.00	500,010.00	14.00	500,010.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,715.000	307.80	10,993,077.00	386.23	13,794,204.45	378.00	13,500,270.00	378.00	13,500,270.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,365.000	307.75	5,344,078.75	386.16	6,705,668.40	378.00	6,563,970.00	378.00	6,563,970.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	400.000	316.60	126,640.00	397.27	158,908.00	397.00	158,800.00	397.00	158,800.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	917.000	316.60	290,322.20	397.27	364,296.59	397.00	364,049.00	397.00	364,049.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,886.04	12,886.04	16,169.41	16,169.41	15,819.00	15,819.00	16,169.00	16,169.00
<b>TOTAL</b>											
				ต้นทุนงานทาง	19,518,232.08		24,491,377.32		23,998,952.00		24,000,350.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				กำหนดราคา	23,998,952.00	ปรับยอด
								วันที่	2 เมษายน 2567	เป็นเงิน	(350.00)
											24,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 19.0000      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2579  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 20.0000      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2521  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.5182      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2548