



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ **๕ เม.ย. ๒๕๖๗**

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๖+๘๕๐ - กม.๖๐+๐๙๕ (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๕๔๒.๑๓ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่สิบสองบาทสิบสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภักธากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรัชญา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

**๕ เม.ย. ๒๕๖๗**

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ            |
| ๒. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ  | กรรมการ ฯ                  |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร       | กรรมการ ฯ                  |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น     | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล     | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

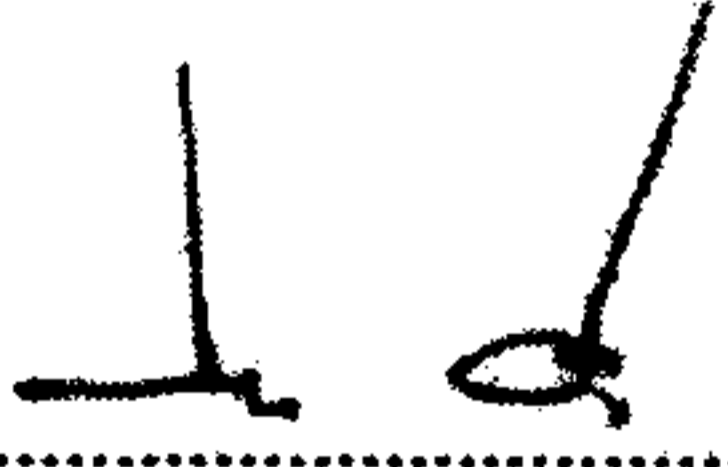
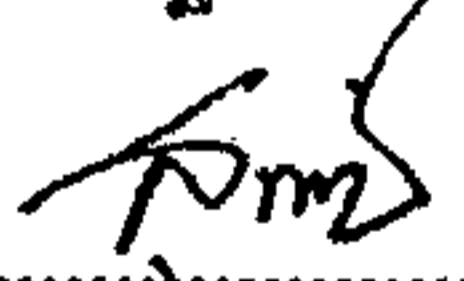
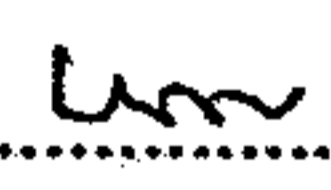
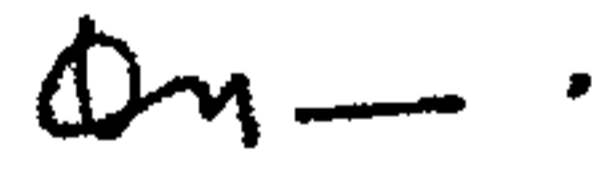
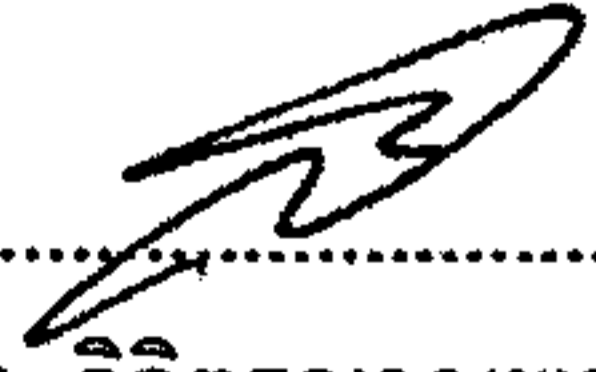
เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๖+๘๕๐ - กม.๖๐+๐๙๕ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ.....		ประธานกรรมการ ฯ
	(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)	รศ.ทล.๑๑.๒
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ)	วว.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายธนาคร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและเลขานุการ
	(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น)	วผ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	(นายสมาน วิจิตรญาณพล)	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 21

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,998,542.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรี 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycline)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,998,542.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

05 เมษายน 2567 11:14:16



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปรกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบท 2 (สำนักปริมาณ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางเหมา 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	2,381,000	13.07	31,119.67	1.3016	17.01	40.:
2	1.2 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	2,381,000	233.32	555,534.92	1.3016	303.68	723,:
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	ตร.ม.	35,268.000	301.54	10,634,712.72	1.3016	392.48	13,842,:
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,147.000	259.44	297,577.68	1.3016	337.68	387,:
5	1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	ชุด	1,000	4,212.78	4,212.78	1.3016	5,483.35	5,:
							รวมราคากลาง	14,998,:

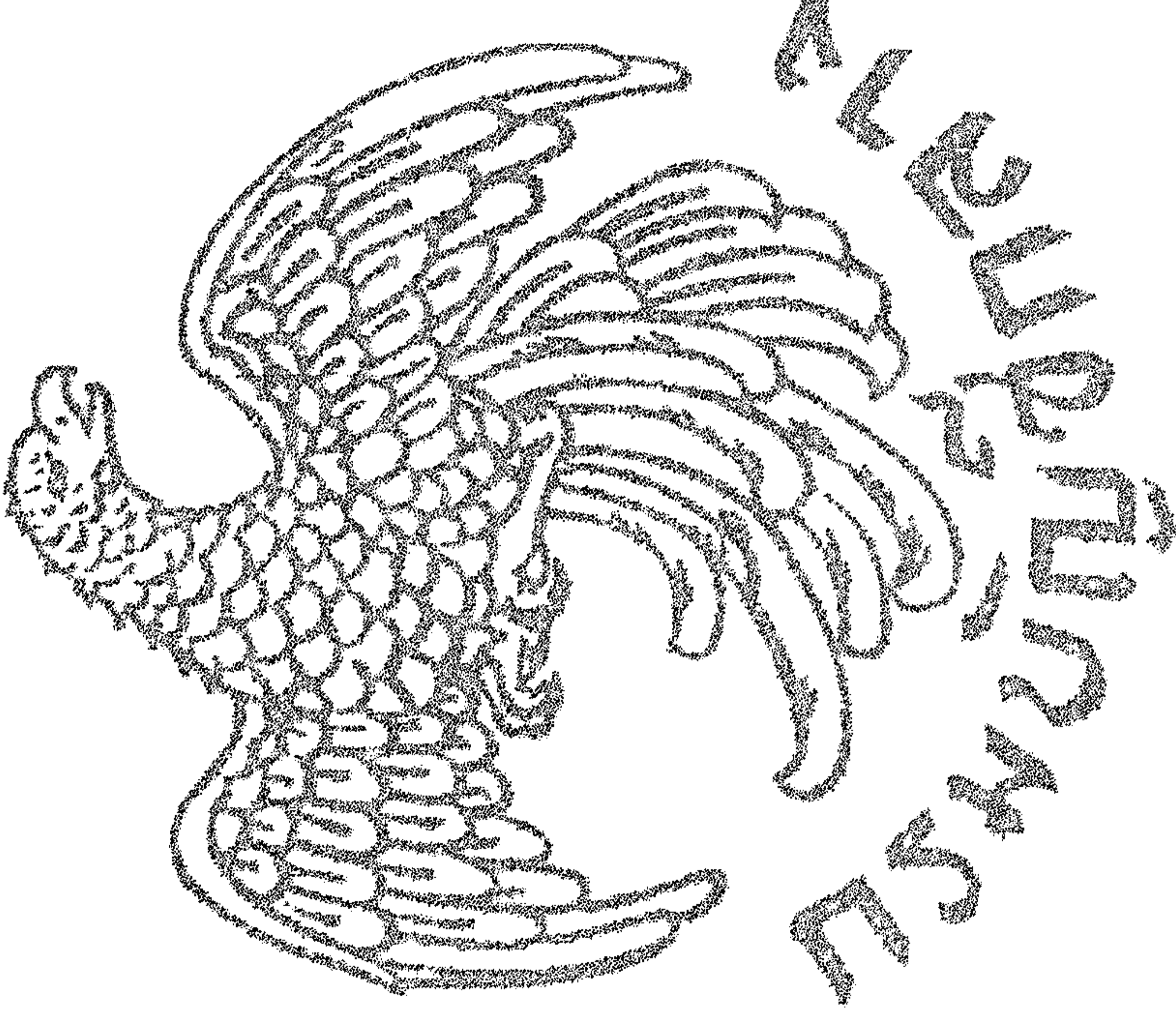
นาย สุวีริชา พึ่งศิริ

05 เมษายน 2567 11:14:21



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม น้ำกลั้มกั้ใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจ้ง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณ :  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แพน (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สัาณาไรยม์)/กรมทางหลวง



นาย สุปรีชา พุ่งกึรติ

05 เมษายน 2567 11:14:21

หน้า 2 จาก 2





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกัลป์รถและสะพาน)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 22,300.960 บาท/ตัน ) /1,000	=	6.690 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.690 + 7.050	=	13.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.740 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.07 บาท/ตร.ม. ✓





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.2 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกัลล์บริดและสะพาน)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48,500 กก. = 48,500 กก. @ 1,792.964 บาท/ตัน = 1,792.964 บาท/ตัน

36,968.330 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 292.780 บาท/ลบ.ม. = 216.657 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10 = 421.531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.810 กม. (ปกติใช้ L/4) = 3.650 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด ) = 121.107 บาท/ตัน

บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10,420 ตร.ม./ตัน )

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,555.909 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,555.909 / 10,420 = 245.288 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 233.320 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 233.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. = 317.020 บาท/ตร.ม.

(Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

คิดให้ = 301.540 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 301.54 บาท/ตร.ม.





รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

3 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	50.25 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	50.25 บาท / ตร.ม.

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์	=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 205 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.34 บาท/ลิตร
รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	128.55 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A) 0.226 x 128.55	=	29.05 บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 3 ชม.)	=	7.25 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1)	=	72.05 บาท / ตร.ม.

Asphalt Concrete ที่นำมาผสมเพิ่ม ย้ายมาจาก Asphalt Recycling

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	คั้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คั้น	=	- บาท/คั้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/คั้น
ค่าช่าง AC 48,500 คั้น @ 36.97	=	1,793.05 บาท/คั้น
ค่าหิน 0.74 ซม.ม. @ 292.78	=	216.66 บาท/คั้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเติมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 383.21 x 1.1	=	421.53 บาท/คั้น
ค่าขนส่ง 0.81 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.59 บาท/คั้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,437.83 บาท/คั้น
ทำงานต้นทุนที่ใช้ (2) 2,437.83 / 10.41	=	234.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบดทับ 7 ชม. (3)	=	10.79 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	319.02 บาท/ตร.ม.



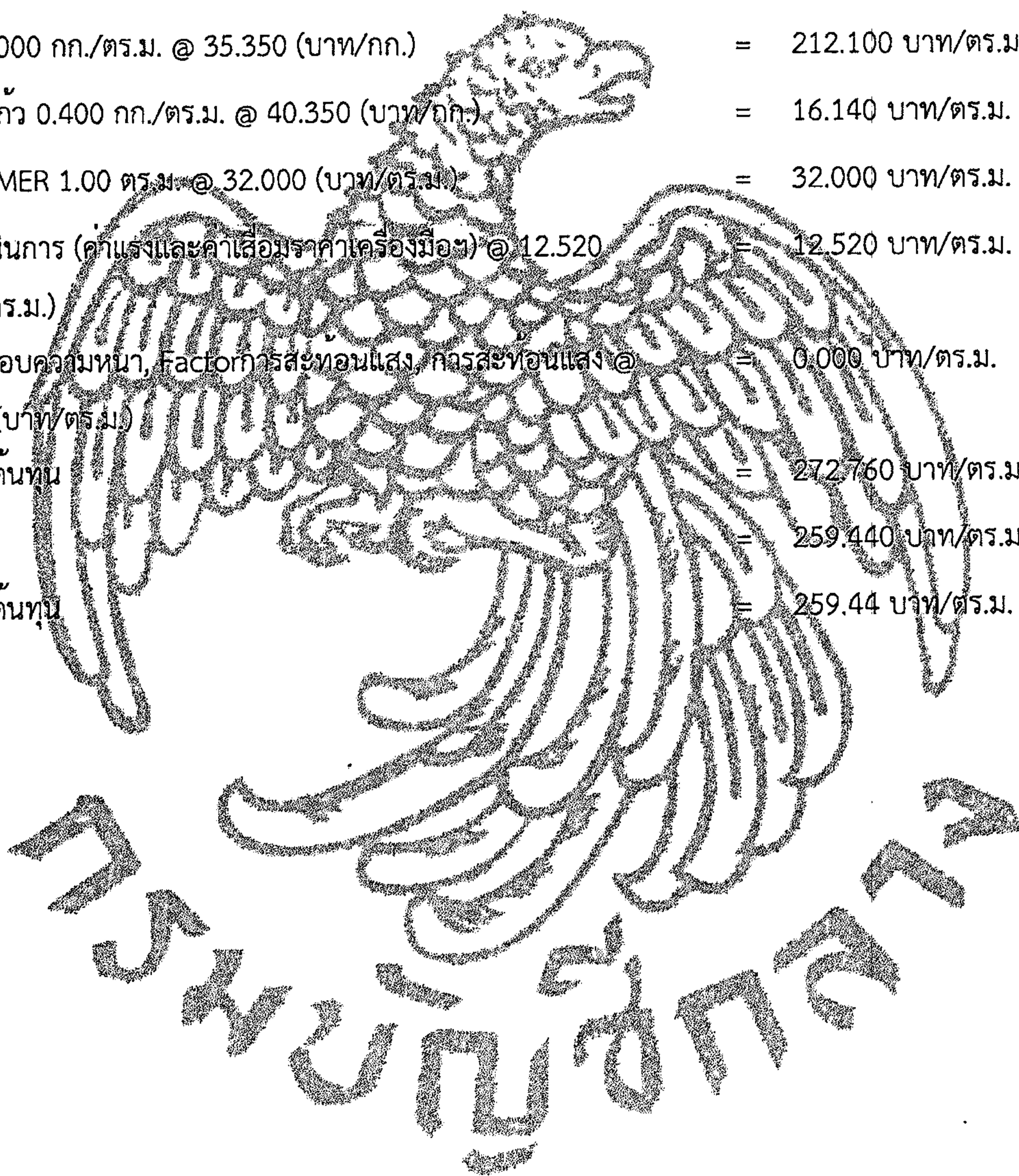
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.350 (บาท/กก.)	=	212.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.350 (บาท/กก.)	=	16.140 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบควบคุมหน้า, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.760 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	259.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.44 บาท/ตร.ม. /





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,429.000 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
คิดให้	=	4,212.780 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,212.78 บาท/ชุด





รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ คค.23 และ คค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ม.	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,429.00	บาท / ชุด

รวม = 4,429.00 บาท  
(ต่อระยะเวลา 90 วัน)



รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
- รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 190 km. @ 1.58 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.35 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.35 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.35 บาท	=	212.10 บาท/kg.
---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 190 km. @ 1.58 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.35 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.35 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.35	=	16.14 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้	=	16.14 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	
---	--------------------------------	---	--

ค่ากาวรองพื้น

=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
---	--------------------	---	---------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถติเต็น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
		รวม	= 668.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/ม. <sup>2</sup>



โครงการ : ประท้วงราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวกคอม - คลองกระดัง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,523,157.77 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,523,157.77 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,523,157.77	1.3016
10,000,000.00	1.3105



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+09 (RT.) ปริมาณงาน 1 แทง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

สาย 21		เขตฝนตก	ปกติ	ราคาต้นทุนโยธา	30.08	บาท/ลิตร
ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4						
อยู่ในท้องที่จังหวัด สทบุรี						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินสองทบหนวย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่
1	หินผสมPMA	ลบ.ม.	292.78	0.00	0.00	0.00	0.00	292.78	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.	130.00	9.00	33.19	0.00	0.00	163.19	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	565.00	3.00	16.53	0.00	0.00	581.53	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	140.00	218.33	50.00	0.00	37,618.33	มี.ค. 2567	
5	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	205.00	319.57	25.00	0.00	128,549.70	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พงศ์ศิริ

05 เมษายน 2567 11:14:30



โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิ่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

สาย 21									
ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิ่ง ตอน 4									
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี		เขตแดนตก	ปกติ		ราคาประเมินในตลาด	30.08			บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				เงินลงทุนโดยเฉลี่ย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				โดยมีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่ง
6	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coator SST)	ตัน	22,000.00	177.00	275.96	25.00	0.00	22,300.96	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หิน 5/8 PMA	ลบ.ม.	230.00	3.00	16.53	0.00	0.00	246.53	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พึ่งศิริดี

05 เมษายน 2567 11:14:30



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (ลำานารายณ์) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ประกอบการ	ที่อยู่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมPMA	ลบ.ม.	บ.เมินเค็ม	บ.เมินเค็ม	05 เมษายน 2567	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล หินปูน 9 กม. = 130 บาท/ลบ.ม. บ.เมินเค็ม หิน3/4 PMA 3 กม. = 565 บาท/ลบ.ม. หิน3/8 PMA 3 กม. = 230 บาท/ลบ.ม.



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ประกอบการ	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	อีเมล	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.	ส.ม.	ทง.ค.ศิลาเขาค้อ	05 เมษายน 2567		ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567	

นาย สุวีริษา พึ่งศิริ

05 เมษายน 2567 11:14:33



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (สำนักบริหารงานหลวง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ลักษณะงาน	ชื่อผู้ประกอบการ	ประเภทสัญญา	ระยะสัญญา	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หิน3/4PMA	ลบ.ม.			บ.ไม่มได้ม		05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567	
4	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent forHotMixRecycling)	ตัน			บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด		05 เมษายน 2567	แจ้งราคาค่าผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือนเมษายน 2567	

นาย สุปริษา พุ่งศิริติ

05 เมษายน 2567 11:14:33

หน้า 3 จา



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวกคอม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (สำนักงานรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ขาย	ชื่อผู้ขาย	ชื่อผู้ขาย	ชื่อผู้ขาย	ชื่อผู้ขาย	ชื่อผู้ขาย	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	05 เมษายน 2567	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำได้ มีนาคม 2567
6	หิน3/8PMA	ลบ.ม.	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	บริษัท	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่ออ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

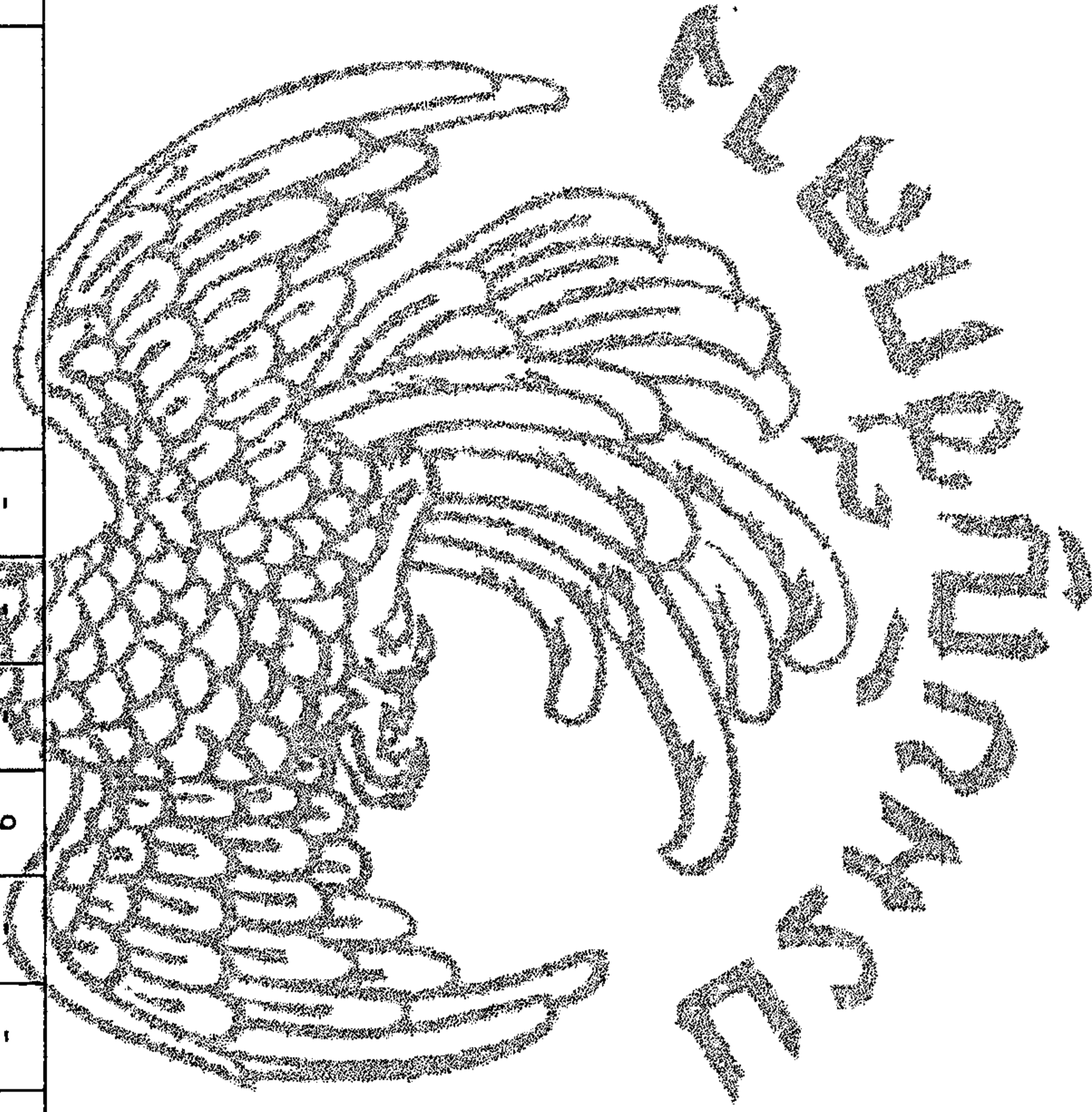


แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.56+850 - กม.60+095 (RT.)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,268.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21  
หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (สำนักงาน) / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	-	6	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---







## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ **๕ เม.ย. ๒๕๖๗**

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๔+๐๐๐ - กม.๖๗+๒๕๐ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๗,๕๓๗.๓๕ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรัชญา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทส.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

**๕ เม.ย. ๒๕๖๗**