

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ ตอน น้ำแวน - สะแล่ง ระหว่าง กม.๗๑+๑๒๕ - กม.๗๑+๙๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ ตอน น้ำแวน - สะแล่ง ระหว่าง กม. ๗๑+๑๒๕ - กม.๗๑+๙๕๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔,๙๔๒,๒๒๖.๐๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายภาคภูมิ คำชื่น	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันทสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการขุดลอกและปรับปรุงถนน 2567

กิจกรรมก่อสร้างขุดลอกและปรับปรุงถนน งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควนชุม 0103 ตอน น้ำแวน - สะแสง ระหว่าง กม. 71+125 - กม. 71+950

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	236.000	151.69	35,798.84	1.1881	180.22	180.00	42,480.00	
	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,188.000	14.44	89,354.72	1.1881	17.16	17.00	105,196.00	
	REMOVAL OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.000	4,392.59	4,392.59	1.1881	5,218.84	5,218.00	5,218.00	
	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,000.000	1.73	12,110.00	1.1881	2.06	2.00	14,000.00	
	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,800.000	46.07	221,136.00	1.1881	54.74	54.00	259,200.00	
	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,170.000	151.10	1,083,387.00	1.1881	179.52	179.00	1,283,430.00	
	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	4,390.000	155.22	681,415.80	1.1881	184.42	184.00	807,760.00	
	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,682.000	196.88	331,152.16	1.1881	233.91	233.00	391,906.00	
	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,009.000	212.88	214,795.92	1.1881	252.92	252.00	254,268.00	
	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,368.000	421.57	576,707.76	1.1881	500.87	500.00	684,000.00	
	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	60.000	2,255.06	135,303.60	1.1881	2,679.24	2,679.00	160,740.00	
	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	13,687.000	908.40	12,433,270.80	1.1881	1,079.27	1,079.00	14,768,273.00	
	CONTRACTION JOINT	M.	1,273.000	337.60	429,764.80	1.1881	401.10	401.00	510,473.00	
	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,425.000	100.77	445,907.25	1.1881	119.72	119.00	526,575.00	
	DUMMY JOINT	M.	1,500.000	43.64	65,460.00	1.1881	51.85	51.00	76,500.00	
	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 24.00 M. AT STA.71+227.00	M.	40.000	86,089.42	3,443,576.80	1.1656	100,345.83	100,345.00	4,013,800.00	
	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	500.000	2,164.34	1,082,170.00	1.1881	2,571.45	2,571.00	1,285,500.00	
	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	432.000	1,567.00	676,944.00	1.1656	1,826.50	1,826.00	788,832.00	
	EXTENSION EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 71+550.5 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	12.000	38,760.37	465,124.44	1.1656	45,179.09	45,179.00	542,148.00	
	EXTENSION EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 71+605.5 SIZE 3 - (1.50 x 1.50)	M.	12.000	31,941.54	383,298.48	1.1656	37,231.06	37,231.00	446,772.00	
	R.C.PE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,000.000	2,492.32	2,492,320.00	1.1881	2,961.13	2,961.00	2,961,000.00	
	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,052.000	625.86	658,404.72	1.1881	743.58	743.00	781,636.00	
	MANHOLE TYPE B WITH R.C COVER	EACH	4.000	20,418.65	81,674.60	1.1881	24,259.40	24,259.00	97,036.00	
	MANHOLE TYPE C WITH R.C COVER	EACH	66.000	19,512.74	1,287,840.84	1.1881	23,183.09	23,183.00	1,530,078.00	
	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	380.000	5,766.54	2,191,285.20	1.1881	6,851.23	6,851.00	2,603,380.00	
	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	920.000	317.71	292,293.20	1.1881	377.47	377.00	346,840.00	
	RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)	M.	1,250.000	1,267.03	1,583,787.50	1.1881	1,505.36	1,505.00	1,881,250.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควนคูม 0103 ตอน บ้านแวน - สะเล้ง ระหว่าง กม. 71+125 - กม. 71+950

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่าจ้าง x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	200.000	5,288.36	1,057,672.00	1.1881	6,283.10	6,283.00	1,256,600.00	
	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,600.000	654.11	1,700,686.00	1.1881	777.15	777.00	2,020,200.00	
	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	2,927.000	309.89	907,048.03	1.1881	368.18	368.00	1,077,136.00	
	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	64.000	1,301.72	83,310.08	1.1881	1,546.57	1,546.00	98,944.00	
	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	12.000	2,718.65	32,623.80	1.1881	3,230.03	3,230.00	38,760.00	
	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	70.000	407.67	28,536.90	1.1881	484.35	484.00	33,880.00	
	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	25.000	30,200.67	755,016.75	1.1881	35,881.42	35,881.00	897,025.00	
	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	20.000	38,909.95	778,199.00	1.1881	46,228.91	46,228.00	924,560.00	
	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	15.000	7,654.15	114,812.25	1.1881	9,093.90	9,093.00	136,395.00	
	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1.000	190,698.50	190,698.50	1.1881	226,568.89	226,568.00	226,568.00	
	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,300.000	318.00	731,400.00	1.1881	377.82	377.00	867,100.00	
	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	20,173.16	20,173.16	1.1881	23,967.79	23,967.00	23,967.00	
	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
	F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		15%	เงินล่วงหน้าจ่าย	37,935,854.65			ราคากรม	44,942,226.00	
	จำขึ้น ( Vat. )		0%	เงินประกันผลงานหัก						

( สลิปสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน

ต้นทุนงานก่อสร้าง ระหว่าง กม. 70+300 - กม. 71+125	37,966,423.69
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	75,902,278.34

Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม

งานต้นท่อน	70 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.1904	ค่าจ้างต้นท่อน	75 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.1661
งานต้นท่อน	80 ล้านบาท (สูง)	F = 1.1866	ค่าจ้างต้นท่อน	80 ล้านบาท (สูง)	F = 1.1636
ทุน	75.90227834 ล้านบาท	F = 1.1881	ต้นทุน	75.90227834 ล้านบาท	F = 1.1656

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควนคูม 0103 ตอน น้ำแวน - สะเล้ง ระหว่าง กม. 71+125 - กม. 71+950

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
						(F)				

ง.ส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวแล้ว  
มาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ณ) No. 0102 ประธานกรรมการ (ลงนาม) ด.ช. กรรมการ (ลงนาม) ด.ช. กรรมการ  
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2 (นายสันต์ ตีปนุธศรี) ว.ทล.2 (นายคงเดช ศรีคำยอด) ว.ทล.2

ณ) Am กรรมการ (ลงนาม) ด.ช. กรรมการและเลขานุการ (นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 44,942,226.00 บาท ณ วันที่ 3 เม.ย. 67 ด.ช.ธรรมภช, น.พ.ศ.๑  
( สลิปสำเนาเก็บสำเนาพร้อมส่งร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน ) -อนุจิต  
-สาวิณกมล

Uthairat  
(นายสิทธิชัย วนานาเวชพงศ์)  
ผ.ส. ทล.๒