



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๐๔๕-๖๑๑๕๓๕ โทรสาร ๐๔๕-๖๑๓๓๕๔
 ที่ สทล ๙. ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (๐๒) /ผ/- วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป) 

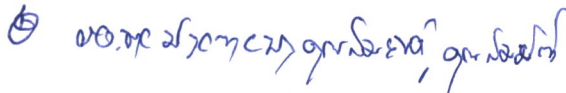

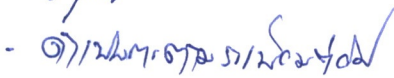
ตามหนังสือบันทึกที่ สร.๓/๓๑๙๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง เห็นชอบแผนราย
 ประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอน ไพร
 พัฒนา - หนองบัวเรณ ระหว่าง กม.๕๗+๓๑๕ - กม.๕๙+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ
 ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมาทำการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ระหว่าง กม.
 ๕๗+๓๑๕ - กม.๕๙+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามสิบล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายทวีศักดิ์ ประมวล)
 รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)


 - 
 - 



(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

ทพ



(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ระหว่าง กม.๕๗+๓๑๕ - กม.๕๙+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง เวลาทำการ ๑๕๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายทวีศักดิ์ ประมวล รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป) ประธานกรรมการฯ
 ๒. นายสมบัติ วันโน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 ๓. นายศราวุธ ศรีกุล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๗๖

วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๑๔๗ / ๒๕๖๗ ลว. ๒๙ มี.ค.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๙๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โพธิ์พัฒนา - หอนงบัวเรม ระหว่าง กม.๕๗+๓๑๕ - กม.๕๙+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๕๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	๒๓,๒๐๐.๐๐๐	๓.๖๗	๘๕,๑๔๔.๐๐	๑.๒๓๖๘	๔.๕๔	๔.๐๐	๙๒,๘๐๐.๐๐
๒	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๓,๕๐๐.๐๐๐	๔๖.๐๗	๑๖๑,๒๕๕.๐๐	๑.๒๓๖๘	๕๖.๗๘	๕๕.๐๐	๑๙๒,๕๐๐.๐๐
๓	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	๑๐๐.๐๐๐	๕๐.๖๘	๕,๐๖๘.๐๐	๑.๒๓๖๘	๖๒.๖๘	๖๒.๐๐	๖,๒๐๐.๐๐
๔	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๒๐๐.๐๐๐	๕๐.๖๘	๑๐,๑๓๖.๐๐	๑.๒๓๖๘	๖๒.๖๘	๖๒.๐๐	๑๒,๕๐๐.๐๐
๕	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๑๔,๐๕๘.๐๐๐	๑๓๓.๘๓	๑,๘๗๙,๘๖๒.๑๕	๑.๒๓๖๘	๒๓๓.๗๓	๒๓๓.๐๐	๓,๓๕๙,๘๖๒.๐๐
๖	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	๒,๗๐๐.๐๐๐	๔๒๔.๖๗	๑,๑๔๖,๖๐๘.๐๐	๑.๒๓๖๘	๕๒๕.๒๓	๕๒๕.๐๐	๑,๔๑๗,๕๐๐.๐๐
๗	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๒,๔๗๐.๐๐๐	๔๖.๖๗	๑,๑๔๗,๗๓๕.๙๐	๑.๒๓๖๘	๕๗๔.๗๑	๕๗๔.๐๐	๑,๔๑๗,๗๓๕.๐๐
๘	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	๓,๑๒๐.๐๐๐	๘๓๓.๐๕	๒,๕๙๙,๑๑๖.๐๐	๑.๒๓๖๘	๑,๐๓๐.๓๒	๑,๐๓๐.๐๐	๓,๒๑๓,๖๐๐.๐๐
๙	PRIME COAT	SQ.M.	๑๖,๑๑๐.๐๐๐	๒๘.๗๘	๔๖๓,๖๔๕.๘๐	๑.๒๓๖๘	๓๕.๖๐	๓๕.๐๐	๕๖๓,๖๔๕.๐๐
๑๐	TACK COAT	SQ.M.	๓๓,๑๒๐.๐๐๐	๑๑.๘๐	๓๙๐,๘๖๖.๐๐	๑.๒๓๖๘	๑๔.๕๙	๑๔.๐๐	๔๖๓,๖๘๐.๐๐
๑๑	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	๒๕.๐๐๐	๒,๔๓๘.๑๐	๖๐,๙๕๕.๕๐	๑.๒๓๖๘	๓,๐๑๕.๕๔	๓,๐๑๕.๐๐	๗๕,๓๗๕.๐๐
๑๒	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๓๓,๑๒๐.๐๐๐	๒๙๒.๖๘	๙,๖๙๓,๘๙๒.๘๐	๑.๒๓๖๘	๓๖๒.๐๐	๓๕๖.๐๐	๑๑,๗๙๐,๗๒๐.๐๐
๑๓	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	SQ.M.	๑๖,๑๑๐.๐๐๐	๒๙๒.๖๘	๔,๗๒๕,๒๖๘.๓๐	๑.๒๓๖๘	๓๖๒.๙๒	๓๕๕.๐๐	๕,๗๐๒,๘๕๐.๐๐
๑๔	R.C.PIPE CULVERT DIA ๑.๖๐ M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class ๒	M.	๑๒.๐๐๐	๑,๓๐๘.๑๗	๑๕,๖๙๘.๐๐	๑.๒๓๖๘	๑,๖๘๗.๙๔	๑,๖๘๗.๐๐	๑๙,๙๐๗.๐๐
๑๕	R.C.PIPE CULVERT DIA ๑.๘๐ M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class ๒	M.	๑๒.๐๐๐	๒,๒๗๓.๘๘	๒๗,๒๖๒.๖๘	๑.๒๓๖๘	๒,๘๐๙.๘๘	๒,๘๐๙.๐๐	๓๓,๗๐๘.๐๐
๑๖	R.C.PIPE CULVERT DIA ๑.๐๐ M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class ๒	M.	๑๖.๐๐๐	๓,๑๘๓.๖๓	๕๐,๙๖๕.๖๒	๑.๒๓๖๘	๓,๙๓๕.๐๑	๓,๙๓๕.๐๐	๖๒,๕๖๖.๐๐
๑๗	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	๕.๐๐๐	๒,๔๙๓.๑๖	๑๒,๔๖๕.๘๐	๑.๒๓๖๘	๓,๐๘๓.๕๕	๓,๐๘๓.๐๐	๑๕,๕๔๘.๐๐
๑๘	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	๕.๐๐๐	๒,๖๕๒.๗๑	๑๓,๒๖๓.๕๕	๑.๒๓๖๘	๓,๒๘๐.๘๗	๓,๒๘๐.๐๐	๑๖,๕๔๐.๐๐
๑๙	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๗๙๘.๐๐๐	๒๔๙.๘๘	๑๙๖,๑๗๗.๗๒	๑.๒๓๖๘	๓๐๙.๐๗	๓๐๙.๐๐	๒๓๓,๑๗๗.๐๐
๒๐	STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE)	SQ.M.	๘,๐๐๐.๐๐๐	๖.๐๐	๔๘,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๖๘	๗.๔๒	๗.๐๐	๕๖,๐๐๐.๐๐
๒๑	ROADWAY LIGHTING ๙.๐๐M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE	Ea.	๑๖.๐๐๐	๓๒,๕๕๙.๕๑	๕๒๑,๓๑๒.๖๒	๑.๒๓๖๘	๔๐,๒๖๙.๖๐	๔๐,๒๖๙.๐๐	๖๔๓,๒๐๐.๐๐
๒๒	BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF								
๒๓	ค่าธรรมเนียมขยเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	๑.๐๐๐	๒๑๒,๔๕๐.๐๐	๒๑๒,๔๕๐.๐๐		๒๑๒,๔๕๐.๐๐	๒๑๒,๔๕๐.๐๐	๒๑๒,๔๕๐.๐๐
๒๓	THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)	SQ.M.	๑๔๐.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๔๔,๓๓๒.๔๐	๑.๒๓๖๘	๓๙๑.๕๗	๓๙๑.๐๐	๕๕,๗๙๐.๐๐
๒๔	THERMOPLASTIC (WHITE PAINT)	SQ.M.	๘๓๖.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๒๖๔,๖๗๗.๖๐	๑.๒๓๖๘	๓๙๑.๕๗	๓๙๑.๐๐	๓๒๖,๘๗๖.๐๐
๒๕	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐๐	๑๖,๑๐๗.๕๖	๑๖,๑๐๗.๕๖	๑.๒๓๖๘	๑๙,๙๒๓.๘๒	๑๘,๕๐๘.๐๐	๑๘,๕๐๘.๐๐

ต้นทุนงานทาง	๒๔,๖๑๖,๕๑๖.๓๑	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
ต้นทุนรวม	๒๔,๖๑๖,๕๑๖.๓๑	

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๔,๖๑๖,๕๑๖.๓๑
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๓๖๘
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ


 (นายทวีศักดิ์ ประมวล)
 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม 
 (นายทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม 
 (นายสมบัติ วินโน)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม 
 (นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ทนองบัวเรณ

ระหว่าง กม. 57+315 - กม.59+900

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ

ร.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
 รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคูม 0100 ตอน ไทรพัฒนา - นอนบัวแรม
 ระหว่าง กม. 57+315 - กม.59+900

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 150 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคามัมนันดีเขตที่หน้าบ่ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผัน

n

(n = ปกติ, r = ผันซุก)

1

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12	43.66	-	-	70.66	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	43	151.90	-	-	198.90	ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	43	151.90	-	-	223.90	ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน
หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	81	284.66	-	-	614.66	ต.สวีเขื่อน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	81	284.66	-	-	645.51	ต.สวีเขื่อน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	453.00	81	284.66	-	-	737.66	ต.สวีเขื่อน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน
หินผุ่น	ลบ.ม.	330.00	81	284.66	-	-	614.66	ต.สวีเขื่อน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	53	186.80	-	-	403.80	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC 40 - 50)	ตัน	26,950.00	497	775.32	35.00	-	27,760.32	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	26,033.33	521	812.76	25.00	-	26,871.09	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	521	812.76	25.00	-	23,771.09	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	23,100.00	521	812.76	25.00	-	23,937.76	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,672.90	38	59.72	50.00	-	2,782.62	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	125	195.05	80.00	1,978.00	24,881.46	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,171.66	125	195.05	80.00	2,478.00	23,924.71	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	441.23	125	195.05	-	-	636.28	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P.๗ 0.60 ม.	ท่อน	850.00	74					ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2
R.C.P.๗ 0.80 ม.	ท่อน	1,700.00	74					ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2
R.C.P.๗ 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	74					ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.56						
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	333.64						

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
 รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวแวง
 ระหว่าง กม. 57+315 - กม.59+900

พื้นที่ผนวกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าปัด ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.1) CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		3.67	บาท/ตร.ม.
2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=		11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม =8.28+11.4	=		19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =19.68x1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =21.47+24.6	=		46.07	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	=	46.07x 1.10	50.68	บาท/ลบ.ม.
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	=	46.07x 1.10	50.68	บาท/ลบ.ม.
2.3(1)EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=		43.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม =27+43.66+21.77	=		92.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =92.43x1.60	=		147.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =147.89+45.94	=		193.83	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL'A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=		151.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม =47+151.9+32.07	=		230.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x230.97	=		369.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =369.55+55.12	=		424.67	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=		151.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม =72+151.9+32.07	=		255.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =255.97x1.60	=		409.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =409.55+55.12	=		464.67	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่เหลือ		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา	(ชุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	43 กม.	=	151.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+151.9+32.07	=	255.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=255.97x1.60	=	409.55	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	409.55	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่เหลือ+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,782.62	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.0% = 100 กก.	@ 2.78	=	278.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	423.50	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 409.55 + 423.5	=	833.05	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่เหลือ+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,871.09	บาท/ตัน
ค่างาน EAP 0.80 ลิตร		=	21.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=21.5+7.28	=	28.78	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่เหลือ+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,771.09	บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=4.75+7.05	=	11.80	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	2,438.10	บาท/ตัน
----------------------------	--	---	----------	---------

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่างาน 0.053 ตัน@	27,760.32 บาท/ตัน	=	1,471.29	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	645.51 บาท/ลบ.ม	=	477.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =	=	97.79	บาท/ตัน
11.74 x1.00x8.33		=	2,438.10	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	292.69	บาท/ตร.ม

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่างาน 0.052 ตัน@	27,760.32 บาท/ตัน	=	1,443.53	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	645.51 บาท/ลบ.ม	=	477.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =	=	125.11	บาท/ตัน
15.02 x1.00x8.33		=	2,437.66	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	292.63	บาท/ตร.ม

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.60	850.00	74	185.85	24.00	113.17	345.00		1,308.17
0.80	1,700.00	74	185.85	18.00	150.89	421.00		2,271.89
1.00	2,400.00	74	185.85	10.00	271.61	510.00		3,181.61

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "C" 0.64 ลบ.ม.	@	2,061.62	=	1,319.44	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม.	@	186.27	=	130.39	บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม.	@	46.07	=	46.07	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,495.90	บาท
คำนวณต้นทุน/0.60			=	2,493.16	บาท/ลบ.ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	1,945.00	=	4,492.95	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	24.88	=	920.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	33.18	=	29.86	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	209.84	=	503.62	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	46.07	=	161.25	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,622.00	=	19.46	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,127.75	บาท
คำนวณต้นทุน/2.31			=	2,652.71	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม.	@	1,945.00	=	937.49	บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.	@	24.88	=	396.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	33.18	=	13.21	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ช้าง 0.161 ตร.ม.	@	186.27	=	29.99	บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	52.00	=	116.32	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP 2 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	470.00	=	54.99	บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขั้วหยาบผิวพื้น 7.557 ตร.ม.	@	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,888.44	บาท
คำนวณต้นทุน =				249.89	บาท/ตร.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17,352 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	@ 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	@ 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	@ 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	@ 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	@ 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			115,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน 115,974.40 x 150/1,080 16,107.56 บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.
 แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)
 (ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควนคูม 0200 ตอน อำเภอเมือง - ยางชุมน้อย
 ระหว่าง กม.36+069 - กม.37+434

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน		เป็นเงิน
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,390.00	3,390.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)(DWG.NO.EE-113)	ม.	35	81.25	2,843.75
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				30,438.95
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,320.00	15,320.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าพันท่อลอค	ม.	0	900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				16,665.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,041.56
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 525 บาท , กิ่งคู่ = 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น				
	ต้น	1	554.00	554.00
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				32,559.51
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.2368)				7,710.09
รวมเป็นเงิน/ต้น				40,269.60
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				40,200.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (40200 X 16 ต้น)				643,200.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2.1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	0	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	1	3,000.00	3,000.00
2.2.2 ค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	207,000.00	207,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (16 ต้น)				212,450.00
รวมคำนวณทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (643200+212450)				855,650.00

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	521.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 30.00-30.99 บาท/ลิตร)	=	843.96	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(843.96 + 80) x 18] /30	=	554.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้ สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ผืน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
 รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ
 ระหว่าง กม. 57+315 - กม.59+900

n

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.38	1,247.34	1,122.60	997.87	873.14	748.40	548.83	1,247.34	1,247.34
ทราย = 1.20 x 290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25	174.40
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 786.38	598.67	598.67	598.67	598.67	598.67	762.36	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,471.67	2,355.65	2,239.64	2,061.62	1,945.61	1,846.26	1,622.58	1,535.73
USED	2,471.00	2,355.00	2,239.00	2,061.00	1,945.00	1,846.00	1,622.00	1,535.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	107.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	209.84	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.27	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	186.27	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				476.35	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	198.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	298.30	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบคัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.			=	186.80	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	403.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x186.8			=	508.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	543.24	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
 รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไทรพพัฒนา - หองบัวเวณ
 ระหว่าง กม. 57+315 - กม.59+900

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,200.00	3.67	85,144.00	4.54	105,328.00	4.00	92,800.00	4.00	92,800.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,500.00	46.07	161,245.00	56.98	199,430.00	55.00	192,500.00	57.00	199,500.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,068.00	62.68	6,268.00	62.00	6,200.00	62.00	6,200.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.68	10,136.00	62.68	12,536.00	62.00	12,400.00	62.00	12,400.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,058.00	193.83	2,724,862.14	239.73	3,370,124.34	239.00	3,359,862.00	239.00	3,359,862.00	
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,700.00	424.67	1,146,609.00	525.23	1,418,121.00	525.00	1,417,500.00	525.00	1,417,500.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,470.00	464.67	1,147,734.90	574.71	1,419,533.70	574.00	1,417,780.00	575.00	1,420,250.00	
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,120.00	833.05	2,599,116.00	1,030.32	3,214,598.40	1,030.00	3,213,600.00	1,031.00	3,216,720.00	
9	PRIME COAT	SQ.M.	16,110.00	28.78	463,645.80	35.60	573,516.00	35.00	563,850.00	35.00	563,850.00	
10	TACK COAT	SQ.M.	33,120.00	11.80	390,816.00	14.59	483,220.80	14.00	463,680.00	14.00	463,680.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	25.00	2,438.10	60,952.50	3,015.44	75,386.00	3,015.00	75,375.00	2,952.00	73,800.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	33,120.00	292.69	9,693,892.80	362.00	11,989,440.00	356.00	11,790,720.00	354.00	11,724,480.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,110.00	292.63	4,714,269.30	361.92	5,830,531.20	354.00	5,702,940.00	354.00	5,702,940.00	
14	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.60 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	1,308.17	15,698.04	1,617.94	19,415.28	1,617.00	19,404.00	1,619.00	19,428.00	
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	2,271.89	27,262.68	2,809.88	33,718.56	2,809.00	33,708.00	2,811.00	33,732.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	3,181.61	50,905.76	3,935.01	62,960.16	3,935.00	62,960.00	3,937.00	62,992.00	
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	2,493.16	12,465.80	3,083.55	15,417.75	3,083.00	15,415.00	3,085.00	15,425.00	
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	2,652.71	13,263.55	3,280.87	16,404.35	3,280.00	16,400.00	3,282.00	16,410.00	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	748.00	249.89	186,917.72	309.07	231,184.36	309.00	231,132.00	309.00	231,132.00	
20	STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE)	SQ.M.	8,000.00	6.00	48,000.00	7.42	59,360.00	7.00	56,000.00	7.00	56,000.00	
21	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	Ea.	16.00	32,559.51	520,952.16	40,269.60	644,313.60	40,200.00	643,200.00	43,400.00	694,400.00	
22	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	P.S.	1.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	215,450.00	215,450.00	
23	THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)	SQ.M.	140.00	316.60	44,324.00	391.57	54,819.80	391.00	54,740.00	391.00	54,740.00	
24	THERMOPLASTIC (WHITE PAINT)	SQ.M.	836.00	316.60	264,677.60	391.57	327,352.52	391.00	326,876.00	391.00	326,876.00	
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,107.56	16,107.56	19,921.82	19,921.82	18,508.00	18,508.00	19,936.00	19,936.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	24,616,516.31		30,395,351.64		30,000,000.00		30,000,503.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			กำหนดราคา	30,000,000.00	ปรับยอด	(503.00)
					ต้นทุนงานรวม	24,616,516.31			วันที่	2 เมษายน 2567	เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2389
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2356
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.6165 ล้านบาท FACTOR F = 1.2368